

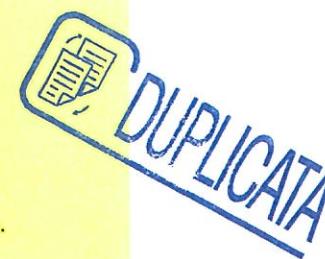
CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Les soussignés, Bruno TESSIER et Thierry PINEL, représentants de la SA HEULIEZ BUS, certifient par la présente que le véhicule:

- 0.1 Marque:
0.2 Type:
Variante:
Version:
0.2.1. Nom commercial:
0.4. Catégorie:
0.5. Nom et adresse du constructeur:
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:
Emplacement du numéro d'identification du véhicule:
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur:
0.10. Numéro d'identification du véhicule:

HEULIEZ BUS
GX586H
1
CA41DT
GX 127
M3
HEULIEZ BUS
79700 RORTHAIS
FRANCE
Dans le poste de conduite, rivetée.
Sur le chassis, à l'avant droit

VJ1GX586H7C002307



est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0074*02 délivrée le 21 octobre 2011 et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Fait à Rorthais le 06/12/2011

S.A. HEULIEZ BUS

Siège Social:
La Crénaye - 79700 RORTHAIS

Tél. 05 49 81 07 07

Fax 05 49 81 09 91

AU CAPITAL DE 9.000.000 €

SIRET 316 696 996 00032 - APE 2912

R.C.S. NIORT B 316 696 996

TVA FR 56 316 696 996



Thierry PINEL
Manufacturing Manager

Bruno TESSIER
R & D Manager

HEULIEZ BUS

HEULIEZ BUS

1. Nombre d'essieux et de roues:	2 - 4
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	*****
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1 - Essieu 1
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage):	1 - Essieu 2
4. Empattement	
4.1. Ecartement des essieux	1-2: 4130 mm 2-3: *****
5. Longueur:	9420 mm
6. Largeur:	2330 mm
7. Hauteur:	3300 mm
9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	*****
12. Porte à faux arrière:	2775 mm
13. Masse du véhicule en état de marche:	9040 Kg
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux	3190 Kg 2: 5850 Kg 3: *****
16. Masses maximales techniquement admissibles:	
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible:	15410 kg
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1: 7245 kg 2: 8165 kg 3: *****
16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	*****
16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	*****

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1. Masse en charge maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	*****
17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu	1: ***** 2: ***** 3: *****
17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	*****
17.4. Masse maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	*****
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1. Remorque à timon d'attelage:	*****
18.3. Remorque à essieu central:	*****
18.4. Remorque non freinée:	*****
19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	*****
20. Constructeur du moteur:	IVECO
21. Code du moteur inscrit sur le moteur:	F4AE3682C*S
22. Principe de fonctionnement:	4 temps, allumage par compression
23. Electrique pur:	*****
23.1. Véhicule hybride:	*****

24. Nombre et disposition des cylindres	6 en ligne	2. Procédure d'essai ETC	0,869 g/kWh
25. Capacité du moteur:	5880 cm ³	CO:	0,869 g/kWh
26. Carburant:	GO	NOx:	1,89 g/kWh
26.1. Monocarburant/bicarburant/carburant modulable:	Monocarburant	NMHC:	—
27. Puissance maximale nette(kW/mn):	160 kW à 2700 tr/mn	THC:	0,021 g/kWh
28. Boite de vitesse (Type):	Automatique	CH4:	—
29. Vitesse maximale:	88 km/h	Particules:	0,019 g/kWh
30.1. Voie de chaque essieu directeur:	1950 mm		
30.2. Voie de tous les autres essieux:	1892 mm		
32. Position du ou des essieux chargeables:	*****		
33. Essieu(x) moteur(s) équipés d'une suspension pneumatique ou équivalente:	*****		
35. Combinaison pneumatiques/roues:	Voir observations		
36. Connexions pour le freinage de la remorque :	*****		
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	*****		
38. Code de la carrosserie:	CE		
39. Classe du véhicule:	I		
41. Nombre et configuration des portes	1-2-0, coté droit		
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	17		
42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt:	*****		
42.2. Nombre de places de passagers assis: (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur):	*****		
42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant:	1		
43. Nombre de places debout:	48		
44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	*****		
45.1. Valeurs caractéristiques:			
46. Niveau sonore à l'arrêt dB(A)	93 dB(A)		
à un régime de tr/mn	2025 tr/mn		
en marche dB(A)	77,9 dB(A)		
47. Niveau des émissions d'échappement	0555*0874K - EEV		
48. Emissions:			
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	2005/55*2008/74K		
1. Procédure d'essai ESC			
CO:	0,418 g/kWh		
HC:	0,021 g/kWh		
NOx:	1,155 g/kWh		
HC + NOx:	—		
Particules:	0,0099 g/kWh		
Opacité de la fumée: ELR	—		