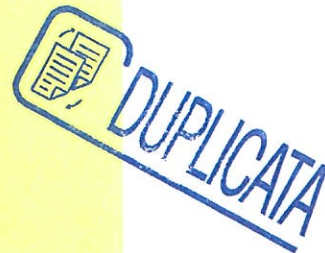


CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Les soussignés, Bruno TESSIER et Thierry PINEL, représentants de la SA HEULIEZ BUS, certifient par la présente que le véhicule:

- 0.1 Marque: HEULIEZ BUS
 0.2 Type: GX586H
 Variante: 1
 Version: CA41DT
 0.2.1. Nom commercial: GX 127
 0.4. Catégorie: M3
 HEULIEZ BUS
 79700 RORTHAIS
 FRANCE
 0.5. Nom et adresse du constructeur: Dans le poste de conduite, rivetée.
 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:
 Emplacement du numéro d'identification du véhicule: Sur le châssis, à l'avant droit
 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur: *****
 0.10. Numéro d'identification du véhicule: VJ1GX586H7C002307



est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0074*02 délivrée le 21 octobre 2011 et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Fait à Rorthais le 06/12/2011

S.A. HEULIEZ BUS
 Siège Social :
 La Crénère - 79700 RORTHAIS
 Tél. 05 49 81 07 07
 Fax 05 49 81 09 91
 AU CAPITAL DE 9.000.000 €
 SIRET 316 696 996 00032 - APE 2910 Z
 R.C.S. NIORT B 316 696 996
 TVA FR 56 316 696 996


Bruno TESSIER
 R & D Manager

Thierry PINEL
 Manufacturing Manager

1. Nombre d'essieux et de roues:	2 - 4	17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	*****	17.1. Masse en charge maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	*****
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1 - Essieu 1	17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu	1: ***** 2: ***** 3: *****
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage):	1 - Essieu 2	17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	*****
4. Empattement		17.4. Masse maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	*****
4.1. Ecartement des essieux	1-2: 4130 mm 2-3: *****	18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
5. Longueur:	9420 mm	18.1. Remorque à timon d'attelage:	*****
6. Largeur:	2330 mm	18.3. Remorque à essieu central:	*****
7. Hauteur:	3300 mm	18.4. Remorque non freinée:	*****
9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	*****	19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	*****
12. Porte à faux arrière:	2775 mm	20. Constructeur du moteur:	IVECO
13. Masse du véhicule en état de marche:	9040 Kg	21. Code du moteur inscrit sur le moteur:	F4AE3682C*S
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux	1: 3190 Kg 2: 5850 Kg 3: *****	22. Principe de fonctionnement:	4 temps, allumage par compression
16. Masses maximales techniquement admissibles:		23. Electrique pur:	*****
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible:	15410 kg	23.1. Véhicule hybride:	*****
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1: 7245 kg 2: 8165 kg 3: *****		
16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	*****		
16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	*****		

24.	Nombre et disposition des cylindres	6 en ligne
25.	Capacité du moteur:	5880 cm ³
26.	Carburant:	GO
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable:	Monocarburant
27.	Puissance maximale nette(kW/mn):	160 kW à 2700 tr/mn
28.	Boite de vitesse (Type):	Automatique
29.	Vitesse maximale:	88 km/h
30.1.	Voie de chaque essieu directeur:	1950 mm
30.2.	Voie de tous les autres essieux:	1892 mm
32.	Position du ou des essieux chargeables:	*****
33.	Essieu(x) moteur(s) équipés d'une suspension pneumatique ou équivalente:	*****
35.	Combinaison pneumatiques/roues:	Voir observations
36.	Connexions pour le freinage de la remorque :	*****
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	*****
38.	Code de la carrosserie:	CE
39.	Classe du véhicule:	I
41.	Nombre et configuration des portes	1-2-0, coté droit
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	17
42.1.	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt:	*****
42.2.	Nombre de places de passagers assis: (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur):	*****
42.3.	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant:	1
43.	Nombre de places debout:	48
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	*****
45.1.	Valeurs caractéristiques:	
46.	Niveau sonore à l'arrêt dB(A)	93 dB(A)
	à un régime de tr/mn	2025 tr/mn
	en marche dB(A)	77,9 dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement	0555*0874K - EEV
48.	Emissions:	
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	2005/55*2008/74K
1.	Procédure d'essai ESC	
	CO:	0,418 g/kWh
	HC:	0,021 g/kWh
	NOx:	1,155 g/kWh
	HC + NOx:	—
	Particules:	0,0099 g/kWh
	Opacité de la fumée: ELR	—

2.	Procédure d'essai ETC	
	CO:	0,869 g/kWh
	NOx:	1,89 g/kWh
	NMHC:	—
	THC:	0,021 g/kWh
	CH4:	—
	Particules:	0,019 g/kWh
48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:	0,871 m-1
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie5:	*****
52.	Observations:	
	Combinaison pneumatiques/roues:	
		Essieu 1 275/70 R22,5
		Essieu 2 315/60 R22,5
	Limiteur de vitesse	NON

DUPLICATA