





Validez:

Ins. 16/08/2024 DESFAVORABLE

Trough A Cod. F10166342

Fecha:

Fecha:

Fecha

12024 DESFAVO 'ABLE

■ ITV 4518

Kms 1912716 Fdo P.D. Daniel Uarto P. FAVORABLE

FAVORABLE mm: 694996 FCD FD Lucas Garga-HR

HOJA ADICIONAL DETARJETAS ITV

DESFAVORABLE

Fecha:

Fecha:

FAVORABLE

V Hatricula

Fecha

NSPECCIONES TÉCNICAS

Facha

Firma y sello

Firma y sello Validez:

Firma y sello Validez: Fecha:

Validez

TRANSPORTE

Fedha: ESCOLAR

reiomas en el vencuo i bulgencia de vena	Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez:	rima y sello	Fecha: Validez:	ello	Fecha:
) Junigencia de Vena	Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma V sello	Firmal Sello.	Fecha: Validez:		Fecha: Validez:
	Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez:	Firma y sello	Fecha: Validez:	Firma y sello	Fecha:

Dirección del labricante del verticulo base F.5 Anchura total Ocamplesado Complesado Congluto del tabricante del verticulo Codigo ITIV Casalicación del verticulo Codigo ITIV F.7 Via antierior Codigo ITIV F.8 Voladizor posterior Codigo ITIV F.9 Voladizor posterior Codigo ITIV Control VIN Marca F.9 Voladizor posterior G.9 Vasa en niculación del verticulos G.1 Vasa en niculación del verticulos G.2 Vasa Minima Admissible del verticulos Compeliado Marca de la estructura de protección J.1 Carroceria del verticulor Compeliado Marca de la estructura de protección J.1 Carroceria del verticulor Dirección Codigo ITIV verticulo bases Verte inomologación del verticulor P.9 III Compeliado Verte inomologación del verticulor P.9 III Compeliado Verte inomologación del verticulor P.9 III Compeliado Verte inomologación del verticulor P.9 III Carroceria del verticulor P.9	A1 A1 A2 B1 B1 CV CV B2 B2	D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	m D.6	8	8 9	3	TO 4	2	7	FIS	F2	F21	Z .	2	F.3.4	
Anchura total Anchura máxima carrozable O.1.2 Anchura máxima carrozable O.1.3 Longitud total O.1.4 Unorgitud total O.1.4 Unorgitud total O.1.4 Unorgitud total O.1.4 Unorgitud total Via americr Via americr Via americr Via americr Via posterior Via posteri	A.1 Nombre del fabricante del vehiculo base A.2 Dirección del fabricante del vehiculo base B.1 Nombre del fabricante del vehiculo completado B.2 Dirección del tabricante del vehiculo completado C.1 Código ITV C.1. Ciaslicación del vehiculo C.2 Control VIN D.1 Marca D.2 Tipo / Yarrante / Yersión	Tipo / Variante / Versión. Denominación comercial del vehiculo: Penosidente.	Procedencia Número de identificación del vehiculo	Estructura de protección	Mama de la estructura de protección. Modelo de la estructura de protección.	Nº de homologación de la estructura de protección	ificativo de	Maxima on Se (Dannia	ada qe i	8	Masa Máxima en carga Admisble del vehiculo en circulación (MMA)		医克雷斯氏征 医尿道炎	Masa Maxima Tecnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	COAP2951	And the second s
Anchura joial 0.12 Anchura maxima carrozable 0.13 Longitud total 0.14 Longitud total 0.14 Longitud total 0.14 Longitud maxima carrozable 0.21 Via anterior 0.22 Via posterior 0.23 Voladizo posterior 0.23 Voladizo posterior 0.23 Voladizo maximo posterior carrozable Masa en Orden de marcha (MOM) 0.3 Vasa en vacio para vehículo carrozable Masa en Orden de marcha (MOM) 0.3 Vasa en vacio para vehículo 0.21 Carrocerta del vehículo 0.21 Carrocerta del vehículo 0.21 Carrocerta del vehículo base 0.22 Casse 0.22 Casse 1.1 Carrocerta del vehículo base 0.22 Via posición de ejes con riedas 0.22 Via posición de ejes con riedas 0.22 Diagnosa entre 5 y aria printe de 0.7 Diagnosa entre 5 y aria printe de 0.7 Carrocerta entre 5 y aria pri	20 0 58 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 	6 G	G2	<u>.</u>	J.2	T	2	Š	5 -	T	5 5	% % 4	¥.4	0		1000
1 2 3 2		Masa en Orden de marcha (MOM) Masa en vacio para vehículos calegoria L Masa Admistible del vehículo:	Masa Minima Admisible del vehículo completado	Carrocería del vehículo Carrocería del vehículo:	Clase Volumen de bodegas	Número de homológación del vehículo base	Número de homologación del vehiculo	N° certificado TITV.vehículo base.	Nº de ejes y ruedas Nº y posición de ejes con ruedas	gemelas	rsiones	2		Masa Remolcable con Lengs Masa remolcable tecnicamente admisia e	del vehículo de motocen caso.	
Semirremolque Remolque sin freno Masa maxima remolcable técnican admisible con frenos de inerca Masa maxima remolcable técnican admisible con frenos de inerca Masa maxima remolcable técnican admisible con frenos de inerca Masa maxima remolcable técnican admisible con frenos de inerca Masa maxima remolcable técnican admisible con frenos de inerca Cilindrada Mry disposición de los clindros Potencia Fiscal Tipo de combustible o fuente de ene Codigo de identificación del motor Potencia Fiscal Tipo de combustible o fuente de ene Codigo de identificación del motor Pabricante o marca del motor Potencia de pie Velocidad del motor a la que se se Velocidad del motor a vehiculo parado Velocidad del motor a vehiculo parado Velocidad del emisiones Velocidad del motor a vehiculo parado Mixel de emisiones de co Nivel de emisiones de serie. Año y nº de orden de la serie. Año y nº de orden de la serie. Código poll 417	0.121 0.121	P 03	P11	P.2.1	PS P3	P.5.1	3 (5.2	\$11		W 11	\$	V.7	9	Z	3
nide printe ente	Barra de tracción Semintemplque Remolque eje central Remolque sin freno Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inércia Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inércia Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inércia	Tpo de treno de servicio Clindrada Mu u decostrána de los clindros	Nº y disposición de los clíndros Patencia del motor	Potencia Fiscal	Tipo de contrustible a tuente de energia Coargo de identificación del motor		Color	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillimes	Cinturones de seguridad Nº de plazas de pie	Velocidad máxima	Nivel sonoro en parado. Velocidad del motor a la que se mide	el nivel sonoro a vehiculo parado Emisiones de CO ₂ :	Emisiones de CO ₂ Emisiones de CO	Nivel de emisiones	Año y nº de orden de la serie corta	Código pdf 417