Mod. MC 820 D

REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

COMUNITÀ EUROPEA

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE CR 0935029

N° A010814CS25 (A) [redacted]

(B) 2013

(C.2.1) [redacted]

(C.2.3)

N° A010814CS25 (A) [redacted] 2

(D.1) VDL BUS & COACH

(D.2) 501E1

(D.3) VDL FUTURA FH D2 129.410

(E) XNL501E100D001568
(F.1)
(F.2) 18000 (F.3) 21500 (G)
(I) 11.02.2025
(J) M3
(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE -USO DI TERZI DA NOLEGGIO CON CONDUC.
(J.2) YQ (AUTOBUS A UN PIANO DI CLASSE III)

(K) EU00792CPAPE/13

(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 3500 (O.2)
(P.1) 12902,00 (P.2) 300,00 (P.3) GASOL
(P.5) MX 300 U1
(Q) (S.1) 59 (S.2)
(U.1) 87,00 (U.2) 1425
(V.1) (V.2)
(V.3) 1,8000 (V.5) 0,015000
(V.6) 0,66 (V.7) 0,0
(V.9) 2008/74/CE

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° A010814CS25 (A) [redacted] 3

GIA' TARGA [redacted]
VEICOLO IMMATRICOLATO PER LA PRIMA VOLTA IN ITALIA IL 03/06/2013
COSTRUTTORE: VDL BUS & COACH B.V.
LUNGHEZZA 12,875 M LARGHEZZA 2,547 M
ALIMENTAZIONE:GASOLIO
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
295/80 R22,5(152/148M) S-D
LICENZA RILASCIATA DA
[redacted]
N. 4-1/2015 IN DATA 29.10.2015
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE*.
DATA 11.09.2024 (CS000LT6BGY)
NULLA OSTA COMUNALE ALL'IMMISSIONE IN SERVIZIO PROT.571 DEL 29/03/2019
SOSTITUISCE L'AUTOBUS TG.FB529EN.-
DUPLICATO PER RISCATTO LEASING
M.O. N. 03CS672145 DEL 07.02.2025
RISP DIR 2008/74/CE RIF. 2005/55/CE
RIGA B2 (EURO 5)
SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA
MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07100
ASSE POST.KG. 12000
MASSA COMPLESSIVA LIMITE:18000KG
CON RALLENT.IDRAULICO,ARIA CONDIZIONATA, TOILETTE, RISCALDATORE, WEBASTO,ABS,ASR, POSSIBILITA DI MONTAGGIO DI UN TAVOLINO SULLA FILA DI CS1352

N° A010814CS25 (A) [redacted] 4

DESTRA DIETRO LA PORTA POSTERIORE.
CONFORME DIR.2003/19/CE 2001/85/CE
POSTI TOTALI VARIABILI DA 59 A 48
POSTI A SEDERE VARIABILI DA 57 A 46
MASSA RIMORCHIABILE DA CONFERMARE A SEGUITO DI VISITA E PROVA.
DERIVA DA E13 2007/46 1204 00
COLLAUDO ART.75 CDS
AUTOBUS NUOVO IMPORTATO DALL'OLANDA

N. Progressivo PRA 25/B894475N
Scrittura Privata del 29-01-2025
Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 1

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominativi
- (C.1) intestatario della carta di circolazione
  - (C.1.1) cognome o ragione sociale
  - (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
  - (C.1.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento
- (C.2) proprietario del veicolo
  - (C.2.1) cognome o ragione sociale
  - (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
  - (C.2.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento
- (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
  - (C.3.1) cognome o ragione sociale
  - (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
  - (C.3.3) indirizzo nello Stato di immatricolazione alla data del rilascio del documento
- (C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5) C.6) e C.7) essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3

(D) Veicolo:
- (D.1) marca
- (D.2) tipo
  - variante (se disponibile)
  - versione (se disponibile)
- (D.3) denominazione/i commerciale/i

(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa
- (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
- (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (F.2) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)

(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito dei dispositivi di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
- (J.1) destinazione ed uso
- (J.2) carrozzeria

(K) omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interassi (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg: ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile
- (N.1) asse 1 (kg)
- (N.2) asse 2 (kg), se del caso
- (N.3) asse 3 (kg), se del caso
- (N.4) asse 4 (kg), se del caso
- (N.5) asse 5 (kg), se del caso

(O) massa massima al rimorchio tecnicamente ammissibile
- (O.1) rimorchio frenato (kg)
- (O.2) rimorchio non frenato (kg)

(P) motore:
- (P.1) cilindrata (cm³)
- (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
- (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
- (P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)
- (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore

(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
- (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)

(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
- (U.1) veicolo fermo (dB(A))
- (U.2) regime del motore (giri/min-1)
- (U.3) veicolo in marcia (dB(A))

(V) emissioni gas di scarico:
- (V.1) CO (g/km o g/kWh)
- (V.2) HC (g/km o g/kWh)
- (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
- (V.4) HC + NOx (g/km)
- (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
- (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min-1)
- (V.7) CO2 (g/km)
- (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
- (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE

(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

[redacted]000/B27
[redacted]/10/2025
REVISIONE DEL 2
ESITO RIPETERE
MOTIVI 01
[redacted]00XD7DEF
KM 292715