

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

* Kinofestgehülse*1 Vollstuhlpfote, Entfall von Sitzplätzen*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers



EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Dr. Thomas Rhode, Leiter Marketing, Planung & Business Development

Gerdwin Fritter, Leiter Fahrzeugentwicklung und -Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

Setra

0.2. Typ:

632 DS

Variante:

KD390US

Version:

11044204800020401

0.2.1. Handelsbezeichnung:

S 418 DT40/2

0.4. Fahrzeugklasse:

M3

0.6. Name und Anschrift des Herstellers:

Setra AG, GmbH

73230 Kuchhelm unter Teck

Deutschland

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

hinter dem Lenker

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Vorne rechts

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WKA63213913113466

mit dem in der am

06.06.2012

erteilten Genehmigung

01*200248*0008*03

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übernahm und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in

Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das

Rechtsverkehrssysteme verwendet werden, zugelassen worden bzw.

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	6
1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung:	1	und Lage:	Achse 2
2. Anzahl der gelenkten Achsen:	1	und Lage:	Achse 1
3. Anzahl der Antriebsachsen:	1	und Lage:	Achse 2

Hauptabmessungen

4. Radstand:	8900 mm		
4.1. Achsabstände: 1-2:	8900 mm	2-3:	3-4:
5. Länge:	13920 mm	6. Breite:	2550 mm
		7. Höhe:	2650 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:			
12. Hinterer Überhang:	3300 mm		

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeuges:	14000 kg		
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:			
1. 5700 kg	2. 8900 kg	3.	4.
16. Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	18000 kg		
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:			
1. 7100 kg	2. 12600 kg	3.	4.
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:			
1. 7100 kg	2. 12600 kg	3.	
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	22500 kg		
17. Für die Zulassung/den Betrieb im	höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination		
Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen			
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:	18000/18000 kg		
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:			
1. 7100/7100 kg	2. 12600/12600 kg	3.	4.
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:			
1. 7100/7100 kg	2. 12600/12600 kg	3.	
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	22500/21600 kg		
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines			
18.1. Deichselanhängers:			
18.3. Zentralschleppanhängers:	3500 kg		
18.4. ungebremsten Anhängers:	750 kg		
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:			

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:	Deutz AG
21. Bauartbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	DM 447 LA V14
22. Arbeitsverfahren:	Selbstzündung, 6-Takt
23. Reiner Elektroantrieb:	nein
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:	6 in Reihe
25. Hubraum:	11987 cm³
26. Kraftstoff:	Diesel
26.1. Fahrzeug mit	Einzelbetrieb

27. Nennleistung:	315 kW	bei	2000 min⁻¹
oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):			

28. Getriebe (Typ):	mechanisch
---------------------	------------

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit:	800 km/h
----------------------------	----------

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:							
1.	2132 mm	2.		3.		4.	
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:							
1.		2.	1902 mm	3.		4.	
32. Lage der belastbaren Achse(n):							
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:							
35. Reifen-/Radkombination je Achse:							
1.	285/80 R22.5 162/148 J	2.	285/80 R22.5 162/148 J	3.		4.	

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsenschlüssel:	
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsensystems:	

Aufbau

38. Code des Aufbaus:	CA
39. Fahrzeugklasse:	Klasse III
41. Anzahl und Anordnung der Türen:	2 vorne
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz):	48
42.1. Sitz(e), der/die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrerplatz):	(unteres Fahrgastdeck) (oberes Fahrgastdeck)
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	
43. Anzahl der Stehplätze:	

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):	
---	--

45.1. Kennwerte: D:	V:	S:	U:
---------------------	----	----	----

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel:			
Stoßgeächse:	91 dB(A)	bei der Motordrehzahl:	1600 min ⁻¹
Fahrgastkabine:			80 dB(A)
47. Abgasnorm:	Euro V, G		
48. Abgasverfahren:			

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	2009/03/EC + 2009/74/EC
--	-------------------------

1.1. Prüfverfahren:	ESC	2. Prüfverfahren:	ESC
CO:	0.258 g/kWh	CO:	2.280 g/kWh
HC:	0.008 g/kWh	NOx:	1.754 g/kWh
NOx:	1.319 g/kWh	NMHC:	
HC + NOx:		THC:	0.016 g/kWh
Partikel:	0.009 g/kWh	CH4:	
Rauchgas- trübung (ELR):	0.028 m⁻¹	Partikel:	0.029 g/kWh

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	0.00 m⁻¹
---	----------