

## Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

M.Einstiegshilfe (Lift oder Rampe)\*Reifentragfähigkeit 115% gem. Kl. 92/23/EWG bei Ein-  
satz auf städtischen Straßen mit häufigem Halten\*Eu 46:WHTC Partikelanzahl:1,29\*10<sup>6</sup>  
9 NH3: 8,0 ppm NO2:--\*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers



Mercedes-Benz

## EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Till Oberwörder, Geschäftsführer Marketing, Sales und AfterSales

Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

Mercedes-Benz

0.2. Typ:

628 02

Variante:

HF1EMBA

Version:

WM3H1203134021A00

0.2.1. Handelsbezeichnung:

Citro

0.4. Fahrzeugklasse:

M3

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

EvoBus GmbH

73230 Kirchheim unter Teck

Deutschland

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

im vorderen Einstieg

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

vorne rechts

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

-

-

-

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WEB62903310605338

mit dem in der am

28.11.2013

erteilten Genehmigung

e1\*2007/46\*0083\*09

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in

Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das

Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck

(Ort)

02.04.2014

(Datum)

*Till Oberwörder*

*Gerhard Ritter*

## Allgemeine Baumerkmale

|                                             |   |            |         |
|---------------------------------------------|---|------------|---------|
| 1. Anzahl der Achsen:                       | 2 | und Räder: | 4       |
| 1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung: | 1 | und Lage:  | Achse 2 |
| 2. Anzahl der gelenkten Achsen:             | 1 | und Lage:  | Achse 1 |
| 3. Anzahl der Antriebsachsen:               | 1 | und Lage:  | Achse 2 |
| gegenseitige Verbindung                     |   |            |         |

## Hauptabmessungen

|                                                                                 |          |            |         |          |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|---------|----------|
| Hauptabmessungen:                                                               |          |            |         | 5900 mm  |
| 4. Radstand:                                                                    |          |            |         |          |
| 4.1. Achsabstände: 1-2:                                                         |          | 2-3:       |         | 3-4:     |
| 5. Länge:                                                                       | 12135 mm | 6. Breite: | 2550 mm | 7. Höhe: |
| Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: |          |            |         |          |
| 9. Hinterer Überhang:                                                           |          |            |         | 3430 mm  |

## Massen

|                                                                                                      |                                                           |    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----|----|
| 13. Masse in fahrbereitem Zustand:                                                                   | 11685 kg                                                  |    |    |
| 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:                                                        |                                                           |    |    |
| 1. 3874 kg                                                                                           | 2. 7811 kg                                                | 3. | 4. |
| 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:                                                              | 11685 kg                                                  |    |    |
| 16. Technisch zulässige Höchstmassen                                                                 |                                                           |    |    |
| 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:                                          | 19000 kg                                                  |    |    |
| 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:                                                   |                                                           |    |    |
| 1. 7500 kg                                                                                           | 2. 13000 kg                                               | 3. | 4. |
| 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:                                              |                                                           |    |    |
| 1. 7500 kg                                                                                           | 2. 13000 kg                                               | 3. |    |
| 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:                                       | 21900 kg                                                  |    |    |
| 17. Für die Zulassung/den Betrieb im                                                                 | innerstaatlichen (FRA) / grenzüberschreitenden (96/63/EG) |    |    |
| Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen                                                           |                                                           |    |    |
| 17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:                         | 19000/18000 kg                                            |    |    |
| 17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:                |                                                           |    |    |
| 1. 7245/7245 kg                                                                                      | 2. 13000/11500 kg                                         | 3. | 4. |
| 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:           |                                                           |    |    |
| 1. 7245/7245 kg                                                                                      | 2. 13000/11500 kg                                         | 3. |    |
| 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: | 21900/20900 kg                                            |    |    |
| 18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines                                 |                                                           |    |    |
| 18.1. Deichselanhängers:                                                                             |                                                           |    |    |
| 18.3. Zentralachsanhängers:                                                                          | 2900 kg                                                   |    |    |
| 18.4. ungebremsten Anhängers:                                                                        | 750 kg                                                    |    |    |
| 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:                                                 |                                                           |    |    |

## Antriebsmaschine

|                                                        |                       |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|
| 20. Hersteller der Antriebsmaschine:                   | Deimler AG            |
| 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: | DM 930 HLA 6-2        |
| 22. Arbeitsverfahren:                                  | Selbstzündung, 4-Takt |
| 23. Reiner Elektroantrieb:                             | nein                  |
| 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:                       | nein                  |
| 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:                 | 6 in Reihe            |
| 25. Hubraum:                                           | 7698 cm³              |
| 26. Kraftstoff:                                        | Diesel                |

|                                                 |        |     |                 |
|-------------------------------------------------|--------|-----|-----------------|
| 26.1. Fahrzeug mit                              |        |     | Einstoffantrieb |
| 27. Nennleistung:                               | 220 kW | bei | 2200 min-1      |
| oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor): |        |     |                 |
| 28. Getriebe (Typ):                             |        |     | automatisch     |

## Höchstgeschwindigkeit

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| 29. Höchstgeschwindigkeit: | 95 km/h |
|----------------------------|---------|

## Achsen und Radaufhängung

|                                                                       |           |                           |           |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------|-----------|
| 30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:                                |           |                           |           |
| 1. 2119 mm                                                            | 2.        | 3.                        | 4.        |
| 30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:                                 |           |                           |           |
| 1. 1834 mm                                                            | 2.        | 3.                        | 4.        |
| 32. Lage der belastbaren Achse(n):                                    |           |                           |           |
| 33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: | ja        |                           |           |
| 35. Reifen-/Radkombination je Achse:                                  |           |                           |           |
| 1. 275/70 R22.5 148/145 J                                             | 22.5x7.50 | 2. 275/70 R22.5 148/145 J | 22.5x7.50 |
| 3.                                                                    |           | 4.                        |           |

## Bremsanlage

|                                                               |  |
|---------------------------------------------------------------|--|
| 36. Anhänger-Bremsanschlüsse:                                 |  |
| 37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems: |  |

## Aufbau

|                                                                                        |                        |                     |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|----------|
| 38. Code des Aufbaus:                                                                  | CE                     | 39. Fahrzeugklasse: | Klasse 1 |
| 41. Anzahl und Anordnung der Türen:                                                    | 2 rechts               |                     |          |
| 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):                                 | 32                     |                     |          |
| 42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): | (unteres Fahrgastdeck) |                     |          |
| 42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz):                           | (oberes Fahrgastdeck)  |                     |          |
| 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:                          | 1                      |                     |          |
| 43. Anzahl der Stehplätze:                                                             | 34                     |                     |          |

## Anhängervorrichtung

|                                                                                 |    |    |    |
|---------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): |    |    |    |
| 45.1. Kennwerte: D:                                                             | V: | S: | U: |

## Umweltverträglichkeit

|                     |           |                        |            |
|---------------------|-----------|------------------------|------------|
| 46. Geräuschpegel   |           |                        |            |
| Standgeräusch:      | 88 dB(A)  | bei der Motordrehzahl: | 1350 min-1 |
| Fahrgeräusch:       |           |                        | 77 dB(A)   |
| 47. Abgasnorm:      | Euro VI A |                        |            |
| 48. Abgasverhalten: |           |                        |            |

|                                                                          |                            |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: | (EU) 595/2009 (EU) 64/2012 |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|

|                         |              |                   |              |
|-------------------------|--------------|-------------------|--------------|
| 1.1. Prüfverfahren:     | WHSC         | 2. Prüfverfahren: | WHTC         |
| CO:                     | 0.0 mg/kWh   | CO:               | 353.6 mg/kWh |
| HC:                     | 3.900 mg/kWh | NOx:              | 324.3 mg/kWh |
| NOx:                    | 212.8 mg/kWh | NMHC:             |              |
| HC+NOx:                 |              | THC:              | 13.0 mg/kWh  |
| Partikel:               | 4.1 mg/kWh   | CH4:              |              |
| Rauchgas-trübung (ELR): |              | Partikel:         | 4.41 mg/kWh  |

|                                                               |  |
|---------------------------------------------------------------|--|
| 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): |  |
|---------------------------------------------------------------|--|