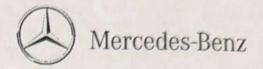
Verschiedenes	
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:	
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:	Annual Company of the
52, Anmerkungen:	
M.Rinstiegshilfe (Lift oder Rampe) "Reifentragfå satz auf städtischen Strassen mit häufigem Halte 9 NHJ: 8,0 ppm NO2:-*	higkeit 115% gem. RL 92/21/EWG bei R en*Eu 46:WHTC Partikelanzahl:1,29*10
	THE STATE OF THE S
amtliche Vermerke	
Vermerke des KBA	

Vermerke des Herstellers



EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Till Oberwörder, Geschäftsführer Marketing, Sales und Affersales

Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugeusliefenung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarks (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

Variante:

Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WEB62903310605338

28,11,2013

Mercedes-Benz

Evollus GmbH

WM3H120313462t600

73230 Kirchheim unter Tock

628 02

M3

HFTEMBA

e1*2007/46*0087*09

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Stratienwerkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Tock

02.04.2014

Jin Oloward Com

	26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb
Allgemeine Baumerkmale	27. Nennleistung: 220 kW had
1. Anzahl der Achsen:	oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):
1.1. Anzahl der Achsen mit Doppesbereitung-	28. Getriebe (Typ):
2. Anzahl der gelenkten Achsen: Achse 2	Höchstgeschwindigkeit ***
3, Anzahl der Antziebsachson:	29. Härhetnaschwindlokait
gegenseitige Verbindung	Achsen und Radaufhängung
Hauptabmessungen	30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:
4. Radstand: 5900 mm	
4.1. Achsabstände: 1-2: 2-3: - 3-4:	1. 2119 mm 2 3 4.
5, Långe: 12135 mm 6, Breite: 2550 mm 7, Höhe: 3350 mm	30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung:	1. 2. 1834 mm 3. 4.
12. Hinterer Überhang: 3430 mm	32. Lage der belastbaren Achse(n):
Massen	33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung;
13. Masse in fahrbereitem Zustand: 11685 kg.	35. Reifen-/Radkombination je Achse:
13,1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1. 275/70 R22.5 148/145 J 22.5x7.50 2.275/70 R22.5 148/145 J 22.5x7.50
1. 3874 kg 2. 7811 kg 3 4.	3 4 4 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 21695 kg	Bremsanlage
104. 10000000	36. Anhänger-Bremsanschlüsse:
16. Technisch zulässige Höchstmassen 16.1, Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 19000 kg	37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	Aufbau
	38. Code des Aufbaus: CE 39. Fahrzeugklasse: Klasse f
The state of the s	41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2 rechts
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:	42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 32
1. 7500 kg 2. 13000 kg 3.	
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 21900 kg	42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):
17. Für die Zulassung/den Betrieb im sinerstaatlichen (FRA) / grenzüberschreitenden (96/53/EG)	42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz): (unteres Fahrgastdeck)
Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen	(oberes Fahrgastdeck)
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 19000/18000 kg	42,3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:	43. Anzahl der Stehplätze: 24
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 913000/11500 kg 3. 4.	
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:	43. Anzahl der Stehplätze: 24
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 913000/11500 kg 3. 4.	43. Anzahl der Stehplätze: Anhängevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorlichtung (sofern angebaut): 45.1. Kennwerte: D: V: S: U:
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:	43. Anzahl der Stehplätze: 34 Anhängevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3.	43. Anzahl der Stehplätze: Anhängevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorlichtung (sofern angebaut): 45.1. Kennwerte: D: V: S: U:
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse	43. Anzehl der Stehplätze: 34 Anhängevorrichtung 44. Genehmlgungsnummer oder -zeichen der Anhängeverrichtung (sofern angebaut): 45.1. Kennwerte: D: V: S: U: Umweltverträglichkeit
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 21900/20900 kg	43. Anzahl der Stehplätze: 34 Anhängevorrichtung 44. Genehmligungsnummer oder -zeichen der Anhängeverrichtung (sofern angebaut): 45.1. Kennwerte: D: V: S: U: Umweltverträglichkeit 45. Geräuschpegel
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 21900/20900 kg 18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines 18.1. Deichselanhängers:	43. Anzahl der Stehplätze: 34 Anhängevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (söfern angebaut): 45.1. Kennwerte: D: V: S: U: Umweltverträglichkeit 45. Geräuschpegel Ständgeräusch: BB (B(A)) bei der Motordrehzahl: 1350 misi-1 Fahrgeräusch: 77 dölA)
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 21900/20900 kg 18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines 18.1. Deichselanhängers: 2300 kg	43. Anzahl der Stehplätze: Anhängevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (söfern angebaut): 45.1. Kennwerte: D: Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel Ständgeräusch: Fahrgeräusch: Fahrgeräusch: Abgasnorm: 54. Abgasnorm: 54. Abgasnorm: 54. Abgasnorm: 55. U: U: Umweltverträglichkeit 57. dhiAl
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 21900/20900 kg 18. Technisch zulässige maximale Anhängernasse bei Beförderung eines 18.1. Deichselanhängers: 18.3. Zentralachsanhängers: 2300 kg 18.4. ungebremsten Anhängers:	43. Anzahl der Stehplätze: Anhängevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (söfern angebaut): 45.1. Kennwerte: D: Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel Ständgeräusch: Fahrgeräusch: Fahrgeräusch: 47. Abgasnorm: 48. Abgasverhalten:
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 21900/20900 kg 18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines 18.1. Deichselanhängers: 18.3. Zentralachsanhängers: 2300 kg 18.4. ungebremsten Anhängers:	43. Anzahl der Stehplätze: Anhängevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (söfern angebaut): 45.1. Kennwerte: D: Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel Standgeräusch: Fahrgeräusch: Fahrgeräusch: Fahrgeräusch: Abgasnorm: 47. Abgasnorm: Euro VI. A 48. Abgasverhalten: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: (EU)598/2009 (EU)64/2012
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 21900/20900 kg 18. Technisch zulässige maximale Anhängernasse bei Beförderung eines 18.1. Deichselanhängers: 18.3. Zentralachsanhängers: 2900 kg 750 kg 750 kg	43. Anzahl der Stehplätze: Anhängevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorlichtung (söfern angebaut): 45.1. Kennwerte: D: Umweltverträglichkeit 46. Geräuschegel Standgeräusch: Fahrgeräusch: Fahrgeräusch: Fahrgeräusch: Fahrgeräusch: Fahrgeräusch: 47. Abgesverhalten: Nummer des Besisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: (EU)598/2008*(EU)64/2012 1.1. Prüfverfahrent: WHSC 2. Prüfverfahrent: WHSC 48. WHSC 49. Prüfverfahrent: WHSC 49. Prüfverfahrent: WHSC 40. WHSC 40. Prüfverfahrent: WHSC 41. WHSC 42. WHSC 43. WHSC 43. WHSC 44. WHSC 45. Prüfverfahrent: WHSC 46. WHSC 47. WHSC 48. WHSC 48. WHSC 48. WHSC 49. Prüfverfahrent: WHSC 49. WHSC 49. WHSC 49. Prüfverfahrent: WHSC 49. WHSC 49. WHSC 49. WHSC 49. Prüfverfahrent: WHSC 49. WHSC
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 21900/20900 kg 18. Technisch zulässige maximale Anhängernasse bei Beförderung eines 18.1. Deichselanhängers: 18.3. Zentralachsanhängers: 18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg 750 kg 19. Hersteller der Antriebsmaschine: Deimler AG	43. Anzahl der Stehplätze: Anhängevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorlichtung (söfern angebaut): 45.1. Kennwerte: D: Umweltverträglichkeit 45. Geräuschegel Standgeräusch: EB dB(A) bei der Motordrehzahl: 1350 min-1 Falvgeräusch: Falvgeräusch: 47. Abgasnorm: 48. Abgasverhalten: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 1.1. Prüfverfahren: WHSC 2. Prüfverfahren: WHTC CO: Q,0 mg/kWfh
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 21900/20300 kg 18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines 18.1. Deichselanhängers: 18.3. Zentralachsanhängers: 2900 kg 18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: Antriebsmaschine 20. Hersteller der Antriebsmaschine: Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: Om 938 NA.6.2	43. Anzahl der Stehplätze: Anhängevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorlichtung (söfern angebaut): 45.1. Kennwerte: D: Umweltverträglichkeit 45. Geräuschegel Standgeräusch: EBB dB(A) bei der Motordrehzahl: 1350 min-1 Falvrgeräusch: 77 dB(A) 47. Abgasnorm: 48. Abgasverhalten: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 1.1. Prüfverfahren: WHSC CO: 0.0 mg/kWh HC: 3.900 mg/kWh HC: CO: 353.6 mg/kWh
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 18. Technisch zulässige maximale Anhängernasse bei Beförderung eines 18.1. Deichselanhängers: 18.3. Zentralachsanhängers: 18.4. ungebremsten Anhängers: 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: Antriebsmaschine 20. Hersteller der Antriebsmaschine: 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 22. Arbeitsverfahren: Salbstzindung, 4-Takt	43. Anzahl der Stehplätze: Anhängevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorlichtung (sofern angebaut): 45.1. Kennwerte: D: V: S: U: Umweltverträglichkeit 45. Geräuschegel Standgeräusch: BB dB(A) bei der Motordrehzahl: 1.350 min-1 Fallygeräusch: Fallygeräusch: Fallygeräusch: 5.50 min-1 Fallygeräusch: 5.50 min-1 Fallygeräusch: 6.50 min-1 Fallygeräusch: 6.50 min-1 Fallygeräusch: 77 mil A) 46. Abgasverhalten: Nummer des Basisrachtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: (BU)895/2009*(BU)84/2012 1.1. Prüfverfahren: WHSC CO: 0.0 mg/kWh HC: 3.900 mg/kWh HC: 3.900 mg/kWh NOx: 212.8 mg/kWh NOx: 212.8 mg/kWh NOx: 212.8 mg/kWh NOx: 324.3 mg/kWh
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 21900/20900 kg 18. Technisch zulässige maximale Anhängernasse bei Beförderung eines 18.1. Deichselanhängers: 18.3. Zentralachsanhängers: 18.4. ungebremsten Anhängers: 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: Antriebsmaschine 20. Hersteller der Antriebsmaschine: 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 22. Arbeitsverfahren: 23. Reiner Elektroantrieb: 24. Selbstzindung, 4-Tekt	43. Anzahl der Stehplätze: Anhängevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorlichtung (sofern angebaut): 45.1. Kennwerte: D:
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 18. Technisch zulässige maximale Anhängernasse bei Beförderung eines 18.1. Deichselanhängers: 18.3. Zentralachsanhängers: 18.4. ungebremsten Anhängers: 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: Antriebsmaschine 20. Hersteller der Antriebsmaschine: 20. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 22. Arbeitsverfahren: 23. Reiner Elektroantrieb: 24. Pöptil (Elektro-)Fahrzeug: 24. Assabland and A.	43. Anzahl der Stehplätze: Anhängevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorlichtung (sofern angebaut): 45.1. Kennwerte: D:
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 21900/20900 kg 18. Technisch zulässige maximale Anhängernasse bei Beförderung eines 18.1. Deichselanhängers: 18.3. Zentralachsanhängers: 18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: Antriebsmaschine Hersteller der Antriebsmaschine: Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: Arbeitsverfahren: Salhstzündung, 4 Takt Reiner Elektroantrieb: nest 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: Anzahl und Anordnung der Zylinder: 6 in Reihe	43. Anzahl der Stehplätze: Anhängevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorlichtung (sofern angebaut): 45.1. Kennwerte: D: Umweltverträglichkeit 45. Geräuschpegel Standgeräusch: EBB dB(A) bei der Motordrehzahl: 1350 mie-1 Fahrgeräusch: Fahrgeräusch: 47. Abgasnorm: 48. Abgasverhalten: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 1.1. Prüfverfahren: WHSC CO: 0.0 mg/kWh HC: 3.300 mg/kWh NOx: 212.8 mg/kWh HC + NOx: Partikel: 8.1 mg/kWh Rauchgas- CH4:
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 21900/20300 kg 18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines 18.1. Deichselanhängers: 18.3. Zentralachsanhängers: 2900 kg 18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: Antriebsmaschine 20. Hersteller der Antriebsmaschine: Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 22. Arbeitsverfahren: 23. Reiner Elektroantrieb: 23. Reiner Elektroantrieb: 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 25. Hubraum: 7698 cm²	43. Anzahl der Stehplätze: Anhängevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorlichtung (sofern angebaut): 45.1. Kennwerte: D:
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 4. 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 18. Technisch zulässige maximale Anhängernasse bei Beförderung eines 18.1. Deichselanhängers: 18.3. Zentralachsanhängers: 18.4. ungebremsten Anhängers: 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: Antriebsmaschine 20. Hersteller der Antriebsmaschine: 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 22. Arbeitsverfahren: 23. Reiner Elektroantrieb: 23. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 25. Hilbraum: 26. Elektroantries 28. Salbstzündung, 4-Tekt	43. Anzahl der Stehplätze: Anhängevorrichtung 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): 45.1. Kennwerte: D: Umweltverträglichkeit 45. Geräuschpegel Standgeräusch: BB dB(A) bei der Motordrehzahl: 1.350 min-1 Fahrgeräusch: 47. Abgasnorm: Liuro VI, A 48. Abgasverhalten: Nummer des Basisrachtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 1.1. Prüfverfahren: CO: 0.0 mg/kWh HC: 3.900 mg/kWh HC: NOx: 212.8 mg/kWh NOx: 212.8 mg/kWh NOx: Partikel: 4.1 mg/kWh Rauchgas- CH4: