А	
В	06-11-1997
Н	
I	22-03-2017
(I.1)	06-03-2025
(I.2)	
C.1.1	
C.1.2	
C.1.3	
C.4	С
D.1	VOLVO
D.2	
D.3	EUROSTAR E
(D.4)	PUBL-SIN ESPECIFICAR

Е	YV3R2A314VA006088
F.1	0
F.2	18000
G	0
K	E-0300
P.1	12130
P.2	
P.3	DIESEL
Q	
S.1	57
S.2	

OBSERVACIONES:

Documento válido si acompaña ITV en vigor Próxima ITV: 20-03-2025

Kilometraje a fecha 31-08-2024: 282470



2000	ATTEMPT OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.	CARL COLOR	THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE	ALC: NO.	A DESCRIPTION OF THE PARTY OF T
A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total	0.1.	1 Barra de tracción
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.5	Anchura total	0.1.3	2 Semirremolque
B.1	Nombre del fabricante del vehículo	F.5.1	Anchura máxima carrozable	0.1.3	Remolque eje central
	completado	F.6	Longitud total	0.1.4	Remolque sin freno
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.6.1	Longitud máxima carrozable	0.2.1	Masa máxima remolcable técnicament admisible con frenos mecánicos
C.1	Código ITV	F.7	Via anterior	022	Masa máxima remolcable técnicament
C.L	Clasificación del vehículo	F.7.1	Via posterior		admisible con frenos de inercia
C.V	Control VIN	F.8	Voladizo posterior	0.2.3	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o
D.1	Marca	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable		neumáticos
D.2	Tipo/Variante/Versión	G	Masa en Orden de Marcha (MOM)	0.3	Tipo de freno de servicio
D.3	Denominación comercial del vehículo	G.1	Masa en vacio para vehículos categoria L	P.1	Cilindrada
D.6	Procedencia	G.2	Masa Minima Admisible del vehiculo completado	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
E	Número de identificación del vehículo	J	Categoria del vehículo	P.2	Potencia del motor
EP	Estructura de protección		Categoria dei Veniculo	P.2.1	Potencia fiscal
EP.1	Marca de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	P.3	Tipo de combustible o fuente de energia
EP.2	Modelo de la estructura de protección	J.2	Clase	P.5	Código de identificación del motor
	N.º de homologación de la estructura de	J.3	Volumen de bodegas	P.5.1	Fabricante o marca del motor
	protección	K	Número de homologación del vehículo base	0	Relación potencia/masa
EP.4	N.º identificativo de la estructura de protección	K.1	Número de homologación del vehículo	R	Color
F.1	Masa Máxima en carta Técnicamente Admisible (MMTA)	K.2	completado N.º certificado TITV vehículo base	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	N.º de plazas de asiento/N.º de asientos o sillines
E1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente		N.º de ejes y ruedas	S.1.1	Cinturones de seguridad
	Admisible en cada eje 1.º/2.º/3.º/	L.0	N.º y posición de ejes con ruedas	\$.2	N.º de plazas de pie
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5.º rueda o pivote de		gemelas	Ţ	Velocidad máxima
	acoplamiento	L1	Ejes motrices	U.1 I	Nivel sonoro en parado
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.2	Dimensiones de los neumáticos		/elocidad del motor a la que se mide el
		M.1	M.1 Distancia entre ejes 1.°-2.°, 2.°-3.°	祖祖	nivel sonoro a vehiculo parado
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1.º/2.º/3.º/	M.4 Distancia entre 5.* rueda o pivote de acoplamiento y último eje		V.7 E	Emisiones de CO ₃
F.3	Masa Máxima Técnicamente Admisible		V.8 E	misiones de CO	
	del conjunto (MMTAC)		Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del	V.9 N	livel de emisiones
F.3.1	Masa Mâxima Autorizada del Conjunto (MMC)		vehículo de motor en caso do:	Z A	iño y número de orden de la serie corta
				(1) C	ódigo pdf 417

0.