Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
Standgeräusch: 90 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1350 min-1 Fahrgeräusch: 77 dB(A)

47. Abgasnorm: Euro VI, A

48. Abgasverhalten:

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: (EU)595/2009*(EU)627/2014

1.2. Prüfverfahren:	WHSC	2.2. Prüfverfahren:	WHTC
CO:	31,07 mg/kWh		
THC:	5,69 mg/kWh	CO:	144,33 mg/kWh
NMHC:	-	NOx:	287,04 mg/kWh
NOx:	80,15 mg/kWh	NMHC:	-
THC+NOx:	-	THC:	8,55 mg/kWh
NH3:	0,75 ppm	CH4:	-
Partikelmasse:	3,36 mg/kWh	NH3:	0,135 ppm
Partikelzahl:	1,60*10^11 /kWh	Partikelmasse:	5,90 mg/kWh
		Partikelzahl:	2,62*10^11 /kWh

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

1 Begleiter zu 44, auch genehmigt E1 R55-01 1512 und E1 R55-01 0044*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Ulrich Bastert, Geschäftsführer Marketing, Sales und Aftersales
Peter Decker, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Mercedes-Benz
0.2.	Typ:	632 01
	Variante:	DH3AKGB
	Version:	GC4I42B550004A000
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	Tourismo RHD-M/2A
0.4.	Fahrzeugklasse:	M3
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	EvoBus GmbH 73230 Kirchheim unter Teck Deutschland
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	im vorderen Einstieg
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	vorne rechts
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	- - -
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WEB63243113272768
	mit dem in der am	02.12.2015
	erteilten Genehmigung	e1*2007/46*0024*10
	Rechtsverkehr	metrische Einheiten

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck (Ort) — 27.01.2016 (Datum)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 6
1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung: 1 und Lage: Achse 2
2. Anzahl der gelenkten Achsen: 1 und Lage: Achse 1
3. Anzahl der Antriebsachsen: 1 und Lage: Achse 2
gegenseitige Verbindung: -

Hauptabmessungen

4. Radstand: 6900 mm
4.1. Achsabstände: 1-2: 6900 mm 2-3: - 3-4: -
5. Länge: 12960 mm 6. Breite: 2550 mm 7. Höhe: 3650 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung: 13069 mm
12. Hinterer Überhang: 3300 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: 14022 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. 5162 kg 2. 8860 kg 3. - 4. -
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 14022 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 19000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. 7100 kg 2. 12600 kg 3. - 4. -
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. 7100 kg 2. 12600 kg 3. -
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 22500 kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen: innerstaatlichen (NLD) / grenzüberschreitenden (96/53/EG)
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 18000/18000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. 7100/7100 kg 2. 11500/11500 kg 3. - 4. -
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. 7100/7100 kg 2. 11500/11500 kg 3. -
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 22100/21500 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers: 3050 kg
18.3. Zentralachsanhängers: 3050 kg
18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 140 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: OM 470 LA.6-2
22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung, 4-Takt
23. Reiner Elektroantrieb: nein
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 6 in Reihe
25. Hubraum: 10677 cm³
26. Kraftstoff: Diesel
26.1. Fahrzeug mit: Einstoffmotor

26.2. Typ (nur Zweistoffmotoren): -
27. Höchstleistung
27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor): 290 kW bei 1800 min-1
27.2. Höchste Stundenleistung (Elektromotor): -
27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor): -
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): -
28. Getriebe (Typ): automatisch

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:
1. 2132 mm 2. - mm 3. - mm 4. - mm
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:
1. - mm 2. 1802 mm 3. - mm 4. - mm
32. Lage der belastbaren Achse(n): -
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. 295/80 R22.5 152/148 J 22.5x8.25 2. 295/80 R22.5 152/148 J 22.5x8.25
3. - - 4. - -

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: -

Aufbau

38. Code des Aufbaus: CA 39. Fahrzeugklasse: Klasse III
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 57
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmtist (sind): -
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz): (unteres Fahrgastdeck) -
(oberes Fahrgastdeck) -
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -
43. Anzahl der Stehplätze: -

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): e1 00-1512 mit e1 00-0044
45.1. Kennwerte: D: 27.1 kN V: - S: 140 kg U: -