

Aufbau / Bodywork

38. Code des Aufbaus / Code for bodywork : CB
39. Fahrzeugklasse: Klasse I/Klasse II/Klasse III/Klasse A/Klasse B
Class of vehicle: class I/class II/class III/class A/class B : Klasse III
41. Anzahl und Anordnung der Türen:
Number and configuration of doors: Tür 1 / door 1 : Vordertür rechts
Tür 2 / door 2 : Mittelür rechts
Tür 3 / door 3 : Kofferraumtür rechts
Tür 4 / door 4 : -
Tür 5 / door 5 : -

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz)
Number of seating places (including the driver) : 83

- 42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist
(sind): : -

- 42.2. Anzahl der Sitzplätze: (einschließlich dem Fahrerplatz) : 24
Fahrgastdeck / lower deck : unteres Fahrgastdeck / upper deck : 59
(incl. driver)

- 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze
Number of wheelchair user accessible position : -

43. Anzahl der Stehplätze: / Number of standing places : -

Anhängervorrichtung / Coupling device

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut)
EC type-approval mark of coupling device, if fitted : E1 55R 01 0809

- 45.1. Kennwerte / Characteristic values (D - V - S - U)
D : 31
S : 200
V : NA
U : NA

Umweltverträglichkeit / Environmental performances

46. Geräuschpegel / Sound level
Standgeräusch / Stationary : 84 dB(A) bei der Motordrehzahl / at engine speed : 1256 min⁻¹
Fahrgeräusch / Drive by : 78 dB(A)

47. Abgasnorm / Exhaust emission level : Euro VI C

48. Abgasverhalten / Exhaust emissions
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts
Number of base Directive, latest amending Directive : 595/2009/EC*2017/1347/EU

- 1.2. Prüfverfahren / Test procedure : WHSC 2.2. Prüfverfahren / Test procedure : WHTC

diesel / blo diesel / paraffine diesel		diesel / blo diesel / paraffine diesel	
CO	: 716,9 / 7,4	CO	: 28,1 / 21,9 / 23,3
THC	: 8 / 9,2 / 10,5	THC	: 12,1 / 13,3 / 17,0
NMHC	: -	NMHC	: -
NOx	: 127 / 117,4 / 1	NOx	: 150,3 / 223,2 / 204,2
THC+NOx	: -	THC+NOx	: -
NH3	: 0,2 / 1,0 / 1,3	NH3	: 0,1 / 0,2 / 0,6
PM mass.	: 0,8 / 0,9 / 0,9	PM mass.	: 1,2 / 1,0 / 1,0
PM num.	: 1,5E+11 / 1,51	PM num.	: 2,7E+11 / 2,3E+11 / 3,0E+11
			#/kWh

- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)
Smoke (corrected absorption coefficient) : - m⁻¹

Verschiedenes / Miscellaneous

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5 / For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II : -

52. Anmerkungen/Remarks : Option : Pos. 42 und 42.2 : 75 & 16/59
- Emissionsklassen (14) : EURO VI; A; M; N - Code Deutsche Schadstoffklasse (14, 1) : 66C0

Zulassungsbescheinigung Teil II Nr. FP128310
ausgestellt am 27.08.2019 - Landratsamt Unterallgäu
amtliches Kennzeichen MN-SR925 zugeteilt



VAN HOOL NV

8. Van Hoolstraat 58 - 2500 Lier
Tel.: +32 (0)3 420 20 20 Fax: +32 (0)3 482 30 68

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG / EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY

Vollständige Fahrzeuge - for complete vehicles

TEIL I / PART I

Der Unterzeichner (vollständiger Name und Position)
The undersigned (full name and position) Pascale REYNTJENS
Haupt Homologation

bestätigt hiermit daß das unten bezeichnete Fahrzeug / hereby certifies that the vehicle

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : Van Hool
- 0.2. Typ / Type : 92XL
Variante / Variant : X25D3
Version / Version : 76DA22307HHDL
- 0.2.1. Handelsbezeichnung / Commercial name(s) : TDX25 Astromega
- 0.4. Fahrzeugklasse / Vehicle category : M3
- 0.5. Name und Anschrift des Herstellers :
Name and address of manufacturer : Van Hool NV
B - 2500 Lier - Belgium

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder / Location and method of attachment of the statutory plates :
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer :
Location of vehicle identification number :
: Gegen unterste Treppe im Vorderaufstieg
: An rechter Seite gegen Rahmen 450 mm hinter Vorderachsa

- 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers / Name & address of manufacturer's representative (if any) :
: Siehe 0.5.

- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer
Vehicle identification number : YE2X25DB6K2056667

in jeder Hinsicht übereinstimmt mit die
conforms in all respects to the type described in the

Typgenehmigung : e13*2007/46*1067*21
type approval

und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit rechts / links Verkehr,
in denen metrische / imperiale Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden
and can be permanently registered in Member States having metric / imperial units for the speedometer

Ort / Place : Lier
Datum / Date : 22/08/2019
Unterschrift / Signature

M3

Vollständige und vervollständigte Fahrzeuge von Fahrzeugklasse
For complete or completed vehicles of the vehicle category

Allgemeine Baumerkmale / General construction characteristics

1. Anzahl der Achsen/Räder - Number of axes / and wheels : 3 / 8
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung / Number and position of axes with twin wheels : 1 / Achse 2
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage) / Steered axes (number and position) : 2 / Achse 1 & 3
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung) / Powered axes (number / position / interconnection) : 1 / Achse 2 / NA

Hauptabmessungen / Main dimensions

4. Radstand / Wheel base : 7460 mm
- 4.1. Achsabstände / Axle spacing :
Achse 1/Achse 2 : 6160 mm
Achse 2/Achse 3 : 1300 mm
Achse 3/Achse 4 : 13150 mm
Achse 4/Achse 5 : 2550 mm
Achse 5/Achse 6 : 4000 mm
5. Länge / Length : 13195 mm
6. Breite / Width : 3095 mm
7. Höhe / Height : 18580 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung : 4990 mm
12. Hinterer Überhang / Rear overhang : 7990 mm

Massen / masses

13. Masse in fahrbereitem Zustand / Mass in running order : 5600 kg
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen; Distribution of this mass among the axes :
Achse 1/Achse 2 : 2700 kg
Achse 2/Achse 3 : 8000 kg
Achse 3/Achse 4 : 12000 kg
Achse 4/Achse 5 : 8000 kg
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs / Actual mass of the vehicle : 18860 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen / Technically permissible maximum masses :
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand : 27000 kg

- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse; Technically permissible mass on each axle :
Achse 1/Achse 2 : 8000 kg
Achse 2/Achse 3 : 12000 kg
Achse 3/Achse 4 : 8000 kg
Achse 4/Achse 5 : 8000 kg
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe; Technically permissible mass on each axle group :
1 + 2 : 20000 kg
2 + 3 : 30500 kg
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination; Technically permissible maximum mass of the combination : 96/53/EG*2015/719/EU

17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen / Intended registration in service maximum permissible masses in national/international traffic :
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse; Intended registration in service maximum permissible mass on each axle :
Achse 1/Achse 2 : 8000 kg
Achse 2/Achse 3 : 11500 kg
Achse 3/Achse 4 : 8000 kg
Achse 4/Achse 5 : 8000 kg

- 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe; Intended registration in service maximum permissible mass on each axle group :
1 + 2 : 19000 kg
2 + 3 : 29500 kg
- 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination; Intended registration in service maximum permissible mass of the combination : 29500 kg

Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines
Technically permissible maximum towable mass in case of

- 18.1. Deichselanhänger / Drawbar trailer : 3500 kg
- 18.3. Zentralachsanhänger / Centre-axle trailer : 3500 kg
- 18.4. ungebremsten Anhängers; / Unbraked trailer : 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt
Technically permissible maximum static vertical mass on the coupling point : 350 kg

Antriebsmaschine / Power plant

20. Hersteller der Antriebsmaschine / Manufacturer of the engine : DAF (Paccar)
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor / Engine code as marked on : MX-13 390 H2
22. Arbeitsverfahren / Working principal : Selbstzündung / 4-takt
23. Reiner Elektroantrieb / Pure electric (ja/nein - yes/no) : nein
- 23.1. Hybrid-(Elektro)-Fahrzeug / Hybrid (electric) vehicle (ja/nein - yes/no) : nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder / Number and arrangement of cylinders : 6 in Reihe
25. Hubraum / Engine capacity : 12902 cm³
26. Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas oder Biomethan/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff
Fuel : Diesel/petrol/LPGNG biomethane/ethanol/biodiesel/hydrogen : diesel
- 26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweitstoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug
Motor fuel/Ethanol/Flex fuel : Einstoffbetrieb

27. Höchstleistung / Maximum power : 390 kW bei 1675 min⁻¹
- 27.1. Nennleistung / Maximum net power (Verbrennungsmotor / combustion engine) : -
- 27.2. Höchste Stundenleistung / Maximum hourly output : -
- 27.3. Höchste Nennleistung / Maximum net power : -
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung / Maximum 30 minutes power : -
28. Getriebe (Typ) / Gearbox (type) : Allison T525R

- Höchstgeschwindigkeit / Maximum speed : 100 km/h
29. Höchstgeschwindigkeit / Maximum speed : 2074 mm
- Achsen und Radaufhängung / Axles and suspension :
30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse / Track of each steered axle : 2106 mm
- 30.2. Spurweite aller übrigen Achsen / Track of all other axles : 1838 mm
32. Lage der belastbaren Achse(n) / Position of loadable axes : 3
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung; ja/nein
Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent (yes / no) : ja

35. Reifen - Radkombination / Tyre-wheel combination :
Achse 1/Achse 2 : 315/80R22.5 - 9.00x22.5 - min. 156/150 J
Achse 2/Achse 3 : 315/80R22.5 - 9.00x22.5 - min. 156/150 J
Achse 3/Achse 4 : 315/80R22.5 - 9.00x22.5 - min. 156/150 J
Achse 4/Achse 5 : -

- Bremsanlage / Brakes :
36. Anhänger-Bremsanschlüsse; mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch
Trailer brake connections; mechanical/electric/pneumatic/hydraulic : -
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhängers-Bremsensystems
Pressure in food line for trailer braking system : -