

VAN HOOL NV

B. Van Hoolstraat 58 - 2500 Lier
Tel.: +32 (0)3 420 20 20 Fax: +32 (0)3 482 30 68

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING / EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY

Voor complete voertuigen / for complete vehicles

42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats)
Number of seating positions (including the driver) : 53
- 42.1. Zitplaats(en) uitsluitend bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig
Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary : -
- 42.2. Aantal passagierszitplaatsen (incl. bestuurder) : Benedendek / lower deck : 53
Number of passengers seated (incl. driver) : Bovendek / upper deck : -
- 42.3. Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen
Number of wheelchair user accessible positions : 13
43. Aantal staanplaatsen / Number of standing places : -

Koppelinrichting / Coupling device

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig)
Approval number or approval mark of coupling device (if fitted) : e2*94/20*1058
- 45.1. Waarde van de kenmerken / Characteristics values
- | | |
|---|-------|
| D | : 54 |
| S | : 350 |
| V | : NA |
| U | : NA |

Milieu prestaties / Environmental performances

46. Geluidsniveau / Sound level
Stationair draaiende motor : 90 dB(A) bij een toerental van 1425 min⁻¹
Stationary : dB(A) at engine speed
Tijdens voorbijrijden / Drive by : 79 dB(A)
47. Uitlaatemissieniveau / Exhaust emission level : EURO 5
48. Uitlaatemissies: Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn
Exhaust emission: Number of base regulatory act and latest amending regulatory act applicable : 2005/55*2008/74G
- | | |
|--|---|
| 1. Testprocedure / Test procedure :
Type I of/ or ESC | 2. Testprocedure / Test procedure : ETC |
| CO : 0,033 g/kWh | CO : 0,033 g/kWh |
| HC : 0,053 g/kWh | NOx : 1,7 g/kWh |
| NOx : 1,8 g/kWh | NMHC : 0,084 g/kWh |
| HC + NOx : - g/kWh | THC : - g/kWh |
| Deeltjes : 0,015 g/kWh | CH ₄ : - g/kWh |
| Roekopeciteit (ELR) : 0,11 m ⁻¹ | Deeltjes : 0,022 g/kWh |
| Smoke opacity (ELR) | Particulates |
- 48.1. Rook (gecorr. absorptiecoëfficiënt / Smoke corrected absorption coefficient) : 0,66 m⁻¹

Diversen / Miscellaneous

51. Voor voertuig voor speciale doeleinden : aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5 / For special purpose vehicles : designation in accordance with annex II section 5 : -
52. Opmerkingen/Remarks : Capaciteit brandstoftank : 535 L
Webasto tank 45 L
Rolstoellift rechts achteraan

Dit document bevat een watermerk / This document contains a watermark

DEEL I / PART I

Ondergetekende (volledige naam en functie) : Pascale Reyntjens
The undersigned (full name and position) : Homologatie Manager

verklaart dat het voertuig / hereby certifies that the vehicle

- 0.1. Merk (handelsnaam) / Make (Trade name) : Van Hool
- 0.2. Type / Type : 91X2L
Variant / Variant : X15SS23
Uitvoering / Version : 50DA01307GGDL
- 0.2.1. Handelsbenaming / Commercial name : TX15 Acron
- 0.4. Voertuigcategorie / Vehicle category : M3
- 0.5. Naam en adres van de fabrikant :
Name and address of manufacturer : Van Hool NV
B. Van Hoolstraat 58
B - 2500 Lier - Belgium
- 0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen / Location and method of attachment of the statutory plates : In voorste instap achter dashboardklep of tegen front paneel
- Plaats van het voertuigidentificatienummer : Aan de rechter zijde tegen frame 800 mm na vooras
Location of the vehicle identification number
- 0.9. Naam & adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant / Name & address of manufacturer's representative (if any) : See 0.5.
- 0.10. Voertuigidentificatienummer : YE2X15SS250D55075
Vehicle identification number
- in alle opzichten in overeenstemming is aan het type beschreven in
conforms in all respects to the type described in
- goedkeuring : e13*2007/46*1117*05 die verleend is op : 20/03/2013
approval : issued on
- en permanent mag worden geregistreerd in lidstaten met RECHTSRIJDEND verkeer die
METRISCHE eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken.
and can be permanently registered in Member States having RIGHTHAND traffic and using
METRIC units for the speedometer
- Plaats / Place : Lier Handtekening / Signature
Datum / Date : 23-01-2014

This statement does not restrict the right of the MS to require technical adaptations in order to allow the registration of a vehicle in a MS other than the one for which it was intended when the direction of the traffic is on the opposite side of the road.

VAN HOOL N.V./S.A.
Bernard Van Hoolstraat 58
B - 2500 LIER - KONINGSHOOIKT
RPR MECHELEN BTW BE 0404.060.032

SCAN OK

guy

Voor complete of voltooide voertuigen van de voertuigcategorie
For complete or completed vehicles of the vehicle category

M3

Algemene bouwkenmerken / General construction characteristics

1.	Aantal assen / en wielen - Number of axles / and wheels	: 2 / 6
1.1.	Aantal en plaats van de assen met dubbelucht/ Number and position of axles with twin wheels	: 1 / as 2
2.	Gestuurde assen (aantal en plaats) / Steered axles (number and position)	: 1 / as 1
3.	Aangedreven assen (aantal / plaats / onderlinge verbinding) / Powered axles (number / position / interconnection)	: 1 / as 2 / NVT

Belangrijkste afmetingen / Main dimensions

4.	Wielbasis / Wheelbase	: 5910	mm
4.1.	Afstand tussen de assen / Axle spacing	As1/Axle1 - As2/Axle2 : 5910 As2/Axle2 - As3/Axle3 : - As3/Axle3 - As4/Axle4 : -	mm mm mm
5.	Lengte / Length	: 12200	mm
6.	Breedte / Width	: 2550	mm
7.	Hoogte / Height	: 3600	mm
9.	Afstand tussen voorzijde voertuig en midden koppelinrichting Distance between front end of the vehicle and centre of the coupling device	: 12298	mm
12.	Overhang aan achterzijde / Rear overhang	: 3550	mm

Massa's / Masses

13.	Massa van het voertuig in rijkare toestand Mass of the vehicle in running order	: 14700	kg
13.1.	Verdeling van deze massa over de assen : Distribution of this mass amongst the axles	As1/Axle1 : 4750 As2/Axle2 : 9950 As3/Axle3 : - As4/Axle4 : -	kg kg kg kg
16.	Technisch toelaatbare maximummassa's / Technically permissible maximum masses		
16.1.	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand Technically permissible maximum laden mass	: 19000	kg
16.2.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as Technically permissible mass on each axle	As1/Axle1 : 7100 As2/Axle2 : 12600 As3/Axle3 : - As4/Axle4 : -	kg kg kg kg
16.3.	Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel Technically permissible mass on each axle group	Assen : 1 + 2 : - Axles : 2 + 3 : -	kg kg
16.4.	Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie Technically permissible maximum mass of the combination	: 22500	kg
17.	Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie in het / Intended registration maximum permissible masses in	internationaal / nationaal international / national	verkeer traffic
17.1.	Beoogde max. toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie Intended registration maximum permissible laden mass	: 18000 / 19000	kg
17.2.	Beoogde max. toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie / Intended registration maximum permissible laden mass on each axle	As1/Axle1 : 7100 / 7100 As2/Axle2 : 11500 / 12000 As3/Axle3 : - / - As4/Axle4 : - / -	kg kg kg kg
17.3.	Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie Intended registration maximum permissible laden mass on each axle group	Assen : 1 + 2 : - / - Axles : 2 + 3 : - / -	kg kg
17.4.	Beoogde max. toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie / Intended registration maximum permissible mass of the combination	: 21500 / 22500	kg

18. **Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van**
Technically permissible maximum towable mass in case of

18.1.	Aanhangwagen / Drawbar trailer	: 3500	kg
18.3.	Middenas aanhangwagen / Centre-axle trailer	: 3500	kg
18.4.	Niet-beremde aanhangwagen / Unbraked trailer	: 750	kg
19.	Technisch toelaatbare maximale statische verticale massa op het koppelpunt Technically permissible maximum static vertical mass on the coupling point	: 350	kg

Motor / Power plant

20.	Motorfabrikant / Manufacturer of the engine	: Paccar(DAF)			
21.	Motorcode, zoals vermeld op de motor / Engine code as marked on the engine	: MX 300 U1			
22.	Werkingsprincipe / Working principle	: Compressieontsteking / 4-takt			
23.	Geheel elektrisch / Pure electric (ja / neen - yes / no)	: neen			
23.1.	Hybride (elektrisch) voertuig / Hybrid electric vehicle (ja / neen - yes / no)	: neen			
24.	Aantal en opstelling van de cilinders / Number and arrangement of cylinders	: 6 in lijn			
25.	Cilinderinhoud / Engine capacity	: 12902	cm³		
26.	Brandstof : Diesel/benzine/LPG/NG-biomethane/ethanol/biodiesel/waterstof Fuel : Diesel/petrol/LPG/NG-biomethane/ethanol/biodiesel/hydrogen	: diesel			
26.1.	Monobrandstof-bibrandstof-flexbrandstof / Mono fuel - Bi fuel - Flex fuel	: Mono brandstof			
27.	Nettomaximumvermogen / Maximum net power of nominaal continu vermogen / or max. continuous rated power	: 300	kW	bij/at	1900 min ¹
28.	Versnellingsbak (type) / Gearbox (type)	: ZF 12AS2301 / Aut.			

Maximum snelheid / Maximum speed

29.	Maximumsnelheid / Maximum speed	: 100	km/h
-----	---------------------------------	-------	------

Assen en ophanging / Axles and suspension

30.1.	Spoorbreedte op elke gestuurde as Track of each steered axle	As/Axle 1 : 2078 As/Axle - : - As/Axle - : -	mm mm mm
30.2.	Spoorbreedte op alle andere assen Track of all other axles	As/Axle 2 : 1843 As/Axle - : -	mm mm
32.	Plaats van de belastbare as(sen) / Position of loadable axle(s)	As/Axle : -	
33.	Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig (ja / neen) Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent (yes / no)	: ja	
35.	Band-wiel combinatie / Tyre-wheel combination	As1/Axle1 : 295/80R22,5 - 8,25x22,5 As2/Axle2 : 295/80R22,5 - 8,25x22,5 As3/Axle3 : - As4/Axle4 : -	

Remmen / Brakes

36.	Remverbinding aanhangwagen (mech./elektr./pneum./hydraul.) Trailer brake connections mechanical/electrical/pneumatic/hydraulic	: -
37.	Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen Pressure in feed line for trailer braking system	: -

Carrosserie / Bodywork

38.	Carrosseriecode / Code for bodywork	: CQ
39.	Voertuigklasse : klasse I / klasse II / klasse III / klasse A / klasse B Class of vehicle : class I / class II / class III / class A / class B	: klasse III
41.	Aantal en configuratie van de deuren : Number and configuration of doors	deur 1 / door 1 : Voordeur rechts deur 2 / door 2 : Middendeur rechts deur 3 / door 3 : liftdeur rechts deur 4 / door 4 : - deur 5 / door 5 : -