

38. Code de la carrosserie / Code for bodywork : CB
39. Classe du véhicule - classe I / classe III / classe A / classe B
Class of vehicle - class I / class II / class A / class B
41. Nombre et configuration des portes :
Number and configuration of doors :
porte 1 / door 1 : Porte avant droite
porte 2 / door 2 : -
porte 3 / door 3 : -
porte 4 / door 4 : -
porte 5 / door 5 : -
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)
Number of seating places (including the driver) : 80

42.1. "Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt" / Seats designated for use only for use when the vehicle is stationary" : -

42.2. Nombre de places de passagers assis (y compris le conducteur) / Number of passengers seated (incl. driver) : 22

42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant
Number of wheelchair user accessible position : -

43. Nombre de places debout / Number of standing places : -

Dispositif d'attelage / Coupling device

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant
EC type-approval mark of coupling device, if fitted : E2 55R 01 13056

45.1. Valeurs caractéristiques / Characteristic values

D	: 54
S	: 350
V	: NA
U	: NA

Performances environnementales / Environmental performances

Niveau sonore / Sound level

46. A l'arrêt / Stationary : 86 dB(A) bij een toerental van 1275 min⁻¹

En marche / Drive by : 80 dB(A)

47. Niveau des émissions d'échappement / Exhaust emission level : EURO VI

48. Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif / Number of base Directive, latest amending Directive : 595/2009/6272014A

1.2. Procédure d'essai / Test procedure :

WH-SC		WH-TC	
CO	: 2,2 mg/kWh	CO	: 94,1 mg/kWh
THC	: 1,2 mg/kWh	THC	: 2 mg/kWh
NMHC	: 36,4 mg/kWh	NMHC	: 160,8 mg/kWh
NOx	: 1,17 ppm	NOx	: 0,86 ppm
THC+NOx	: 1,17 ppm	THC+NOx	: 1,5 mg/kWh
PM mass	: 1,1 mg/kWh	PM mass	: 1,5 mg/kWh
PM num.	: 1,1E+11 #/kWh	PM num.	: 1,5E+11 #/kWh

48.1. Valeur corrigée du coeff. d'absorption / Smoke corrected absorption coefficient : - m⁻¹

Divers / Miscellaneous

51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5 / For special purpose vehicles : designation in accordance with annex II section 5

52. Remarques/Remarks : En option: points 42 et 42.2: 68 - 18/50

VAN HOOL NV

B. Van Hoolstraat 58 - 2500 Lier
Tel: +32 (0)3 420 20 20 Fax: +32 (0)3 482 30 68

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE / EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY

Pour véhicules complets - for complete vehicles

PARTIE I / PART I

Le sousigné (nom complet et qualité)
The undersigned (full name and position)

certifie par la présente que le véhicule / hereby certifies that the vehicle

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : Van Hool

0.2. Type / Type : 92XL
Variante / Variant : X27SD33
Version / Version : 69DA16307HHFL

0.2.1. Nom commercial / Commercial name(s) : TD27 Astronaga

0.4. Catégorie de véhicule / Vehicle category : M3

0.5. Nom et adresse du constructeur : Van Hool NV
Nom et adresse de manufacture : B. Van Hoolstraat 58
B - 2500 Lier - Belgium

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires / Location and method of attachment of the statutory plates : Contre le marche de l'escalier avant

Emplacement du numéro d'identification du véhicule / Location of vehicle identification number : Du côté droit contre chassiss 450 mm derrière essieu avant

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) / Name & address of manufacturer's representative (if any) : voir 0.5.

0.10. Numéro d'identification du véhicule : YE2X27SD369D5923

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception : e13/2007/46*1067*14 délivrée le : 9/11/2015

peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est et qui utilisent les unités METRIQUES pour l'indicateur de vitesse : A DROITE

and can be permanently registered in Member States having traffic and using METRIC units for the speedometer

Lieu / Place : Lier

Date / Date : 29/02/2016

Signature / Signature

Cette déclaration ne limite pas le droit des États membres d'exiger des adaptations techniques en vue de permettre l'immatriculation d'un véhicule dans un État membre autre que celui pour lequel il était prévu lorsque le sens de la circulation se fait du côté opposé.
This statement shall not restrict the right of the Member States to require technical adaptations in order to allow the registration of a vehicle in a Member State other than the one for which it was intended when the direction of the traffic is on the opposite side of the road.

Pour véhicules complets / complètes de la catégorie de véhicules
For complete or completed vehicles of the vehicle category

Constitution générale du véhicule / General construction characteristics

1. Nombre d'essieux/de roues - Number of axles / and wheels : 3 / 8
- 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées / Number and position of axles with twin wheels : 1 / ess. 2
2. Essieu directeurs (nombre, emplacement) / Steered axles (number and position) : 2/ ess. 1 & 3
3. Essieux moteur (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) / Powered axles (number / position / Interconnection) : 1 / ess. 2 / NA

Dimensions principales / Main dimensions

4. Empattement / Wheel base : 8150 mm
- 4.1. Écartement des essieux / Axle spacing : Ess.1/Axe1 - Ess.2/Axe2 : 8850 mm
Ess.2/Axe2 - Ess.3/Axe3 : 1300 mm
Ess.3/Axe3 - Ess.4/Axe4 : - mm
5. Longueur / Length : 14105 mm
6. Largeur / Width : 2550 mm
7. Hauteur / Height : 4000 mm
9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : 14176 mm
12. Porte à faux arrière / Rear overhang : 3360 mm

Masses / Masses

13. Masse en ordre de marche : 20160 kg
Mass in running order
- 13.1. Répartition de cette masse entre les essieux : Ess.1/Axe1 : 5660 kg
Ess.2/Axe2 : 9000 kg
Ess.3/Axe3 : 5500 kg
Ess.4/Axe4 : - kg
- 13.2. Masse réelle du véhicule : 20160 kg
Actual mass of the vehicle

Masses maximales techniquement admissibles / Technically permissible maximum masses

16. Masse en charge maximale techniquement admissible / Technically permissible maximum laden mass : 26000 kg
- 16.1. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : Ess.1/Axe1 : 8000 kg
Ess.2/Axe2 : 12000 kg
Ess.3/Axe3 : 8000 kg
Ess.4/Axe4 : - kg
- 16.2. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : Essieux 1 + 2 : - kg
Technically permissible mass on each axle group : 2 + 3 : 19000 kg
- 16.3. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 29500 kg
Technically permissible maximum mass of the combination

Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé pour le trafic international / national

Intended registration maximum permissible masses in international / national traffic 9653*2002/7 / BEL

- 17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé prévue sur chaque essieu / Intended registration maximum permissible laden mass : 26000 / 26000 kg
Ess.1/Axe1 : 8000 / 8000 kg
Ess.2/Axe2 : 11500 / 12000 kg
Ess.3/Axe3 : 8000 / 8000 kg
Ess.4/Axe4 : - / - kg
- 17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé prévue sur chaque groupe d'essieu / Intended registration maximum permissible laden mass on each axle group : Essieux 1 + 2 : - kg
2 + 3 : 18500 / 19000 kg
- 17.3. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé prévue de l'ensemble / Intended registration maximum permissible mass of the combination : 29500 / 29500 kg

Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
Technically permissible maximum towable mass in case of

18. Remorque à timon d'attelage / Drawbar trailer : 3500 kg
- 18.1. Remorque à essieu central / Centre axle trailer : 3500 kg
- 18.3. Remorque non freinée / Unbraked trailer : 750 kg
- 18.4. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 350 kg
Technically permissible maximum static vertical mass on the coupling point

Propulsion / Power plant

20. Constructeur du moteur / Manufacturer of the engine : Paccar(DAF)
21. Code moteur inscrit sur le moteur / Engine code as marked on engine : MX-13 375 H1
22. Principe de fonctionnement / Working principal : allumage par compression
23. Électrique pur / Pure electric (oui/non - yes / no) : quatre temps : non
- 23.1. Véhicule (électrique) hybride / Hybrid (electric) vehicle (oui / non - yes / no) : 6 en ligne
24. Nombre et disposition des cylindres / Number and arrangement of cylinders : 12902 cm³
25. Capacité du moteur / Engine capacity : gazole
26. Carburant : Gazolène/essence/GPI/GN-biométhanol/biodiesel/hydrogène
Fuel : Diesel/petrol/PNG-biomethanol/ethanol/biodiesel/hydrogen : Monocarburant
- 26.1. Monocarburant / Bicarburant / Carburant modulable : Mono fuel/dual fuel/Fuel fuel
27. Puissance maximale : 375 kW
Maximum power : 1700 min⁻¹
- 27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) : 375 kW
Maximum net power (internal combustion engine) : - Kw (moteur électrique / electric motor)
- 27.2. Puissance horaire maximale / Maximum hourly output : - Kw (moteur électrique / electric motor)
- 27.3. Puissance nette maximale / Maximum net power : - Kw (moteur électrique / electric motor)
- 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes / Maximum 30 minutes power : - Kw (moteur électrique / electric motor)
28. Boîte de vitesses (type) / Gearbox (type) : ZF 12AS2701 / Aut.

Vitesse maximale / Maximum speed

29. Vitesse maximale / Maximum speed : 100 km/h

Essieux et suspension / Axles and suspension

- 30.1. Voie de chaque essieu directeur : Essieu/Axe 1 : 2074 mm
Track of each steered axles : Essieu/Axe 3 : 2106 mm
Essieu/Axe : - mm
- 30.2. Voie de tous les autres essieux : Essieu/Axe 2 : 1838 mm
Track of all other axles : Essieu/Axe : - mm
32. Position du ou des ess. Chargeab(les) d'une suspension pneumatique ou équivalente (ou/none) : Essieu/Axe : 3
33. Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent (yes / no) : oui

Ess.1/Axe1 : 315/80R22.5 - 9.00x22.5
Ess.2/Axe2 : 315/80R22.5 - 9.00x22.5
Ess.3/Axe3 : 315/80R22.5 - 9.00x22.5
Ess.4/Axe4 : -

Dispositifs de freinage / Brakes

35. Combinaison pneumatiques/roues : Ess.1/Axe1 : 315/80R22.5 - 9.00x22.5
Tyre wheel combination : Ess.2/Axe2 : 315/80R22.5 - 9.00x22.5
Ess.3/Axe3 : 315/80R22.5 - 9.00x22.5
Ess.4/Axe4 : -
36. Connexions pour le freinage de la remorque : -
Trailer brake connections
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque / Pressure in feed line for trailer braking system : -