

 COMUNITÀ EUROPEA	 REPUBBLICA ITALIANA	1
	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	
CARTA DI CIRCOLAZIONE CN 0236826		
<small>Permis de circulaci3n. Osvedēeni o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrerimistunnistus. Aδetic kucλopopιac. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudzījums. Forgalmi engedély. Certificat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvedēenie o evidenci. Prometno dovoljenje. Reķisterōintitodis. Reģistrācija.</small>		
A095466RM14		
N°	(A)	
(B)	05.10.1999	
(C.2.1)		
(C.2.3)		

1809 CO

A095466RM14		2
N°	(A)	
(D.1)	MAN 11 220 HOCL AUTODROMO BITCAR FT.13	
(D.2)		
(D.3)		
(E)	WMA4692953G137541	
(F.1)		
(F.2)	11455	(F.3) (G)
(I)	11.04.2014	
(J)	M3	
(J.1)	AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO IN LINEA	
(J.2)	A3 (TIPO INTERURBANO)	
(K)	OL97255E97256GB0	
(L)	2	(N.1) (N.2)
(N.3)	(N.4)	(N.5)
(O.1)	(O.2)	
(P.1)	6871,00	(P.2) 162,00 (P.3) GASOL
(P.5)	D0826LDH15	
(Q)	(S.1) 36	(S.2) 10
(U.1)	97	(U.2) 1800
(V.1)	(V.2)	
(V.3)	6,4800	(V.5)
(V.6)	(V.7)	
(V.9)	91/542 CEE -B	

IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N° A095466RM14	(A)	3
PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 15.04.2014 GIA' TARGA LUNGHEZZA 8,760 M LARGHEZZA 2,500 M TIPO CAMBIO: AUTOMATICO PNEUMATICI: 265/70 R 19,5 (136/134K) S.D. AUTORIZZAZIONE		
N. . 62 DEL 06.02.2014 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE*. DATA 29.04.2013 (RM0001HK33M) DELLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE COSTITUIRA' PARTE INTEGRANTE L'ALLE GATO DOCUMENTO RILASCIATO DALL'ENTE		
M.D. N. 34RM793894 DEL 11.04.2014 RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE - 91/542 CEE PUNTO 6.2.1 -B SEGUE FAB TP:CDIR 35 UN POSTO ELIMINABILE PER INSTALLAZIO NE DI MACCHINETTA DI BIGLIETTAZIONE MAX 10 POSTI IN PIEDI NEL CORRIDOI S OLO NEL SERVIZIO DI LINEA E LIMITATA MENTE AI TRATTI ED AL NUMERO INDICAT O DALL'AUTORITA' CONCEDENTE CON DIC IARAZIONE CHE DOVRA'ESSERE ALLEGATA ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE. ARIA CONDIZIONATA-VETRI DOPPI AG. 5999		

N° A095466RM14	(A)	4
RALLENTATORE INTEGRATO NEL CAMBIO		
1809		

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati nominativi
 - (C.1) intestatario della carta di circolazione:
 - (C.1.1) cognome o ragione sociale
 - (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
 - (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.2) proprietario del veicolo
 - (C.2.1) cognome o ragione sociale
 - (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
 - (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
 - (C.3.1) cognome o ragione sociale
 - (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
 - (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo:
 - (D.1) marca
 - (D.2) tipo
 - variante (se disponibile)
 - versione (se disponibile)
 - (D.3) denominazione/i commerciale/i
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa:
 - (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
 - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 - (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
 - (J.1) destinazione ed uso
 - (J.2) carrozzeria
- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) interasse (mm)
- (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
 - (N.1) asse 1 (kg)
 - (N.2) asse 2 (kg), se del caso
 - (N.3) asse 3 (kg), se del caso
 - (N.4) asse 4 (kg), se del caso
 - (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
 - (O.1) rimorchio frenato (kg)
 - (O.2) rimorchio non frenato (kg)
- (P) motore:
 - (P.1) cilindrata (cm³)
 - (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
 - (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
 - (P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)
 - (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
- (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
- (R) colore del veicolo
- (S) posti a sedere
 - (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
 - (S.2) numero di posti in piedi (se del caso).
- (T) velocità massima (km/h)
- (U) livello sonoro:
 - (U.1) veicolo fermo (dB(A))
 - (U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)
 - (U.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (V) emissioni gas di scarico:
 - (V.1) CO (g/km o g/kWh)
 - (V.2) HC (g/km o g/kWh)
 - (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
 - (V.4) HC + NOx (g/km)
 - (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
 - (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)
 - (V.7) CO₂ (g/km)
 - (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
 - (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE.
- (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri).

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)
