

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

M.Einstiegshilfe+1 Rollstuhlpunkt, Entfall vom Sitzplätzen*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers



EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Dr. Thomas Rhode, Leiter Marketing, Planung & Business Development
Gernhard Ritter, Leiter Fahrzeugauslieferung & Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

SETRA
632-08
X0340.0
D-0112048003020009
A-416-071HD2
408
Evobus GmbH
73230 Kirchheim unter Teck
Deutschland

- 0.2. Typ:

Variant:

Version:

- 0.2.1. Handelsbezeichnung:

- 0.4. Fahrzeugklasse:

- 0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

- 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am
erteilten Genehmigung

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in
Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das
Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zuglassen werden kann.

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	8
1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung:	1	und Lage:	Achse 2
2. Anzahl der geknickten Achsen:	1	und Lage:	Achse 1
3. Anzahl der Antriebsachsen:	3	und Lage:	Achse 2

gegenseitige Verbindung

Hauptabmessungen

4. Radstand:	4900 mm
4.1. Achsabstände: 1-2:	1900 mm
5. Länge:	13920 mm
6. Breite:	2550 mm
7. Höhe:	3880 mm

9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung:

12. Hinterer Überhang: 3900 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:	14800 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	

1. 8700 kg	2. 8800 kg	3.	4.
------------	------------	----	----

16. Technisch zulässige Höchstmassen:	
---------------------------------------	--

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	19800 kg
---	----------

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	
--	--

1. 7100 kg	2. 12600 kg	3.	4.
------------	-------------	----	----

16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:	
---	--

1. 7100 kg	2. 12600 kg	3.	4.
------------	-------------	----	----

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	22500 kg
--	----------

17. Für die Zulassung/den Betrieb im	zulässig bis 10/2017, prüfzertifiziertes (B0753) EG
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:	15000/18000 kg

17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:	
---	--

1. 2100/7100 kg	2. 12600/15000 kg	3.	4.
-----------------	-------------------	----	----

17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:	
--	--

1. 7100/7100 kg	2. 12600/15000 kg	3.	4.
-----------------	-------------------	----	----

17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse	
---	--

der Fahrzeugkombination:	22500/21500 kg
--------------------------	----------------

18.1. Drehmomentanhänger:	
---------------------------	--

18.3. Zentralrohranhänger:	3500 kg
----------------------------	---------

18.4. ungebremstes Anhängewicht:	750 kg
----------------------------------	--------

19. Technisch zulässige Sitzplatz am Kupplungspunkt:	
--	--

20. Hersteller der Antriebsmaschine:	Daimler AG
--------------------------------------	------------

21. Beimusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	OM 357 LA V16
--	---------------

22. Arbeitsweise:	Salzbrenzölung, 4-Takt
-------------------	------------------------

23. Reiner Elektroantrieb:	nein
----------------------------	------

23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	nein
----------------------------------	------

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:	B in Reihe
--	------------

25. Hubraum:	11967 cm³
--------------	-----------

26. Kraftstoff:	Diesel
-----------------	--------

26.1. Fahrzeug mit	Benzin
--------------------	--------

Seite 2	
---------	--

27. Nennleistung: 315 kW bei

oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):

28. Getriebe (Typ):

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit:

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder geknickten Achse:

1. 2132 mm 2. 2. 2. 3. 4.

30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:

1. 2. 1902 mm 3. 4.

32. Lage der belastbaren Achse(n):

Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:

35. Reifen-/Radkombination je Achse:

1. 295/80 R22 152/148 J 2. 295/80 R22 152/148 J 2. 295/80 R22 152/148 J 2. 295/80 R22 152/148 J

3. 4. 5. 6.

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems:

Aufbau

38. Code des Aufbaus:

39. Fahrzeugklasse:

40. Anzahl und Anordnung der Türen:

41. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):

42.1. Sitz(s), der/die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (wird):

42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz):

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:

43. Anzahl der Stehpätze:

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder Zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):

45.1. Kennwerte: O: V: S: U:

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: 93 dB(A) bei der Motordrehzahl:

Fahrgeräusch: 90 dB(A)

47. Abgasnorm:

Euro V, G

48. Abgasverfahren:

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 2003/52/EG-2008/74/EG

1. Prüfverfahren: ECE

2. Prüfverfahren: ECE

CO: 0,000 g/kWh

CO: 2,700 g/kWh

HC: 0,000 g/kWh

HC: 1,184 g/kWh

NOx: 0,000 g/kWh

NOx: 0,000 g/kWh

HC + NOx: 0,000 g/kWh

HC + NOx: 0,000 g/kWh

Partikel: 0,000 g/kWh

Partikel: 0,000 g/kWh

Rauchgas-

Rauchgas-

trübung (ELR): 0,000 m⁻¹

trübung (ELR): 0,000 m⁻¹

CH4: 0,000 g/kWh

CH4: 0,000 g/kWh

Partikel: 0,020 g/kWh

Partikel: 0,020 g/kWh

Seite 3