

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

M.Einstiegehilfe*1 Rollstuhlplatz, Entfall von Sitzplätzen*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers



EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Sr. Thomas Rhode, Leiter Marketing, Planung & Business Development

Greiner Bitter, Leiter Fahrzeugzulassung & Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Setra
0.2. Typ:	632 GS
Variante:	XD3AC10
Version:	DCHE204800020/01
0.2.1. Handelsbezeichnung:	A 416 OT-HD2
0.4. Fahrzeugklasse:	403
0.5. Name und Anschrift des Herstellers:	Greiner GmbH 73230 Kirchheim unter Teck Deutschland
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	an vorderen Einlass
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	an der Motorhaube
0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WKK62213012113480
mit dem in der am erteilten Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.	98 09 2072 e1*2007446*000R*03

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 6
1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung: 1 und Lage: Achse 2
2. Anzahl der gelenkten Achsen: 1 und Lage: Achse 1
3. Anzahl der Antriebsachsen: 3 und Lage: Achse 2

Hauptabmessungen

4. Radstand: 6900 mm
4.1. Achsabstände 1-2: 6900 mm 2-3: 2580 mm 3-4: 2580 mm
5. Länge: 13020 mm 6. Breite: 2580 mm 7. Höhe: 2680 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: 3300 mm
12. Hinterer Überhang: 3300 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 14000 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. 5700 kg 2. 8800 kg 3. 4. 14000 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 19000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. 7100 kg 2. 12000 kg 3. 12000 kg 4. 12000 kg
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. 7100 kg 2. 12000 kg 3. 12000 kg 4. 12000 kg
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:
1. 7100/7100 kg 2. 12000/12000 kg 3. 12000/12000 kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene Höchstzulässige Massen
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 15000/18000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. 7100/7100 kg 2. 12000/12000 kg 3. 12000/12000 kg 4. 12000/12000 kg
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. 7100/7100 kg 2. 12000/12000 kg 3. 12000/12000 kg
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:
1. 7100/7100 kg 2. 12000/12000 kg 3. 12000/12000 kg
19. Technisch zulässige maximale Anhängerlast bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers: 3500 kg
18.3. Zentralschleppanhängers: 3500 kg
18.4. ungelenkten Anhängers: 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 22500/21500 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Daimler AG
21. Bezeichnung der Antriebsmaschine gemäß Kennzeichnung am Motor: OM 557 LA V15
22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung, A-Diät
23. Reiner Elektroantrieb: nein
23.1. Hybrid(Elektro-)Fahrzeug: nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 6 in Reihe
25. Hubraum: 11967 cm³
26. Kraftstoff: Diesel
26.1. Fahrzeug mit: Elektroantrieb

27. Nennleistung: 215 kW bei 2000 min-1
oder maximale Nennleistung (Elektromotor):
28. Getriebe (Typ): mechanisch

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

- 30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:
1. 2132 mm 2. 2132 mm 3. 2132 mm 4. 2132 mm
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:
1. 2132 mm 2. 2132 mm 3. 2132 mm 4. 2132 mm
32. Lage der belastbaren Achse(n):
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:
35. Reifen/Radkombination je Achse:
1. 295/80 R22.5 152/148 J 22.5x8.25 2. 295/80 R22.5 152/148 J 22.5x8.25
3. 295/80 R22.5 152/148 J 22.5x8.25 4. 295/80 R22.5 152/148 J 22.5x8.25

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsensystems:
Aufbau
38. Code des Aufbaus: OA
39. Fahrzeugklasse: Klasse III
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 48
42.1. Sitz(e), der/die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz):
(unteres Fahrgastdeck)
(oberes Fahrgastdeck)
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:
43. Anzahl der Stehplätze:

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebracht):
45.1. Kennwerte D: V: S: U:

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
Standgeräusch: 93 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1500 min-1
Fahrgeräusch: 80 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro V, O.
48. Abgasverfahren:
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 2005/65/EG + 2008/74/EG
1.1. Prüfverfahren: ESC 2. Prüfverfahren: ESC
CO: 0.280 g/kWh CO: 2.780 g/kWh
HC: 0.008 g/kWh NOx: 1.134 g/kWh
NOx: 1.819 g/kWh HC+NOx: 0.008 g/kWh
Partikel: 0.008 g/kWh THC: 0.014 g/kWh
Rauchgas- CH4: 0.020 g/kWh
trübung (ELR): 0.088 m-1 Partikel: 0.020 g/kWh
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0.80 m-1