

De houder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender  
DIV - V

### C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1 + C.1.2. Naam/Name

C.1.3. Adres/Address

G.4. b) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

Type kentekenplaat:  
Normaal

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender  
DIV - V

ROYAUME DE BELGIQUE

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs  
van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

EUROPESE UNIE  
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË  
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

## KENTEKENBEWIJS REGISTRATION CERTIFICATE DEEL I PART I

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registreringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudlimes Daļa I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat za Registraciju Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Promemó dovolenje Del I, Reģisteroimkodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Tsastias Claralthe - Chuid I, A Gair Kúirleogóir Meara I, Canneranscrio o peractpaillíní Háirt I

Documentnummers

Datum eerste inschrijving - B	22/04/2011
Datum eerste gebruik - (B.2.)	22/04/2011
Datum laatste inschrijving - I	06/09/2023

E- VIN

NLTHNJ55L01000058(01)



Voertuig  
Vehicle

EUROPESE UNIE  
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË  
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

## KENTEKENBEWIJS REGISTRATION CERTIFICATE DEEL II PART II

A. Inschrijvingsnummer

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registreringsattest Del II, Registreerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudlimes Daļa II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat za Registraciju Rész II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Promemó dovolenje Del II, Reģisteroimkodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Tsastias Claralthe - Chuid II, A Gair Kúirleogóir Meara II, Canneranscrio o peractpaillíní Háirt II

(1.1)

Origineel van 06/09/2023

## Identificatie van het voertuig en technische kenmerken



Merk D.1	TEMSA				
Handelsnaam D.3	OPALIN 9				
Fabriekstype D.2.1	H				
Variante D.2.2	HMJ55L21R				
Versie D.2.3	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1	12500 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2	***	Massa in tijdelijke toestand G	8340 kg
Voertuigcategorie J	M3	Nationale aard (J.1.)	Bus of car		
Koetswerftype (J.2.)	CO Bus-enkeldeks Klasse 3				
WVTA K	e11-2007/46-0107-01				
Belgisch ref.nummer (K.1)	***				
Motorinhoud P.1	6871 cm <sup>3</sup>	Motorvermogen P.2	184,00 kW	Code (E.1.)	621
Brandstof P.3	Gasolie				
Verhouding vermogen/gewicht Q	***	Zitplaatsen bestuurder inb S.1	34	Staanplaatsen S.2	***
Maximum snelheid T	100	Milieuklasse V.9	Euro V		



(1.1)

Origineel van 06/09/2023

## Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1	TEMSA				
Handelsnaam D.3	OPALIN 9				
Fabriekstype D.2.1	H				
Variante D.2.2	HMJ55L21R				
Versie D.2.3	***				
Techn. toelaatbare maximummassa F.1	12500 kg	Nationale toelaatbare maximummassa F.2	***	Massa in tijdelijke toestand G	8340 kg
Voertuigcategorie J	M3	Nationale aard (J.1.)	Bus of car		
Koetswerftype (J.2.)	CO Bus-enkeldeks Klasse 3				
WVTA K	e11-2007/46-0107-01				
Belgisch ref.nummer (K.1)	***				
Motorinhoud P.1	6871 cm <sup>3</sup>	Motorvermogen P.2	184,00 kW	Code (E.1.)	621
Brandstof P.3	Gasolie				
Verhouding vermogen/gewicht Q	***	Zitplaatsen bestuurder inb S.1	34	Staanplaatsen S.2	***
Maximum snelheid T	100	Milieuklasse V.9	Euro V		

