



REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TRASPORTO AEREO
DEL LIGURISTICO E DELL'EMILIA

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CP 0175018

N° 4004751011

(A)

10/12/2009

12/2/11

10/12/11

N° 4004751011

(A)

1) LINEA 1 A (1 A 1-12)

2)

3)

4) RINNOVAMENTO

5) 1000 (1000) 1000 (1000)

6) 1000 (1000) 1000 (1000)

7) 1000 (1000) 1000 (1000)

8) 1) AUTOMOBILE TRASPORTO DI
PERSONE - CON UN TIRATO PULITO
IN LINEA

9) 1) AUTOMOBILE A UN DIAMO DI
LARGHEZZA

10) 1000 (1000) 1000 (1000)

11) 1000 (1000) 1000 (1000)

12) 1000 (1000) 1000 (1000)

13) 1000 (1000) 1000 (1000)

14) 1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

15) 1000 (1000) 1000 (1000)

16) 1000 (1000) 1000 (1000)

17) 1000 (1000) 1000 (1000)

18) 1000 (1000) 1000 (1000)

19) 1000 (1000) 1000 (1000)

20) 1000 (1000) 1000 (1000)

MINISTERO
DELL'INTERIORE
DIREZIONE
REGIONALE
DEL LIGURISTICO
E DELL'EMILIA

N° 4004751011

(A)

MARCA OPERATIVA Duplicato di/TT/1000000
CIA TARGA

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE

DATA 10/12/2009 (0000161891)

LUNGHEZZA 12,200 M LARGHEZZA 1,350 M

TITO CARICO MECCANICO

UNIDINAMICO

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

AUTORIZZAZIONE

REVISIONE RIPETUTA CON ESITO

IRREGOLARE

DATA 04/09/2010 (TEODDIDIDAW)

VINCE E PROVA ART. 78 DEL C.D. PER

INSTALLAZIONE DI UN POSTO ACCOMPAGNA

TONE, RESO STIVILE A OM. LUNALIP

150010404 16/07/14 DELLA PRESENTE C

ARTA DI CIRCOLAZIONE COSTITUISCE DUA

TE INTEGRANTE L'ALLEGATO LINEE PROT.

LA/10010/DUEB01 DEL 10/12/10 AL 1000

61 ART. 37, C. 4 DUA

REVISIONE REGOLARE 06/09/2010

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

RIEPIEVA LA DIRETTIVA 1000/10/10

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

N° 4004751011

(A)

1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)

1000 (1000) 1000 (1000) 1000 (1000)