

ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS						
1. ANZAHL DER AXSEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	3 / 6					
1.1. ANZAHL UND LAGE DER AXSEN MIT DOPPELBEREIFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	1 / 2.					
2. GELENKTE AXSEN (ANZAHL, LAGE) STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)	2 / 1, / 3.					
3. ANGETRIEBENE AXSEN (ANZAHL, POSITION, VERBINDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITION, INTERCONNECTION)	1 / 2, / - 1 / 2, / -					
ABMESSUNGEN MAIN DIMENSIONS						
4. RADSTAND WHEELBASE	8070				MM	
4.1. ACHSABSTÄNDE AXLE SPACING	A1-A2	A2-A3	A3-A4	A4-A5	MM	
	6600	1470	-	-		
5. LÄNGE LENGTH	13800				MM	
6. BREITE WIDTH	2550				MM	
7. HOHE HEIGHT	3800				MM	
8. SÄTTELVORLÄUF DES SÄTTELZUGFAHRZEUGS (HÖCHST- UND MINDESTWERT) FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)	-				MM	
9. ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUNKT DER ANHANGEVORRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM) DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE (MAXIMUM AND MINIMUM)	13926 - 13926				MM	
11. LÄNGE DER LADEFLÄCHE LENGTH OF LOADING AREA	-				MM	
12. HINTERER ÜBERRANG REAR OVERHANG	3050				MM	
MASSEN MASSES						
13. MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER	15971				KG	
13.1. VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHSEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	T1	T2	T3		KG	
	4597	11374	-	-		
13.2. TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS ACTUAL MASS OF THE VEHICLE	15971				KG	
TECHNISCH ZULASSIGE HOCHSTMASSEN TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES						
16.1. TECHNISCH ZULASSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM LADEN MASS	25530				KG	
16.2. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	A1	A2	A3	A4	A5	KG
	7100	12600	5820	-	-	
16.3. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSGRUPPE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	T1	T2	T3		KG	
	18430	-	-	-	-	
16.4. TECHNISCH ZULASSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION	28530				KG	
17. FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB IM INNERSTAATLICHEN GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR VORGESEHENE HOCHSTZULASSIGE MASSEN INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL/ INTERNATIONAL TRAFFIC					KG	
17.1. FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS	9653/EC DE				KG	
	24430 23920					
17.2. FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE JE ACHSE INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE	9653/EC DE				KG	
	A1	A2	A3	A4	A5	
	7100	11500	5820	-	-	
17.3. FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE JE ACHSGRUPPE INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE GROUP	9653/EC DE				KG	
	T1	T2	T3			
	17320	-	-	-	-	

17.4. FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULASSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION	9653/EC	DE	KG			
	28530	26920				
18. TECHNISCH ZULASSIGE MAXIMALE ANHANGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF						
18.1. DEICHELANHÄNGERS DRAWBAR TRAILER			KG			
18.2. SATTELANHÄNGERS SEMI-TRAILER			KG			
18.3. ZENTRALACHSANHÄNGERS (NICHT DURCHLÄSSIG) CENTRAL AXLE TRAILER (NOT THROUGH)	3000 / -		KG			
18.4. UNGEBREMSTEN ANHÄNGERS UNBRAKED TRAILER	750		KG			
19. TECHNISCH ZULASSIGE STUTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT	250		KG			
ANTRIEBSMASCHINE POWER PLANT						
20. HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	VERBRENNUNGSMOTOR INTERNAL COMBUSTION ENGINE	ELEKTROMOTOR ELECTRIC MOTOR				
	MAN					
21. BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMÄSS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	D26NLRUD					
22. ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Selbstzündung compression ignition					
23. REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB PURE ELECTRIC	nein no					
23.1. HYBRID-(ELEKTRO-)FAHRZEUG HYBRID (ELECTRIC) VEHICLE	nein no					
24. ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	6 in Reihe stehend 6 in line vertical					
25. HUBRAUM ENGINE CAPACITY	12419		CM ³			
26. KRAFTSTOFF FUEL	DIESEL DIESEL					
26.1. EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/ FLEXFUEL MOTOR/ ZWEISTOFFMOTOR MONO FUEL/FLEX FUEL/FLEX FUEL/DUAL FUEL	Einstoffbetrieb mono fuel					
26.2. NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B DUAL FUEL ONLY TYPE 1A/TYPE 1B/TYPE 2A/TYPE 2B/TYPE 3B						
27. HOCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER AT						
27.1. HOCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1 MIN MAXIMUM NET POWER AT	324 ; 1800 1/min		KW			
27.2. HOCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOURLY OUTPUT			KW			
27.3. HOCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1 MIN REGULÄRE NET POWER AT		1 - 1/min	KW			
27.4. HOCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER			KW			
28. GETRIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)	automatisiertes Schaltgetriebe automated manual gear box					
HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED						
28. HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	100		KM/H			
ACHSEN UND RADAUFHÄNGUNG AXLES AND SUSPENSION						
30.1. SPURWEITE JEDER GELENKTEN ACHSE TRACK OF EACH STEERED AXLE	A1	A2	A3	A4	A5	MM
	2063	-	2063	-	-	
30.2. SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN ACHSEN TRACK OF ALL OTHER AXLES		1822	-	-	-	MM
31. LAGE DER HUBACHSE(N) POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)						
32. LAGE DER BELASTBAREN ACHSE(N) POSITION OF LOADABLE AXLE(S)	2.					
33. ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT	Ja yes					
34. REIFEN-/RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION	A1 205R17C25 142H M1 225R17C A2 205R17C25 142H M1 225R17C A3 205R17C25 142H M1 225R17C A4 ---- A5 ----					
ABWICHELLENDE LOAD- UND SPEEDINDIZES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HOCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULÄSSIG OTHER LOAD- AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED.						

BREMSANLAGE BRAKES								
36. ANHÄNGER BREMSANSCHLÜSSE MECHANISCH/ ELEKTRISCH/PNEUMATISCH/ HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ ELECTRIC/PNEUMATIC/HYDRAULIC					BAR			
37. DRUCK IN DER VERSORGUNGSLEITUNG DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM					BAR			
AUFBAU BODYWORK								
38. CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYWORK	CA							
39. FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE	Klasse III							
41. ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS	2 2 rechts 2 2 right							
42. ANZAHL DER SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)	59							
42.1. SITZ(E), DER (DIE) NUR ZUR VERWENDUNG BEI STEHENDEM FAHRZEUG BESTIMMT IST (SIND) SEAT(S) DESIGNATED FOR USE ONLY WHEN THE VEHICLE IS STATIONARY	-							
42.2. ANZAHL DER SITZPLÄTZE: UNTERES/OBERES FAHRGASTDECK (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF PASSENGER SEATING POSITIONS: LOWER DECK / UPPER DECK (INCLUDING THE DRIVER)	59 / 0							
42.3. ANZAHL DER FÜR ROLLSTUHLFAHRER ZUGÄNGLICHEN SITZPLÄTZE NUMBER OF WHEELCHAIR USER ACCESSIBLE POSITION	0							
43. ANZAHL DER STEHPLÄTZE NUMBER OF STANDING PLACES	0							
VERBINDUNGSEINRICHTUNG COUPLING DEVICE								
44. GENEHMIGUNGSNUMMER ODER -ZEICHEN DER ANHANGEVORRICHTUNG (SO FERN ANGEBAUT) APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)	E4 55R-01 0100							
45.1. KENNWERTE D/W/S/U CHARACTERISTICS VALUES D/W/S/U	D	V	S/U	KN / KG				
	27.5	0.0	250					
UMWELT VERTRÄGLICHKEIT ENVIRONMENTAL PERFORMANCES								
46. GERÄUSCHPEGEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORDREHZAHL / FAHRGERÄUSCH SOUND LEVEL / STATIONARY AT ENGINE SPEED / DRIVE-BY	84 ; 1350 1/min / 80				DB(A)			
47. ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL	Euro VI; B							
48. ABGASEMISSIONEN NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ÄNDERUNGSAKTS EXHAUST EMISSIONS NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE	VO 595/2009 VO 136/2014							
	ESC Type 1	1.1, 1.2	ETC*	2.1	Euro 6	1.2. WHSC	2.2. WHSC	g/kWh mg/kWh M ³
	CO	g/kWh	CO ₂	g/kWh	CO	g/kWh	g/kWh	
	HC	g/kWh	HC ₁₀	g/kWh	HC	g/kWh	g/kWh	
	NO _x	g/kWh	NO _x	g/kWh	NO _x	g/kWh	g/kWh	
	PM ₁₀	g/kWh	PM ₁₀	g/kWh	PM ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PM _{2.5}	g/kWh	PM _{2.5}	g/kWh	PM _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	CH ₄	g/kWh	CH ₄	g/kWh	CH ₄	g/kWh	g/kWh	
	PN	g/kWh	PN	g/kWh	PN	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g/kWh	g/kWh	
	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	PN ₁₀	g/kWh	g/kWh	
	PN _{2.5}	g/kWh	PN _{2.5}	g				