

N- A003498 20) (A)		2
(D.1) EVOBUS	SETRA SS	15 GT L6	7E3
(D.2)			
(0.3)			
(E) WKK6272211	3000885		The second second
(F.1) (F.2) 18000 (I) 21.01.2020 (J) M3		21250 (G) .
(J.1) AUTOBUS	-USO DI	SPORTO D	
(J.2) A3 (TIPO	INTERU	RBANO)	
(K) OM82054EST	r06		
	(N.1) (N.4)	(N.	
(0.1) 3250 (P.1)11967,00	(0.2)	37
(P.5) OM457HLA	(III6 (.1) 56	(S.2	
(U.1) 93 (V.1)	(U.2) (V.2)		IMPOSTA
(V.3) (V.6)	(V.5) (V.7)		DI BOLLO ASSOLTA IN MODO
(V.9) 2001/27/	CE	SE FIRM OF	PROTUALE

(A) A003498 220 MARCA OPERATIVA DUPLICATO 04/ 854834 COLLAUDO ART. 75 VALIDO COME REVISIONE DATA 07.01.2004 (06 172916)) LUNGHEZZA 12,000 M LARGHEZZA 2,500 M TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 295/80 R22,5 (152/148M) S.D. AUTORIZZAZIONE REG CALABRIA DEL 17.12.2003 N. .N 13574 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE*. DATA 11.07.2019 (0001CFX0D) VISITA E PROVA PER AGGIORNAMENTO POS TI 66+1. M.O. N. 06RC172916 DEL 07.01.2004 RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE -RIF 1999/96/CE RIGA A SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA CON DISPOSITIVO ANTIBLOCCAGGIO CAT 1 ANTISLITTAMENTO IN ACCELERAZIONE. SERVOSTERZO: ZF 8098 CON RALLENTATORE IDRAULICO CON ARIA CONDIZIONATA MASSE LIMITI AMMISSIBILI 1"ASSE 7000 KG,2" ASSE 12000 KG.COMPL.VA 19000KG MOTORE DAIMLERCHRYSLER. CAMBIO MECC. RAPPORTI PONTE/TOTALI IN ALTERNATIVA 1:2,846/1:2,846 - 1:3,154/1:3,154 1:3.583/1:3.583 - 1:3.154/1:2:460

AG. 1059

1:3,583/1:2,795 - 1:3,909/1:3,049
1:4,300/1:3,354.CON CAMBIO AUTOM.
1:3,154/1:2,618 - 1:3,583/1:2,974
1:3,909/1:3,244 - 1:3,583/1:2,616
1:3,909/1:2,854 - 1:4,300/1:3,139.
IL VEICOLO PUO'ESSERE DOTATO FIN DAL
L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO
APPROVAZIONE E01 00-0019;E01 00-0044
E01 00-0031.QUALUNQUE INSTALLAZIONE
SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.
IL VEICOLO PUO'ESSERE DOTATO FIN DAL
L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO
APPROVAZIONE E01 00-0075; QUALUNQUE
INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA
VISITA E PROVA.

(A)

4

N' A003498 20