



WMMAA21ZZ1DR012636

|                               |                                       | 2007/46/EG | 2007/46/EC | WVAAG 1221D912636              |
|-------------------------------|---------------------------------------|------------|------------|--------------------------------|
| Abschleppeinrichtung          | Towing hooks                          | 2007/46/EG | 2007/46/EC | 04*1005/2010*1005/2010*0033/01 |
| Beleuchtung                   | Lighting and light signalling devices |            |            | EA-46R 04 0205 ExL 02          |
| Belastungseinrichtung         | Control, anti-tilt and indicators     |            |            | 04*78/316*94/63/0124*12        |
| Bremsanlagen                  | Braking                               |            |            | 04*71/320*2002/78*1831/08      |
| Emissionen                    | Emissions                             |            |            | 04*2005/55*2008/74/K*0137/04   |
| Emissionen von Dieselmotoren  | Diesel smoke                          |            |            | 04*72/306*2005/21*0800/04      |
| Festigkeit der Aufbaustruktur | Strength of superstructure            |            |            | EA-46R 00 0013 ExL 04          |
| Funkenteilung                 | Radio interference                    |            |            | EA-16R 03 2278 ExL 01          |
| Geräuschemissionen            | Noise emission                        |            |            |                                |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            | 04*70/157*2007/34*1637/13      |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            | 04*73/443/97/39 0065/287       |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            | 04*92/24*2004/11*0143/01       |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            | 04*2001/56*2006/11*0108/09     |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            | 04*70/221*2006/20*1002/02      |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            | EA-46R 02 3748 ExL 03          |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            |                                |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            | 04*70/222*70/222*0029/17       |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            | 04*2001/05*2001/05*0004/16     |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            | 04*70/221*2006/20*0381/19      |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            | EA-79R 01 0157 ExL 02          |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            |                                |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            | 04*93/27*2003/19*0045/14       |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            | 04*80/1268*1999/99*1203/04     |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            | 04*92/23*2005/11*0107/16       |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            | 04*70/388*97/354*0125/09       |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            | EA-46R 00 0463 ExL 03          |
| Geschwindigkeitssensoren      | Speedometer                           |            |            | 04*19/2011*19/2011*0002/03     |



LB 18



|    |                                     |    |                                    |
|----|-------------------------------------|----|------------------------------------|
| BG | CERTIFIKAT ZA ČISTOTU BETONA IMA EO | HU | BEZPECNOSTIŠOŠIVATILATOKAZ         |
| BS | ER PROH, AŠERIL O ŠHODE             | MT | CERTIFIKAT ZA KOMPONIRANJA IMA, VE |
| EL | ΕΡ ΟΥΒΕΡΝΕΣΤΗΝΙΣΕΚΑΛΕΚΕΤΕΡΙΝΓ       | NL | ER CERTIFIKAT VAN OVERHEENSTENING  |
| EA | ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΚ        | PT | CERTIFICADO DE DE CONFORMIDADE     |
| FR | CERTIFICATO DE CONFORMATO DE        | RO | CERTIFICATUL DE CONFORMITATE CE    |
| GA | DEANANNING COMMERCEACHTA            | SK | OSVEDČENIE BS O ŠHODE              |
| IT | CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE        | SL | ER CERTIFIKAT O SKLADNOSTI         |
| LV | ER ATILATĪBAS SERTIPIKĀTS           | FI | EY-VÄÄNTYKESITÄMÄKÄSÄVSTOISTUS     |
| LT | ER ATITIKTAS LIUDIJIMAS             | SV | EG-ANTIG OM ÖVERENSTÄMMELSE        |

DER UNTERZEICHNETEN MAN Truck & Bus AG (GEORG ZIMMERMANN): FAHRZEUGDOKUMENTATION BESTÄTIGT HIERMIT, DASS DAS FAHRZEUG:  
THE UNDERSIGNED MAN Truck & Bus AG (GEORG ZIMMERMANN), VEHICLE DOCUMENTATION HEREBY CERTIFIES THAT THE VEHICLE:

|                  |                                                                    |                                                                                                                    |
|------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.1<br>MAKING    | FABRIKMARKE (FIRMENNAME DES HERSTELLERS)                           | MAN                                                                                                                |
| 0.2<br>MAKING    | MAKE (TRADE NAME OF MANUFACTURER)                                  | B.2007.46.10                                                                                                       |
| MAKING           | VARIANTE                                                           | A271B451AA                                                                                                         |
|                  | VERSION                                                            | 505-000000539008BAE                                                                                                |
| 0.2.1.<br>MAKING | HANDELSBEZEICHNUNG                                                 | Leon's City                                                                                                        |
| 0.4.<br>MAKING   | COMMERCIAL NAME                                                    | M3                                                                                                                 |
| MAKING           | FAHRZEUGKLASSE                                                     |                                                                                                                    |
| 0.5.<br>MAKING   | VEHICLE CLASS                                                      |                                                                                                                    |
|                  | NAME UND ANSCHRIFT DES HERSTELLERS                                 | MAN Truck & Bus AG                                                                                                 |
|                  | NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER                                   | Dachauer Straße 687<br>D-80995 München                                                                             |
| 0.6.<br>MAKING   | ANBRINGUNGSSTELLE UND ANBRINGUNGSART DER VORGESCHRIEBENEN SCHILDER | Im vorderen Einstieg rechts, wahlweise links<br>geklebt<br>in the front entrance on the right opt. left<br>sticked |
|                  | LOCATION AND METHOD OF ATTACHMENT OF THE STATUTORY PLATES          |                                                                                                                    |
|                  | ANBRINGUNGSSTELLE DER FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER               |                                                                                                                    |
|                  | LOCATION OF THE VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER                      |                                                                                                                    |
| 0.8.<br>MAKING   | NAME UND ADRESSE EINES BEVOLLMÄCHTIGTEN ANW                        |                                                                                                                    |
|                  | NAME AND ADDRESS OF THE MANUFACTURER'S REPRESENTATIVE (IF ANY)     |                                                                                                                    |
| 0.10.<br>MAKING  | FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER                                     |                                                                                                                    |
|                  | VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER                                      |                                                                                                                    |
|                  |                                                                    | WMAA21ZZ21DB072636                                                                                                 |

A) VERÄNDERTE/VERLOST/ANDIGT WORDEN IST ..... UND .....  
 A) HAS BEEN COMPLETED AND ALTERED AS FOLLOWS ..... AND .....  
 B) MIT DEM IN DER AM 18.04.2013 ERTEILTEN GEMEINEMÜNDUNG 64/2007/46/2007-13 BESCHRIEBENEN TYP IN JEDEM NICHT ÜBEREINSTIMMT  
 B) WITH DEM IN DER AM 18.04.2013 ERTEILTEN GEMEINEMÜNDUNG 64/2007/46/2007-13 DESCRIBED TYPE IN EACH DISAGREES  
 C) KONFORM IN ALL RESPECTS TO THE TYPE DESCRIBED IN APPROVAL 64/2007/46/2007-13 ISSUED ON 18.04.2013 AND  
 C) CONFORMS IN ALL RESPECTS TO THE TYPE DESCRIBED IN APPROVAL 64/2007/46/2007-13 ISSUED ON 18.04.2013 AND  
 D) ZUM FÜRSTENDENDEN TEILNAHME AN STRASSENVERKEHR IN MITGELISTETEN MIT RECHTS- / LINKS VERKEHR, IN DENEN METRISCHE  
 D) FOR THE PARTICIPATION IN ROAD TRAFFIC IN LISTED RIGHT- / LEFT TRAFFIC, IN WHICH METRIC  
 EINHEITEN / EINHEITEN DES ENGLISCHEN MASSSYSTEMS IMPERIAL SYSTEM FÜR DAS GESCHWINDIGKEITSMESSGEGABT WERDENDE WERDEN,  
 UNITS / UNITS OF THE ENGLISH MASS SYSTEM IMPERIAL SYSTEM FOR SPEED MEASUREMENT ARE USED,  
 E) KÖNNEN PERMANENTLICH REGISTRIERT IN MITGLIEDERSTÄTEN HABENDEN RECHTS- / LINKS VERKEHR UND MIT METRIC / IMPERIAL UNITS FÜR DIE  
 E) CAN BE PERMANENTLY REGISTERED IN MEMBER STATES HAVING RIGHT / LEFT HAND TRAFFIC AND USING METRIC / IMPERIAL UNITS FOR THE  
 SPEEDMESSER.

| ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE<br>GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS                                                                                                                                |                  |       |       |       |    |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|-------|-------|----|--|--|--|--|
| 1. ANZAHL DER AXEN UND RÄDER<br>NUMBER OF AXLES AND WHEELS                                                                                                                                              | 2/4              |       |       |       |    |  |  |  |  |
| 1.1 ANZAHL DER AXEN MIT<br>DOPPELBEREIFUNG<br>NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS                                                                                                             | 1/2              |       |       |       |    |  |  |  |  |
| 2. GLEICHEN AXEN (ANZAHL, LAGE)<br>STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)                                                                                                                                     | 1/1              |       |       |       |    |  |  |  |  |
| 3. ANGETRIEBENE AXEN (ANZAHL, POSITION,<br>VERBINDUNG)<br>POWERED AXLES (NUMBER, POSITION,<br>INTERCONNECTION)                                                                                          | 1/2, 1/<br>2, 1/ |       |       |       |    |  |  |  |  |
| ABMESSUNGEN<br>MAIN DIMENSIONS                                                                                                                                                                          |                  |       |       |       |    |  |  |  |  |
| 4. RADSTAND<br>WHEELBASE                                                                                                                                                                                | 5075             |       |       |       |    |  |  |  |  |
| 4.1. ACHSABSTÄNDE<br>AXLE SPACING                                                                                                                                                                       | A1 A2            | A2 A3 | A3 A4 | A4 A5 |    |  |  |  |  |
| 5. LÄNGE<br>LENGTH                                                                                                                                                                                      | 5835             | 11980 |       |       |    |  |  |  |  |
| 6. BREITE<br>WIDTH                                                                                                                                                                                      | 2500             |       |       |       |    |  |  |  |  |
| 7. HOHE<br>HEIGHT                                                                                                                                                                                       | 2885             |       |       |       |    |  |  |  |  |
| 8. SATTELVORLAGE DES SATTELZUGFAHRZEUGS<br>HOCHST- UND MINDESTLEISTUNG<br>FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI TRAILER TOWING<br>VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)                                                     |                  |       |       |       |    |  |  |  |  |
| 9. ABS/ABS UND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND<br>DEM MITTEL PUNKT DER ANHÄNGERHÖRUNG<br>DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE<br>VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE<br>(MAXIMUM AND MINIMUM) |                  |       |       |       |    |  |  |  |  |
| 10. LÄNGE DER LADEFLÄCHE<br>LENGTH OF LOADING AREA                                                                                                                                                      |                  |       |       |       |    |  |  |  |  |
| 11. HINTER ÜBERHANG<br>REAR OVERHANG                                                                                                                                                                    | 2405             |       |       |       |    |  |  |  |  |
| MASSEN<br>MASSES                                                                                                                                                                                        |                  |       |       |       |    |  |  |  |  |
| 12. MASSE DES FAHRZEUGS<br>MASS OF THE VEHICLE IN RUNNING ORDER                                                                                                                                         | 11935            |       |       |       |    |  |  |  |  |
| 13. VERTEILUNG DER MASSE AUF DIE<br>ACHSEN<br>DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST<br>THE AXLES                                                                                                            | T1               | T2    | T3    |       |    |  |  |  |  |
| 14. TECHNISCHE ZULASSIGE GESAMTMASSE<br>TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM MASS                                                                                                                              | 11950            |       |       |       |    |  |  |  |  |
| 15. TECHNISCHE ZULASSIGE GESAMTMASSE<br>ZUSAMMEN<br>TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM LOADING MASS                                                                                                          |                  |       |       |       |    |  |  |  |  |
| 16. TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE MASSE<br>JE ACHSE<br>TECHNICAL PERMISSIBLE MASS ON EACH<br>AXLE                                                                                                       | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 17. TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE MASSE<br>JE ACHSGRUPPE<br>TECHNICAL PERMISSIBLE MASS ON EACH<br>AXLE GROUP                                                                                            | T1               | T2    | T3    |       |    |  |  |  |  |
| 18. TECHNISCHE ZULASSIGE GESAMTMASSE DER<br>FAHRZEUGKOMBINATION<br>TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE<br>COMBINATION                                                                             | 0                |       |       |       |    |  |  |  |  |
| 19. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>VERKEHR VORGESCHRIEBENE HOCHST-<br>ZULASSIGE MASSEN<br>INTERNATIONAL TRAFFIC<br>PERMISSIBLE MAXIMUM MASS IN NATIONAL/<br>INTERNATIONAL TRAFFIC       | 9653IEC          | BE    |       |       |    |  |  |  |  |
| 20. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | 18000            | 19000 |       |       |    |  |  |  |  |
| 21. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 22. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 23. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 24. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 25. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 26. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 27. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 28. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 29. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 30. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 31. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 32. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 33. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 34. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 35. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 36. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 37. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 38. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 39. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 40. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 41. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 42. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 43. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 44. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 45. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 46. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 47. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 48. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 49. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 50. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 51. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 52. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 53. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 54. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 55. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 56. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 57. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 58. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 59. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 60. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 61. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 62. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 63. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 64. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 65. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 66. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 67. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 68. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 69. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 70. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 71. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 72. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 73. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 74. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 75. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 76. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 77. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 78. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 79. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 80. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 81. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 82. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 83. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 84. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 85. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 86. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 87. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 88. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 89. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 90. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 91. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 92. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 93. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 94. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 95. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 96. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 97. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 98. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 99. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                    | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |
| 100. FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE<br>HOCHST- ZULASSIGE MASSEN<br>PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE                                                                                   | A1               | A2    | A3    | A4    | A5 |  |  |  |  |

|                                                 |                                                                                                                                                                                                         |                       |                    |      |    |    |  |  |                 |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|------|----|----|--|--|-----------------|
| 18.                                             | TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES<br>TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF<br>ONE TRAILER                                                                |                       |                    |      |    |    |  |  | KG              |
| 18.1.                                           | TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE<br>BEI BEFÖRDERUNG EINES TRAILERS<br>TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS<br>IN CASE OF ONE TRAILER                                                    |                       |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 18.2.                                           | TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE<br>BEI BEFÖRDERUNG EINES SEMI-TRAILERS<br>TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS<br>IN CASE OF ONE SEMI-TRAILER                                          |                       |                    |      |    |    |  |  | KG              |
| 18.3.                                           | TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE<br>BEI BEFÖRDERUNG EINES CENTRE-AXLE TRAILER (NOT COUNTED)<br>TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS<br>IN CASE OF ONE CENTRE-AXLE TRAILER (NOT COUNTED) |                       |                    |      |    |    |  |  | KG              |
| 18.4.                                           | TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE<br>BEI BEFÖRDERUNG EINES LUNGE-TRAILER<br>TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS<br>IN CASE OF ONE LUNGE-TRAILER                                         |                       |                    |      |    |    |  |  | KG              |
| 19.                                             | KUPPLUNGSPUNKT<br>TECHNICAL PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT<br>THE COUPLING POINT                                                                                                                    |                       |                    |      |    |    |  |  | KG              |
| ANTIEBENSMASCHINE<br>POWER PLANT                |                                                                                                                                                                                                         |                       |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 20.                                             | HERSTELLER DER<br>ANTIEBENSMASCHINE<br>MANUFACTURER OF THE ENGINE                                                                                                                                       | MAN                   | 1.                 |      |    |    |  |  |                 |
| 21.                                             | BAUZEICHEN DER<br>ANTIEBENSMASCHINE<br>ENGINE IDENTIFICATION MARK                                                                                                                                       | 02066LH46             |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 22.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 23.                                             | REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB<br>PURE ELECTRIC DRIVE                                                                                                                                                      | no                    |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 23.1.                                           | HYBRID-ELEKTRO-FAHRZEUG<br>HYBRID-ELECTRIC VEHICLE                                                                                                                                                      | no                    |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 24.                                             | ANZAHL UND ANORDNUNG DER<br>ZYLINDER<br>NUMBER AND ARRANGEMENT OF<br>CYLINDERS                                                                                                                          | 6                     | In Reihe (In line) |      |    |    |  |  |                 |
| 25.                                             | HUBVOLUMEN<br>ENGINE CAPACITY                                                                                                                                                                           | 10518                 | l                  |      |    |    |  |  |                 |
| 26.                                             | KRAFTSTOFF<br>FUEL                                                                                                                                                                                      | DIESEL                |                    |      |    |    |  |  | CM <sup>3</sup> |
| 27.                                             | FAHRZEUG MIT<br>EINZELFUEHRUNG<br>VEHICLE WITH<br>INDIVIDUAL STEERING                                                                                                                                   | no                    |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 28.                                             | GETRIEBE (TYPE)<br>GEARBOX (TYPE)                                                                                                                                                                       | Automatic (Automatic) |                    |      |    |    |  |  | KW              |
| 29.                                             | HOCHSTGESCHWINDIGKEIT<br>MAXIMUM SPEED                                                                                                                                                                  | 206                   | 1900               | km/h |    |    |  |  |                 |
| ACHSEN UND RADANFANGUNG<br>AXLES AND SUSPENSION |                                                                                                                                                                                                         |                       |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 30.1.                                           | SPURWEITE JEDER GELENKTE ACHSE<br>TRACK OF EACH STEERED AXLE                                                                                                                                            | A1                    | A2                 | A3   | A4 | A5 |  |  | MM              |
| 30.2.                                           | SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN ACHSEN<br>TRACK OF ALL OTHER AXLES                                                                                                                                              | 2064                  |                    |      |    |    |  |  | MM              |
| 31.                                             | LÄGE DER HUBACHSE<br>POSITION OF RETRACTABLE AXLES                                                                                                                                                      | 1834                  |                    |      |    |    |  |  | MM              |
| 32.                                             | LÄGE DER BELASTBAREN ACHSEN<br>POSITION OF LOADABLE AXLES                                                                                                                                               |                       |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 33.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 34.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 35.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 36.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 37.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 38.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 39.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 40.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 41.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 42.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 43.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 44.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 45.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 46.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 47.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 48.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 49.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 50.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 51.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 52.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 53.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 54.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 55.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 56.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 57.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 58.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 59.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 60.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 61.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 62.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 63.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 64.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 65.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 66.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 67.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 68.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 69.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 70.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 71.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 72.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 73.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 74.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 75.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 76.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 77.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 78.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 79.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 80.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 81.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 82.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 83.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 84.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 85.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 86.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 87.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 88.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 89.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 90.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 91.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 92.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 93.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 94.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 95.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 96.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 97.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 98.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 99.                                             | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |
| 100.                                            | ANTRIEBSART<br>DRIVE TYPE                                                                                                                                                                               | SELF-PRIME            |                    |      |    |    |  |  |                 |