REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Dipartimento per la mobilità sostenibile

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE B6 0672322

N° A015289R022 (A)

(B) 08.10.2010

(C.2.1) [illegible]

(C.2.3) [illegible]

N° A015289R022 (A) 2

(D.1) XIAMEN KING LONG XMQ 6900-3

(D.2)

(D.3)

(E) LA6R1DSE0AB202305
(F.1)
(F.2) 14000 (F.3) 17500 (G)
(I) 21.06.2022
(J) M3
(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE -USO DI TERZI DA NOLEGGIO CON CONDUC.
(J.2) YQ (AUTOBUS A UN PIANO DI CLASSE III)

(K) LHM8004EST002D

(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 3500 (O.2)
(P.1) 6693,00 (P.2)178,00 (P.3)GASOL
(P.5) ISB6.7E5250
(Q) (S.1) 37 (S.2)
(U.1) 89,00 (U.2) 1875
(V.1) (V.2)
(V.3) 1,8400 (V.5)
(V.6) (V.7)
(V.9) 2008/74/CE

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° A015289R022 (A) 3

COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE
DATA 16.10.2015 (02FE280902))
LUNGHEZZA 8,995 M LARGHEZZA 2,480 M
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
275/70 R22,5 (148/145M)SD
LICENZA RILASCIATA DA
[illegible]
N. .5 IN DATA 18.10.2010
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE.
DATA 09.07.2021
AUT. N.5 VALIDA FINO AL 31/10/2015
SALVO PROROGHE.
REVISIONE REGOLARE DATA 30/01/2015
M.O. N. 02FE280902 DEL 16.10.2015
RISP DIR 2008/74/CE RIF. 2005/55/CE
RIGA B2 (EURO 5)
SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA
35 SEDUTI +1SERVIZIO+1 CONDUCENTE
TOT37 SENZA WC. OPPURE
33 SEDUTI +1SERVIZIO +1 CONDUCENTE
TOT35 CON/SENZA WC OPPURE
31 SEDUTI +1 SERVIZIO + 1 CONDUCENTE
TOT 33 CON/SENZA WC.
E' PREVISTA L'INSTALLAZIONE FIN DALL
'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO:
[illegible] APPROVATO CO
N ATTO E3*94/20*7490*00

N° A015289R022 (A) 4

N. Progressivo PRA 22/H349585P
Scrittura Privata del 18-05-2022
Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 1