

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge
5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge

entfällt
entfällt

- 49.1 Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers
49.2 Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug
49.3 Arbeitsfahrzeug
49.4 Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei
49.5 Spezifische CO₂-Emissionen
49.6 Durchschnittlicher Nutzlastwert
49.7 Fahrzeuguntergruppe/-gruppe

gco2/tkm
t

Sonstiges

52. Anmerkungen

zu 29: Unvollst. Fzgr. Die Höchstgeschw. ist bei Aufbauabnahme festzulegen. *zu 35: A1:205/75R16C 110/108R auf 5.5Jx16 ET111; A2:205/75R16C 110/108R auf 5.5Jx16 ET111 *zu 44: ww: E1 55R - 010031, ww: E13 55 R - 01 4318, wenn werkseitig montiert. Bei Vervollst. s. d. Bestimmungen d. Aufbaurichtlinie d. Herstellers einzuhalten. Ggfs. i. e. Unbedenklichkeitsbesch. notw. *Fzg. erfüllt ECE-R66 02*

(100km/h) The max speed shall be defined by the
bodybuilder/ Max rychlost stanoví výrobce nástavby

54. Fahrzeug ausgestattet mit

AERS/AIF/BSIS/DDAW/ESS/ISA/TPMS

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug

ja

56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug

nein

amtliche Vermerke

Vermerke des Herstellers

Vermerke des KBA

66E0 2222 00000000 -



W1V5KD3Z7SP776940

Zur Zulassung ist eine weitere Typgenehmigung erforderlich!

7 4 576 20493

COC_VAN_M2_U_R1_60-2022-1177_VI-1_rtf



Mercedes-Benz

Übereinstimmungsbescheinigung für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Benjamin Kaehler

Julia Lamparter

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

Mercedes-Benz

0.2 Typ

906BB50

Variante

V2U51500DXX

Version

SE3EB3A3XXAX

0.2.1 Handelsbezeichnung

Sprinter

0.2.2.1 Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs

kg

Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand

kg

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug

cm²

Rollwiderstand

kg/t

Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill

cm²

0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)

0.2.3.1 Kennung der Interpolationsfamilie

IP-02_09_2021_3233-W1V-1

0.2.3.2 Kennung der ATCT-Familie

0.2.3.3 Kennung der PEMS-Familie

EG_CRX_PEMS_OM854_ATL1

0.2.3.4 Kennung der Fahrwiderstandsfamilie

0.2.3.5 Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie

RM-02_10_2021_3219-W1V-1

0.2.3.6 Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung

0.2.3.7 Kennung der Verdunstungsprüffamilie

0.4 Fahrzeugklasse

N2

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

Mercedes-Benz AG, DE-70372 Stuttgart, Germany

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

Am Fahrersitzkasten außen, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Im Motorraum hinten

0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

W1V5KD3Z7SP776940

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs

25.10.2024

mit dem in der am 24.05.2024 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0296*23 beschriebenen unvollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart

(Ort)

28.10.2024

(Datum)

(Unterschrift)

Leiter Gesamtfahrzeug Mercedes-Benz Vans

(Dienststellung)

(Unterschrift)

Leiterin Qualitätsmanagement Mercedes-Benz
Vans

(Dienststellung)



Allgemeine Baumerkmale

1	Anzahl der Achsen	2	und Räder	6
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1, A2
2	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, A1
3	Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)			1, A2, -
3.1	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist			Nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4.	Radstand						4325	mm
4.1	Achsabstände	1-2	4325	mm	2-3		-	mm
5.1	Höchstzulässige Länge	7367	mm	5.2	Verlängertes Führerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG		nein	
5.3	Fahrzeug an der Front/am Heck/nicht mit aerodynamischer Luftleitvorrichtung oder Ausrüstung	nein		6.1	Höchstzulässige Breite		2020	mm
8	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)						-	mm
12.1	Höchstzulässiger Überhang hinten						2021	mm

Massen

13.3	Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb	-	kg	14	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand	2550	kg					
14.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:											
	1	1360	kg	2	1190	kg	3	-	kg	4	-	kg
14.2	Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs					2728	kg					
15	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung					2550	kg					
15.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen											
	1	1360	kg	2	1190	kg	3	-	kg			
16	Technisch zulässige Gesamtmassen											
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand					5000	kg					
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse											
	1	2000	kg	2	3500	kg	3	-	kg			
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe											
	1	-	kg	2	-	kg	3	-	kg			
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination					7000	kg					
18	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:											
18.1	Deichselanhänger					2000	kg					
18.2	Sattelanhänger					-	kg					
18.3	Zentralachsanhänger	2000	kg	18.3.1	Starrdeichselanhänger	2000	kg					
18.4	ungebremster Anhänger					750	kg					
19	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt					100	kg					

Antriebsmaschine

20.	Hersteller des Motors									Mercedes-Benz AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor									654
22.	Arbeitsverfahren									Selbstzündung / Viertakt
23.	Reiner Elektroantrieb	-		23.1	Art des [Elektro]-Hybridfahrzeugs					-
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder									4; in Reihe
25.	Hubraum									1950 cm3
26.	Kraftstoff	Diesel		26.1.	Fahrzeug mit					Einstoffbetrieb
26.2	(nur Zweistoffmotoren)									-
27.	Höchstleistung									
27.1	Höchste Nutzleistung		125.00	kw	bei			3800	min-1	(Verbrennungsmotor)
27.3	Höchste Nutzleistung								-	kw (Elektromotor)
27.4	Höchste 30-Minuten-Leistung								-	kw (Elektromotor)
28.	Getriebe (Typ)	handgeschaltet		28.1.1	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes (falls zutreffend)				4.182	
28.1	Gang	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
	Übersetzungsverhältnisse (Handschaltgetriebe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Höchstgeschwindigkeit

29	Höchstgeschwindigkeit			100	km/h
----	-----------------------	--	--	-----	------

Achsen und Radaufhängung

31	Lage der Hubachse(n)	-	32	Lage der belastbaren Achse(n)	-
33	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung				nein

35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse – zur Bestimmung der CO₂-Emissionen (falls zutreffend):

1	205/75R 16C 110/108 R/5, 5Jx16 ET111; B/C2
2	205/75R 16C 110/108 R/5, 5Jx16 ET111; B/C2
3	-

Bremsen

36	Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch	
37	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems	

Anhängervorrichtung

44	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut)	E13 55 R - 01 4217							
45	Typen oder Klassen von Anhängervorrichtungen, die angebracht werden können	-							
45.1	Kennwerte	D	23,5	V	-	S	150	U	-

Umweltverträglichkeit

46	Geräuschpegel	Standgeräusch	83.00	dB(A)	bei der Motordrehzahl	2850	min-1				
		Fahrgeräusch	73.00	dB(A)							
47	Abgasnorm: Euro		VI E								
47.1	Parameter für Emissionsprüfungen von Vind										
47.1.1	Prüfmasse		3419	kg	47.1.2	Querschnittsfläche	5.6	m²			
47.1.2.1	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill										
47.1.3	Fahrwiderstandskoeffizienten										
-0	f0	399.8	N	-1	f1	0.0	N/(km/h)	-2	f2	0.10103	N/(km/h)²
47.2	Fahrzyklus										
47.2.1	Fahrzyklusklasse		3b	47.2.2	Miniatursierungsfaktor (fdsc)		0.000				
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit		Nein								
48	Abgasemissionen				Nummer des Basisrechtsakts und des letzten geltenden Änderungsrechtsakts		595/2009*2019/1939E				

1.2 Prüfverfahren Typ 1 (WLTP Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)

	Diesel/Benzin	Gas	Sonstige
CO	19.03 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	4.81 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	48.06 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0.34 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	0.83 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	$0.04 \cdot 10^{11}$ #/kWh	- #/kWh	- #/kWh

2.2 Prüfverfahren WHTC (EURO VI)

CO	69.41 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	39.58 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	29.55 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
CH4	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0.27 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	1.97 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	$0.79 \cdot 10^{11}$ #/kWh	- #/kWh	- #/kWh

Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)

			- m-1
--	--	--	-------

48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch

1.	Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge					
WLTP Werte:	CO ₂ -Emissionen:		Kraftstoffverbrauch:		Stromverbrauch:	
Niedrig: (Phase 1)	356	g/km	13.6	l/100km	-	Wh/km
Mittel: (Phase 2)	280	g/km	10.7	l/100km	-	Wh/km
Hoch: (Phase 3)	272	g/km	10.3	l/100km	-	Wh/km
Höchstwert: (Phase 4)	360	g/km	13.7	l/100km	-	Wh/km
Kombiniert:	316	g/km	12.0	l/100km	-	Wh/km

2. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb

Elektrische Reichweite	-	km
Elektrische Reichweite innerorts	-	km

- 48.1. Smoke corrected absorption coefficient : - m⁻¹
- 48.2. Declared maximum RDE values (if applicable)
Complete RDE trip: NOx: - Particles (number): -
Urban RDE trip: NOx: - Particles (number): -
49. CO2 emissions/fuel consumption/electric energy consumption (m) : -
1. all power train except pure electric vehicles
- | CO2 | Fuel |
|------------------------|----------|
| Urban conditions: g/km | l/100 |
| Extra-urban g/km | l/100 |
| Combined: g/km | l/100 |
| Weighted, g/ | l/100 km |
2. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles
- Electric energy consumption (weighted, combined (1)) : - Wh/km
- Electric range : - km
3. Vehicle fitted with eco-innovation(s) : No
- 3.1. General code of the eco-innovation(s) (p1) : -
- 3.2. Total CO2 emissions savings due to the eco-innovation(s) (p2) (repeat for each reference fuel tested) : -
- 3.2.1. NEDC savings: - g/km (if applicable)
- 3.2.2. WLTP savings: - g/km (if applicable)

All power trains, except pure electric vehicle, under Commission Regulation (EU) 2017/1151 (if applicable)

WLTP values	CO2 emissions	Fuel consumption
Low:	g/km	l/100
Medium:	g/km	l/100
High:	g/km	l/100
Extra High:	g/km	l/100 km
Combined:	g/km	l/100
Weighted, combined:	g/km	l/100

5. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles, under Commission Regulation (EU) 2017/1151 (if applicable)

- 5.1. Pure electric vehicles
- Electric energy consumption : - Wh/km
- Electric range : - km
- Electric range city : - km

5.2. OVC hybrid electric vehicles

Electric energy Consumption (ECAC, weighted)	Wh/km
Electric range (EAER)	km
Electric range city (EAER city)	km

Miscellaneous

51. For special purpose vehicles: designation in accordance with point 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council: -
52. Remarks : -

CERTIFICATE OF CONFORMITY

For completed vehicles

MODEL B – PART 1

The under signed Michal Erben – authorized agent here by certifies that the vehicle:

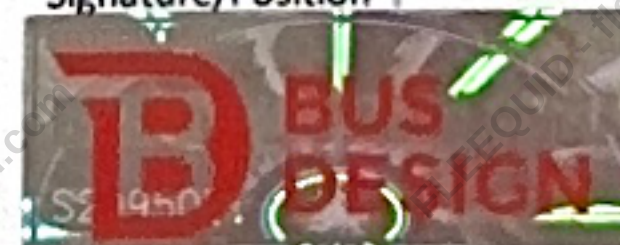
- 0.1. Make (Trade name of the manufacturer): BUS DESIGN
- 0.2. Type: 907BB50-1
- Variant: 500DB3
- Version: BSA3N
- 0.2.1. Commercial name(s): FULL COMFORT, color white
- 0.2.2. For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stages vehicle (list the information for each stage):
- Type: 906BB50
 - Variant: V2U51500DXX
 - Version: SE3EB3A3XXAX
 - Type-approval number, extension number: e1*2007/46*0296*23
- 0.2.3. Identifiers:
- 0.2.3.1. Interpolation family's identifier:
 - 0.2.3.2. ATCT family's identifier:
 - 0.2.3.3. PEMS family's identifier:
 - 0.2.3.4. Roadload family's identifier:
 - 0.2.3.5. Roadload matrix family's identifier (if applicable):
 - 0.2.3.6. Periodic regeneration family's identifier:
 - 0.2.3.7. Evaporative test family's identifier:
- 0.4. Vehicle category: M2, Class 2
- 0.5. Company name and address of manufacturer: Bus Design, s.r.o, CZ – 25101 Prague
Zděbradská 56, Říčany – Jažlovice
- 0.5.1. For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle: Mercedes-Benz AG, DE-70372 Stuttgart
- 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates: Laminated sticker fixed on the driver's seat pillar
- Location of the vehicle identification number: seat pillar
- 0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any): -
- 0.10. Vehicle identification number: W1V5KD3Z7SP776940
- 0.11. Date of manufacture of the vehicle: 07.03.2025
- (a) has been completed and altered as follows: completed vehicle in category M2 and
- (b) conforms in all respects to the type described in approval e6*2007/46*0374*02 granted on July 01, 2022 and
- (c) can be permanently registered in Member States having right/left hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer and metric/imperial units for the odometer (if applicable).

Place/Date:

Prague / 07.03.2025

Signature/Position:

Michal Erben – authorized agent



Attachment COC of the base vehicle Mercedes-Benz, 906BB50, VIN:W1V5KD3Z7SP776940.

PART 2 VEHICLE CATEGORY M2 (complete and completed vehicles)

General construction characteristics

1. Number of axles and wheels
- 1.1. Number and position of axles with twin wheels: ... 2. Steered axles (number, position): ...
3. Powered axles (number, position, interconnection)
- 3.1. Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated: -

Main dimensions

4. Wheelbase : 4325 mm
- 4.1. Axle spacing : 1-2: 4325 mm 2-3: - 3-4: -
5. Length : 7367 mm
- 5.2. Elongated Cabs complying with Article 9a of Directive 96/53/EC: -
- 5.3. Vehicle equipped with aerodynamic device or equipment on the front/rear/not equipped
6. Width : 2021 mm
7. Height : 3050 mm
9. Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device: ... mm
12. Rear overhang : 2021 mm

Masses

13. Mass in running order : 3390 kg
- 13.1. Distribution of this mass amongst the axles : 1. 1470 kg ; 2. 1920 kg
- 13.2. Actual mass of the vehicle : 3390 kg
- 13.3. Additional mass for alternative propulsion : - kg
16. Technically permissible maximum masses;
- 16.1. Technically permissible maximum laden mass : 5000 kg
- 16.2. Technically permissible mass on each axle : 1. 2000 kg 2. 3500 kg
- 16.3. Technically permissible mass on each axle group : 1. - kg 2. - kg
- 16.4. Technically permissible maximum mass of the combination : 7000 kg
17. Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic
- 17.1. Intended registration/in service maximum permissible laden mass: - kg
- 17.2. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle: 1. - kg
- 17.3. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group: 1. - kg
- 17.4. Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination: - kg
18. Technically permissible maximum towable mass in case of : -
- 18.1. Drawbar trailer : -
- 18.3. Centre-axle trailer : 2000 kg
- 18.4. Unbraked trailer : 750 kg
19. Technically permissible maximum static mass at the coupling point : 100 kg

Power plant

20. Manufacturer of the engine : Mercedes-Benz AG
21. Engine code as marked on the engine : 654
22. Working principle : Self-ignition / Four-stroke
23. Pure electric: yes/no : -
- 23.1. Hybrid [electric] vehicle (yes/no) : -
24. Number and arrangement of cylinders : 4; in row
25. Engine capacity : 1950 cm³
26. Fuel : Fuel diesel
- 26.1. Mono fuel/Bi fuel/Flex fuel : Single fuel engine
- 26.2. (Dual-fuel only) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B
27. Maximum power
- 27.1. Maximum net power : 125 kW at 3800 min⁻¹
- 27.3. Maximum net power : - kW (Electric motor)
- 27.4. Maximum 30 minutes net power : - kW (Electric motor)

28. Gearbox(type) : Manual
- 28.1. Gearbox ratios : 1st gear; 2nd gear; 3rd gear; 4th gear; 5th gear;
- 28.1.1. Final drive ratio : 4.182
- 28.1.2. Final drive ratios: 1st gear; 2nd gear; 3rd gear; 4th gear; 5th gear

Maximum speed

29. Maximum speed : 100 km/h

Axles and suspension

30. Axle(s) track : -
33. Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent: yes/no
35. Tyre and wheel combination : Axle 1: 205/75 R16C 110/108 R; 5,5Jx16 ET111;B;C2
Axle 2: 205/75 R16C 110/108 R; 5,5Jx16 ET111;B;C2

Brakes

36. Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/hydraulic (1) : -
37. Pressure in feed line for trailer braking system: - kPa

Bodywork

38. Code for bodywork : CA
39. Class of vehicle: class-I/Class-II/Class-III/Class-A/ : Class B
41. Number and configuration of doors : 2: 1 left front driver and emergency door, 1 right front service door
42. Number of seating positions (including the driver) : 21
- 42.1. Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary : 0
- 42.3. Number of wheelchair user accessible position : N/A
43. Number of standing places : 0

Coupling device

44. Number of the approval certificate or approval mark of coupling device (if fitted):
- 45.1. Characteristics values : D: / V: - / S: / U: -

Environmental performances

46. Sound level Stationary : 83 dB(A) at 2850 min⁻¹
- Drive-by : 73 dB(A)
47. Exhaust emission level : EURO VI E
- 47.1. Parameters for emission testing of Vind (1)
- 47.1.1. Test mass, kg: ...
- 47.1.2. Frontal area, m2 (161): ...
- 47.1.2.1. Projected frontal area of air entrance of the front grille (if applicable), cm2, ...
- 47.1.3. Road load coefficients
- 47.1.3.0. f0, N: - 47.1.3.1. f1, N/(km/h): - 47.1.3.2. f2, N/(km/h): -
- 47.2. Driving cycle
- 47.2.1. Driving Cycle class : 1/2/3a/3b
- 47.2.2. Downscaling factor (fdsc) : -
- 47.2.3. Capped speed : yes/no
48. Exhaust emissions : Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable to the EC type-approval. In case of a regulatory act with two or more implementation stages, indicate also the implementation stage: 595/2009*2019/1939E
- 1.2 test procedure: Type I CO: 19.03 mg/kWh THC: 4.81 mg/kWh
(Euro 5 or 6) or WHSC (EURO VI) NMHC : - mg/kWh NOx: 48.06 mg/kWh
THC + NOx: - mg/kWh NH3: 0.34 ppm
Particulates(mass): 0.83 mg/kWh Particles(number):0.04*10¹¹ #/kWh
- 2.2.test procedure: ETC WHTC (EURO VI) CO : 69.41 mg/kWh NOx : 39.58 mg/kWh
NMHC : - mg/kWh THC : 29.55 mg/kWh
CH4: - mg/kWh NH3: 0.27 ppm
Particulates (mass): 1.97 mg/kWh
Particles (number) : 0.79*10¹¹ #/kWh