

AT UYGUNLUK BELGESİ

M3 Kategorisi Araç

Seri No MA12765

(Tam / Tamamlanmamış araçlar için)

İmza Sahibi	TEMİSAL		
Görevi	Etiler/Turhan Cemal Beriker		
Bu belgeyle aşağıda;			
0.1. Markası (imalatçının ticari adı)	TEMSA		
0.2. Tipi	PR1		
Varyantı (a)	AIICAB4	Versiyonu (b)	BN22DG6
0.2.1 Ticari adı (adları)	Opalin		
0.4. Aracın kategorisi	M3		
0.5. İmalatçısının adı ve adresi	TEMSA GLOBAL Sanayi ve Ticaret A.Ş. Yolgeçen Mahallesi, Turhan Cemal Beriker Bulvarı, No : 561, 563 Seyhan / ADANA		
0.6. Zorunlu etiketlerin yeri ve bağlantı yöntemi	Ön kapı girişi sağ tarafta araç tanıma etiketi üzerinde		
Araç tanımlı numarasının yeri	Ön sağ tekerin şase kolunda		

İmalatçı temsilcisinin adı ve adresi (varsa)	
0.9.	 TEMSA GLOBAL Sanayi ve Ticaret A.Ş. Yolgeçen Mah. Turhan Cemal Beriker Bulv. No:561 Seyhan / ADANA 01323
0.10.	Araç tanımlı numarası NLTPNHJ4L01000025 ile belirtilen aracın (26.02.2016) tarihinde verilen (TR*2007/46*7657*16) sayılı onayda açıklanan tipe bütün hususlar bakımından uygun olduğunu tevsik eder ve araç, hız göstergesinde (hız ölçeğinde) ^(d) metrik ölçü sistemi/İngiliz ölçü sistemi ^(e) birimleri kullanan ve sağ/sol ^(b) trafikte sahip üye ülkelerde kalıcı olarak tescil edilebilir.
(YER) (TARİH) : ADANA 05.09.2016	

BÖLÜM II

Genel yapımların karakteristikleri			
1. Dingil ve tekerlek sayısı	Dingil sayısı:2 ve Tekerlek sayısı:6		
1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu	1 - Arkada		
2. Dömenlenen dingiller (sayısı, konumu):	1 - Önde		
3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı)	1 - Arkada		
Ana boyutlar			
4. Dingil uzaklığı (e):	3728 mm		
5. Uzunluk:	7745.5 mm		
6. Genişlik:	2400 mm		
7. Yükseklik:	Klımalı	Klımasız	
	3370 mm	x	
9. Aracın ön ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:	200 mm		
12. Arka uzunluk:	2254 mm		
Ağırlıklar			
13. Aracın yürür vaziyette kütlesi:	5860 kg		
13.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:	Ön: 3060 kg	Arka: 2800 kg	
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler:			
16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:	10000 kg		
16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:	1. 4000 kg 2. 6000 kg		
16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:	---		
16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:	Uygulanmıyor		
17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (1)(o):	Uygulanmıyor		
17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:	Uygulanmıyor		
17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:	Uygulanmıyor		
17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:	Uygulanmıyor		
17.4. Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:	Uygulanmıyor		
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:	Uygulanmıyor		
18.1. Tam römork:	Uygulanmıyor		
18.3. Merkezli dingilli römork:	Uygulanmıyor		
18.4. Frensiz römork:	Uygulanmıyor		
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik azami kütle:	Uygulanmıyor		

Motor			
20. Motor imalatçısı:	CUMMINS		
21. Motor üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:	ISB4.5E6180B		
22. Çalışma prensibi:	Sıkıştırma ateşlemeli		
23. Sade elektrikli:	Hayır	23.1. 1. Hibrit (elektrikli) araç	Hayır
24. Silindirlerin sayısı ve düzeni:	4 - sıralı		
25. Motor hacmi:	4500 cc		
26. Yakıt:	Dizel		
26.1. Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı:	Tek yakıtlı		
27. Azami net güç ^(g) :	129 kW at 2300 rpm		
28. Vites kulusu (tipi):	MNL ZF 6S710BO		
Azami hız			
29. Azami hız:	110km/h - 90km/h(hız sınırlayıcı ile)		
Dingiller ve süspansiyon			
30.1. Dömenlenen her dingilin iz genişliği:	1951 mm		
30.2. Bütün diğer dingillerin iz genişliği:	1736 mm		
32. Yüklenebilen dingilin/dingillerin konumu:	Uygulanmıyor		
33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller:	Hayır		
35. Lastik/tekerlek kombinasyonu ^(h) :	235/75 R 17.5 132/130M		
Frenler			
36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrik/pnömatik/hidrolik ⁽ⁱ⁾ :	---		
37. Römork fren sistemi için besleme hattındaki basınç:	---		
Üst yapı			
38. Üst yapının kodu ^(j) :	CA		
39. Aracın sınıfı:	Sınıf - III		
41. Kapıların sayısı ve düzeni:	2 adet servis kapısı aracın sağ tarafında		
42. Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil) ^(k) :	29+1		
42.1. Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar:	-		
42.2. Oturan yolcuların sayısı:	29		
42.3. Tekerlekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı:	---		
43. Ayakta yolcu yerlerinin sayısı:	---		
Çeki tertibatı			
44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):	-		
45.1. Karakteristik değerler ^(l) : D .../V .../S .../U:	---		

Çevre performansı

46. Sese seviyesi:		
Durur halde:	85 dB(A) motor devrinde: 1725 min-1	
Hareket halinde:	78 dB(A)	
47. Egzoz emisyonu seviyesi ^(m) :	e11*595/2009*64/2012A EURO VI	
Egzoz emisyonları ^(m) :		
48. Temel düzenleyici mevzuatın ve uygulamadaki düzenleyici mevzuatın en son değişikliğinin numarası:		
1.1. Deney işlemi: Tip I veya WHSC (1)		
CO: 29,7 g/kWh THC: 14,4 g/kWh NOx: 171,2 g/kWh NH3 (ppm):0,1 PM: 0,8 mg/kWh		
Duman opasitesi (ELR): --- (m-1)		
2. Deney işlemi: WHTC (uygulanabilirse)		
CO: 36,1 g/kWh THC: 13,5 g/kWh NOx: 212,1 g/kWh NH3 (ppm):0,1 PM: 0,9 mg/kWh		
48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri: 0,50 (m ⁻¹)		

Muhtelif

51. Özel amaçlı araçlar için: Ek II Bölüm 5'e göre gösterimi:		
52. Açıklamalar:	Motor No: 22189819	Model Yılı: 2016

Aracın Rengi:	BEYAZ
Takoğraf numarası:	4171674