Mod. MC 820 F

COMUNITÀ EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE GLI SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE CH 0804859

(B) 22.03.2011

(C.2.1)

(C.2.3)

N

2

(D.1) IRISBUS ITALIA PS09D5

(D.2)

(D.3)

(E) ZGA4E2M3000304443
(F.1)
(F.2) 19000 (F.3) (G)
(I) 19.04.2013
(J) M3
(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO IN LINEA
(J.2) YE (A UN PIANO E FIANALE RIBASSATO DI CLASSE I)

(K) LBM7114BU

(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) (O.2)
(P.1) 7760,00 (P.2)213,00 (P.3)METANO
(P.5) F2BE0642F*B
(Q) (S.1) 26 (S.2) 64
(U.1) 94 (U.2) 1500
(V.1) (V.2)
(V.3) 0,1400 (V.5) 0,0020
(V.6) (V.7)
(V.9) 2008/74/CE

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 40/BS/101732
LUNGHEZZA 11,990 M LARGHEZZA 2,500 M
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO
PNEUMATICI:
275/70 R22,5 (148/145 J) S-D
AUTORIZZAZIONE
N. 3332/2011 DEL 07.02.2011
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE.
DATA 17.04.2013
AUTOBUS FINANZIATO DALLA
AI SENSI DELLA LEGGE 194 DEL 18/06/1998 ED E'SOGGETTO AL VINCOLO DI DESTINAZIONE D'USO E D'INALIENABILITA' DI CUI ALLA D.G.R. N.14957 DEL 07/11/2003.TALE VINCOLO E'STABILITO IN ANNI 15 PER GLI AUTOBUS URBANI E ANNI 16 PER GLI AUTOBUS SUBURBANI ED INTERURBANI.
M.D. 4 DEL 22.03.2011
RISP DIN 2008/74/CE RIF. 2005/55/CE
RIGA C (EURO 5 ECOL.MIGLIOR)
SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA
MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07245
ASSE POST.KG. 12000
BASE: 24 A SEDERE, 64 IN PIEDI,
1 CARROZZELLA CON PEDANA DI SALITA
1 POSTO AUTISTA, TOTALE 90
OPPURE:

4

24 A SEDERE, 64 IN PIEDI,2 STRAPUNTINI, 1 POSTO AUTISTA, TOTALE 91
OPPURE:
24 A SEDERE, 66 IN PIEDI CON SPAZIO DISABILE LIBERO, 1 POSTO AUTISTA
TOTALE 93