

38. Code de la carrosserie / Code for bodywork : CB
39. Classe du véhicule : classe I / classe II / classe III / classe A / classe B
Class of vehicle : class I / class II / class III / class A / class B : Classe III
41. Nombre et configuration des portes :
Number and configuration of doors : Porte avant droite
: Porte médiane droite
: -
: -
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)
Number of seating places (including the driver) : 80

42.1. "Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt" / Seats designated for use only for use when the vehicle is stationary

42.2. Nombre de places de passagers assis (y compris le conducteur) / Number of passenger seats (including driver) : 22

42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant / Number of wheelchair user accessible position : 58

43. Nombre de places debout / Number of standing places : -

Dispositif d'attelage / Coupling device

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant / EC type approval mark of coupling device, if fitted : E2 55R 01 13056

45.1. Valeurs caractéristiques / Characteristic values

D : 54
S : 350
V : NA
U : NA

Performances environnementales / Environmental performances

46. Niveau sonore / Sound level
A l'arrêt / Stationary : 86 dB(A) bij een toerental van
En marche / Drive by : 80 dB(A) at engine speed

47. Niveau des émissions d'échappement / Exhaust emission level : EURO VI

48. Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif / Number of base Directive, latest amending Directive : 595/2009/627/2014A

1.2 Procédure d'essai / Test procedure	
WHSC	CO : 22 mg/kWh
THC	THC : 1,2 mg/kWh
NMHC	NMHC : 2 mg/kWh
NOx	NOx : 36,4 mg/kWh
THC+NOx	THC+NOx : 160,8 mg/kWh
NH3	NH3 : 1,17 ppm
PM mass	PM mass : 1,1 mg/kWh
PM num.	PM num. : 1,1E+11 #/kWh
PM mass	PM mass : 1,5 mg/kWh
PM num.	PM num. : 1,5E+11 #/kWh

48.1. Valeur corrigée du coeff. d'absorption / Smoke corrected absorption coefficient : - m⁻¹

Divers / Miscellaneous

51. Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'annexe II, partie 5 / For special purpose vehicles : designation in accordance with annex II section 5 : -

52. Remarques/Remarks : En option, points 42 et 42.2. 68 - 18/50

Ce document contient une filigrane / This document contains a watermark

VAN HOOL NV

B, Van Hoolstraat 58 - 2500 Lier
Tel. +32 (0)3 420 20 20 Fax +32 (0)3 482 30 68

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE / EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY

Pour véhicules complets - for complete vehicles

PARTIE I / PART I

Le sousigné (nom complet et qualité)
The undersigned (full name and position)

certifie par la présente que le véhicule / hereby certifies that the vehicle

0.1. Marque (raison sociale du constructeur)
Make (Trade name) : Van Hool

0.2. Type / Type
Variante / Variant : 82XL
Version / Version : X27SD33
Nom commercial / Commercial name(s) : 69DA16307HHFL
Catégorie de véhicule / Vehicle category : TD27 Astromega
: M3

0.3. Nom et adresse du constructeur :
Name and address of manufacturer : Van Hool NV
: B, Van Hoolstraat 58
: B- 2500 Lier - Belgium

0.4. Emplacement et méthode de fixation des
Plaques réglementaires / Location and method of
attachment of the statutory plates : Contre le marche de l'escalier avant

0.5. Emplacement du numéro d'identification du
véhicule / Location of vehicle identification number : Du côté droit contre chassis 450 mm derrière essieu avant

0.6. Nom et adresse du mandataire du constructeur
(le cas échéant) / Name & address of manufacturer's
representative (if any) : voir 0.5.

0.7. Numéro d'identification du véhicule
Vehicle identification number : YE2XZ7SD369DS925

0.8. est conforme à tous égards au type décrit dans
la réception type approval : 9/11/2015
: 9/11/2015

0.9. peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est
et qui utilisent les unités METRIQUES pour l'indicateur de vitesse
and can be permanently registered in Member States having
traffic and using METRIC units for the speedometer

0.10. Lieu / Place : Lier
Datum / Date : 29/02/2016

Signature / Signature

Cette déclaration ne limite pas le droit des États membres d'exiger des adaptations techniques en vue de permettre l'immatriculation d'un véhicule
dans un État membre autre que celui pour lequel il était prévu lorsque le sens de la circulation se fait du côté opposé.
This statement shall not restrict the right of the Member States to require technical adaptations in order to allow the registration of a vehicle in a Member State
other than the one for which it was intended when the direction of the traffic is on the opposite side of the road.

VÉHICULE IMMATRICULÉ AU
GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
VEHICLE REGISTERED IN THE
GRAND-DUCHÉ OF LUXEMBOURG
DATE: 08 MARS 2016

Pour véhicules complets / complètes de la catégorie de véhicules
For complete or completed vehicles of the vehicle category

M3

Constitution générale du véhicule / General construction characteristics

1. Nombre d'essieu(s) de roues - Number of axle(s) and wheels : 3 / 8
- 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées / Number and position of axle(s) with twin wheels : 1 / ess. 2
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) / Steered axle(s) (number and position) : 2/ ess. 1 & 3
3. Essieux moteur (nombre, emplacement, cabotage d'un autre essieu) / Powered axle(s) (number / position / Interconnection) : 1 / ess. 2 / NA

Dimensions principales / Main dimensions

4. Empattement / Wheel base : 8150 mm
- 4.1. Écartement des essieux / Axle spacing : Ess.1/Axe1 - Ess.2/Axe2 : 8850 mm
Ess.2/Axe2 - Ess.3/Axe3 : 1300 mm
Ess.3/Axe3 - Ess.4/Axe4 : - mm
5. Longueur / Length : 14105 mm
6. Largeur / Width : 2550 mm
7. Hauteur / Height : 4000 mm
9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : 14176 mm
12. Porte-à-faux arrière / Rear overhang : 3360 mm

Masses / Masses

13. Masse en ordre de marche / Mass in running order : 20160 kg
- 13.1. Répartition de cette masse entre les essieux : Ess.1/Axe1 : 5660 kg
Ess.2/Axe2 : 9000 kg
Ess.3/Axe3 : 5500 kg
Ess.4/Axe4 : - kg
- 13.2. Masse réelle du véhicule / Actual mass of the vehicle : 20160 kg

Masses maximales techniquement admissibles / Technically permissible maximum masses

16. Masse en charge maximale techniquement admissible / Technically permissible maximum laden mass : 26000 kg
- 16.1. Masse techniquement admissible sur chaque essieu / Technically permissible mass on each axle : Ess.1/Axe1 : 8000 kg
Ess.2/Axe2 : 12000 kg
Ess.3/Axe3 : 8000 kg
Ess.4/Axe4 : - kg
- 16.2. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux / Technically permissible mass on each axle group : 1 + 2 : - kg
2 + 3 : 19000 kg
- 16.3. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble / Technically permissible maximum mass of the combination : 29500 kg

Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé pour le trafic international / national

Intended registration maximum permissible masses in international / national traffic 96/63/2002/7 / BEL

- 17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé prévue sur chaque essieu / Intended registration maximum permissible laden mass : 26000 / 26000 kg
- 17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé prévue sur chaque groupe d'essieu / Intended registration maximum permissible laden mass on each axle group : Ess.1/Axe1 : 8000 / 8000 kg
Ess.2/Axe2 : 11500 / 12000 kg
Ess.3/Axe3 : 8000 / 8000 kg
Ess.4/Axe4 : - / - kg
- 17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé prévue sur chaque groupe d'essieu / Intended registration maximum permissible laden mass on each axle group : 1 + 2 : - / - kg
2 + 3 : 16500 / 19000 kg
- 17.4. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé prévues de l'ensemble / Intended registration maximum permissible masses of the combination : 29500 / 29500 kg

Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de 7 technically permissible maximum towable mass in case of

18. Remorque à timon d'attelage / Drawbar trailer : 3500 kg
- 18.1. Remorque à essieu central / Centre axle trailer : 3500 kg
- 18.3. Remorque non freinée / Unbraked trailer : 750 kg
- 18.4. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage / Technically permissible maximum static vertical mass on the coupling point : 350 kg

Propulsion / Power plant

20. Constructeur du moteur / Manufacturer of the engine : Paccar(DAF)
21. Code moteur inscrit sur le moteur / Engine code as marked on engine : MX-13 375 H1
22. Principe de fonctionnement / Working principle : allumage par compression
23. Électrique pur / Pure electric (ou/lien - yes / no) : quatre temps
- 23.1. Véhicule (électrique) hybride / Hybrid (electric) vehicle (oui / non - yes / no) : non
24. Nombre et disposition des cylindres / Number and arrangement of cylinders : 6 en ligne
25. Capacité du moteur / Engine capacity : 12902 cm³
26. Carburant : Gazole/essence/GPU/GN-biométhane/éthanol/biodiesel/hydrogène / Fuel : Diesel/petrol/PNG-biomethane/ethanol/biodiesel/hydrogen : gazole
- 26.1. Monocarburant / Bicarburant / Carburant modulable / Mono fuel/bi fuel/Fuel fuel : Monocarburant
27. Puissance maximale / Maximum power : -
- 27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) / Maximum net power (internal combustion engine) : 375 kW à/à 1700 min⁻¹
- 27.2. Puissance horaire maximale / Maximum hourly output : - Kw (moteur électrique / electric motor)
- 27.3. Puissance nette maximale / Maximum net power : - Kw (moteur électrique / electric motor)
- 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes / Maximum 30 minutes power : - Kw (moteur électrique / electric motor)
28. Boîte de vitesses (type) / Gearbox (type) : ZF 12AS2701 / Aut.

Vitesse maximale / Maximum speed

29. Vitesse maximale / Maximum speed : 100 km/h

Essieux et suspension / Axles and suspension

- 30.1. Voie de chaque essieu directeur / Track of each steered axle : Essieu/Axe 1 : 2074 mm
Essieu/Axe 3 : 2106 mm
Essieu/Axe - : - mm
- 30.2. Voie de tous les autres essieux / Track of all other axles : Essieu/Axe 2 : 1838 mm
Essieu/Axe - : - mm
32. Position du ou des ess. Chargeable(s) / Position of loadable axle(s) : Essieu/Axe : 3
33. Essieu(s) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente (ou/lien) / Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent (yes / no) : oui

35. Combinaison pneumatiques/roues / Tyre wheel combination : Ess.1/Axe1 : 315/80R22.5 - 9.00x22.5
Ess.2/Axe2 : 315/80R22.5 - 9.00x22.5
Ess.3/Axe3 : 315/80R22.5 - 9.00x22.5
Ess.4/Axe4 : -

Dispositifs de freinage / Brakes

36. Connexions pour le freinage de la remorque / Trailer brake connections : -
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque / Pressure in feed line for trailer braking system : -