Mod. MC 020 F

1

COMUNITÀ EUROPEA

**REPUBBLICA ITALIANA**

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE CU 0510139

N. [redacted] (A) [redacted]

(B) 06.03.2002

(C.2.1) [redacted]

(C.2.3) [redacted]

2

N° [redacted]

(D.1) IRIZAR SCANIA K124EB IRIZAR
CENTURY
(D.2)

(D.3)

(E) VS9YR1237BA016410
(F.1)
(F.2) 18000 (F.3) (G)
(I) 17.08.2017
(J) M3
(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO DI TERZI DA
NOLEGGIO CON CONDUC.
(J.2) A1 (PER NOLEGGIO)

(K) OL98033E01132PE

(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) (O.2)
(P.1)11705,00 (P.2)309,00 (P.3)GASOL
(P.5) DC 12 01
(Q) (S.1) 55 (S.2)
(U.1) 91 (U.2) 1425
(V.1) (V.2)
(V.3) 4,6000 (V.5)
(V.6) (V.7)
(V.9) 1999/96/CE

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

3

[redacted]

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 06/PD/245770
COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE
DATA 06.03.2002 [redacted])
LUNGHEZZA 12,000 M LARGHEZZA 2,550 M
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
295/80 R 22,5(152/148M) S.D.
AUTORIZZAZIONE
[redacted]
N. . 346 DEL 14.04.2010
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
*REGOLARE*.
DATA 10.10.2016 ([redacted])
AUTOVEICOLO DOTATO DI SISTEMA PER LA
RIDUZIONE DELLA MASSA DI PARTICOLATO,
CON MARCHIO DI OMOLOGAZIONE
[redacted]
AI SOLI FINI DELL' INQUINAMENTO DA
MASSA DI PARTICOLATO, E' INQUADRABILE
QUALE EURO5. INSTAL.NE 02.04.2013
AGG.N.99TV999999 COLL.DO 03.04.2013
POSTI 53+2.
M.O. N. 01PD210272 DEL 16.07.2014
RISPETTA LA DIRETTIVA 1999/96/CE
RIGA A
SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA
MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07100
ASSE POST.KG. 12000
MASSA COMPL.VA MAX AMMESSA KG.18000
CON DISPOSITIVO ANTIBLOCCAGIO CAT.I

4

[redacted]

E ANTISLITTAMENTO IN ACCELERAZIONE.
RALLENTATORE IDRAULICO
LIM.VELOCITA CONF.DIR.92/24 E 92/6
RAPPORTO AL PONTE:1/3,07.
CON TOILETTE,WEBASTO,POSTO ACCOMPAGN
ATORE CONF.CIRC.21/94 DEL 21/2/94
UBICATO IN CORRISPONDENZA DELLA POR-
TA ANTERIORE.MUNITO DI IMPIANTO DI
ARIA CONDIZIONATA
MOTORE SCANIA
POSSIBILITA'DI MONTAGGIO TAVOLO FILA
DX DIETRO PORTA POSTERIORE.
SEGUE FAB-TP:12.37/42 A/IS E3