

N° A) 2

(D.1) TECNOBUS SPA GULLIVER
U520ESP/312

(D.2)

(D.3) GULLIVER LR

(E) ZA92E5A21ATE15555

(F.1)

(D.3) GULLIVER LR

(E) ZA93E5A21ATE15555

(F-1)

(F.2) 5675 (F.3) (G)

(1) 19.06.2012

(U) ME

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE --USO DI TERZI PUBBLICO
IN LINEA

(J.2) A2 (TIPO URBANO)

(K) LHM5024E5T003B

(L)	Z	(N, 1)	(N, 2)
1	1	1	1
2	1	1	1
3	1	1	1
4	1	1	1
5	1	1	1
6	1	1	1
7	1	1	1
8	1	1	1
9	1	1	1
10	1	1	1
11	1	1	1
12	1	1	1
13	1	1	1
14	1	1	1
15	1	1	1
16	1	1	1
17	1	1	1
18	1	1	1
19	1	1	1
20	1	1	1
21	1	1	1
22	1	1	1
23	1	1	1
24	1	1	1
25	1	1	1
26	1	1	1
27	1	1	1
28	1	1	1
29	1	1	1
30	1	1	1
31	1	1	1
32	1	1	1
33	1	1	1
34	1	1	1
35	1	1	1
36	1	1	1
37	1	1	1
38	1	1	1
39	1	1	1
40	1	1	1
41	1	1	1
42	1	1	1
43	1	1	1
44	1	1	1
45	1	1	1
46	1	1	1
47	1	1	1
48	1	1	1
49	1	1	1
50	1	1	1
51	1	1	1
52	1	1	1
53	1	1	1
54	1	1	1
55	1	1	1
56	1	1	1
57	1	1	1
58	1	1	1
59	1	1	1
60	1	1	1
61	1	1	1
62	1	1	1
63	1	1	1
64	1	1	1
65	1	1	1
66	1	1	1
67	1	1	1
68	1	1	1
69	1	1	1
70	1	1	1
71	1	1	1
72	1	1	1
73	1	1	1
74	1	1	1
75	1	1	1
76	1	1	1
77	1	1	1
78	1	1	1
79	1	1	1
80	1	1	1
81	1	1	1
82	1	1	1
83	1	1	1
84	1	1	1
85	1	1	1
86	1	1	1
87	1	1	1
88	1	1	1
89	1	1	1
90	1	1	1
91	1	1	1
92	1	1	1
93	1	1	1
94	1	1	1
95	1	1	1
96	1	1	1
97	1	1	1
98	1	1	1
99	1	1	1
100	1	1	1

(N.3) (N.4) (N.5)

(0.1) (0.2)

(P.1) (P.2)027.00 (P.3)ELETTR

(P.5) ETA SISTEMI

(Q)	(S.1)	9	(S.2)	22
-----	-------	---	-------	----

(U.1) (U.2)

$$(V.1) \quad \quad \quad (V.2)$$
$$(V.3) \quad (V.5)$$
$$(V.6) \quad (V.7)$$

(V.9)

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N^c 4

IN ASSENZA DEL DISABILE IN CARROZZEL
LA: POSTI A SEDERE 8, 2 RIBALTABILI
TOTALI 25; OPPURE A SEDERE 8, 22 IN
PIEDI TOTALI 31.
CON RAMPA DI AZIONAMENTO ELETTRICO O
MANUALE PER L'ACCESSO DELLA CARROZZE
LLA.
IN ALTERNATIVA E' POSSIBILE L'INSTAL
LAZIONE DI UN CONDIZIONATORE POSTO
SUL TETTO.

N. . 20 DEL 13.01.2012
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE.
DATA 07.05.2012 (RM0001GZF7P)
DELLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
COSTITUIRA' PARTE INTEGRANTE L'ALLE
GATO DOCUMENTO RILASCIATO DALL'ENTE
COM. ROMA
M.O. N. 34RM/7011 DEL 19.06.2012
SEGUE MOTORE: E18C/Z (VERSIONE AD EC
CITAZIONE SEPARATA DEL PRECEDENTE TI
PO TA18B/Z), ALIMENTATO DA 2 PACCHI
BATT.85V E 836AH.
SOSP. PNEUM. AUTOLIV. SUI 2 ASSI.
PORTA PASSEGGERI PNEUM. AD APERTURA
VERSO L'ESTERNO.
CONSUMO NORMALIZZATO 0.454KWH/KM.
CONF.DIR.CE:2004/104,2005/39,2005/27
2005/11,2001/56,2001/85,2006/20.
POSTI TOTALI 24 DI CUI 8 A SEDERE, 1
CARROZZELLA, 14 IN PIEDI 1 COND.