

46.

Umweltverträglichkeit

Geräuschpegel

Standgeräusch: 93 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1300 min-1 Fahrgeräusch: 80 dB(A)

47.

Abgasnorm:

48.

Abgasverhalten:

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:

(EU)595/2009*(EU)64/2012

1.2. Prüfverfahren:

WHSC

2.2. Prüfverfahren:

WHTC

CO:

31,07 mg/kWh

THC:

5,69 mg/kWh

NMHC:

-

NOx:

80,16 mg/kWh

THC+NOx:

-

NH3:

0,75 ppm

Partikelmasse:

3,36 mg/kWh

Partikelzahl:

1,60*10^11 /kWh

CO:

144,33 mg/kWh

NOx:

287,04 mg/kWh

NMHC:

-

THC:

8,55 mg/kWh

CH4:

-

NH3:

0,135 ppm

Partikelmasse:

5,90 mg/kWh

Partikelzahl:

2,62*10^11 /kWh

51.

Verschiedenes

Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5

52.

Anmerkungen:

1 Begleiter*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

Seite 4

Allgemeine Baumerkmale

1.

Anzahl der Achsen:

2

und Räder:

6

1.1.

Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung:

1

und Lage:

Achse 2

2.

Anzahl der gelenkten Achsen:

1

und Lage:

Achse 1

3.

Anzahl der Antriebsachsen:

1

und Lage:

Achse 2

gegenseitige Verbindung

:

Hauptabmessungen

4.

Radstand:

6910 mm

4.1.

Achsabstände: 1-2:

6910 mm

2-3:

-

3-4:

-

5.

Länge:

13115 mm

6. Breite:

2550 mm

7. Höhe:

3770 mm

9.

Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:

-

12.

Hinterer Überhang:

3315 mm

Massen

13.

Masse in fahrbereitem Zustand:

13900 kg

13.1.

Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1.

5200 kg

2.

8700 kg

3.

-

4.

-

13.2.

Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:

13900 kg

16.

Technisch zulässige Höchstmassen

16.1.

Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:

19000 kg

16.2.

Technisch zulässige maximale Masse je Achse

1.

7100 kg

2.

12600 kg

3.

-

4.

-

16.3.

Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:

1.

7100 kg

2.

12600 kg

3.

-

16.4.

Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:

-

17.

Für die Zulassung/den Betrieb im

innerstaatlichen (POL) / grenzüberschreitenden (96/53/EG)

Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen

17.1.

Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:

18000/18000 kg

17.2.

Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:

1.

7100/7100 kg

2.

11500/11500 kg

3.

-

4.

-

17.3.

Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:

1.

7100/7100 kg

2.

11500/11500 kg

3.

-

17.4.

Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:

-

18.

Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines

18.1.

Deichselanhängers:

-

18.3.

Zentralachsanhängers:

-

18.4.

ungebremsten Anhängers:

-

19.

Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:

-

Antriebsmaschine

20.

Hersteller der Antriebsmaschine:

Daimler AG

21.

Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:

OM 470 LA.6-1

22.

Arbeitsverfahren:

Selbstzündung, 4-Takt

23.

Reiner Elektroantrieb:

nein

23.1.

Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:

nein

24.

Anzahl und Anordnung der Zylinder:

6 in Reihe

25.

Hubraum:

10677 cm³

26.

Kraftstoff:

Diesel

26.1.

Fahrzeug mit

Einstoffmotor

Seite 2

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Till Oberwörder, Geschäftsführer Marketing, Sales und After-sales

Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1.

Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

Setra

0.2.

Typ:

410 02

Variante:

XL3AKAA

Version:

DB4ID2X530020A000

0.2.1.

Handelsbezeichnung:

S 516 HD/2

0.4.

Fahrzeugklasse:

M3

0.5.

Firmenname und Anschrift des Herstellers:

EvoBus GmbH

73230 Kirchheim unter Teck

Deutschland

0.6.

Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

hinter dem Fahrersitz

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

vorne rechts

0.9.

(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

-

-

-

0.10.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WKK41023013117634

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten

mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden

kann.

Kirchheim unter Teck

(Ort)

27.01.2015

(Datum)

Seite 1

26.2.

Typ (nur Zweistoffmotoren):

-

27.1.

Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):

315 kW

bei

1800 min-1

27.2.

Höchste Stundenleistung (Elektromotor):

-

27.3.

Höchste Nennleistung (Elektromotor):

-

27.4.

Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):

-

28.

Getriebe (Typ):

mechanisch

Höchstgeschwindigkeit

Höchstgeschwindigkeit:

100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1.

Spurweite jeder gelenkten Achse:

1.

2132 mm

2.

- mm

3.

- mm

4.

- mm

30.2.

Spurweite aller übrigen Achsen:

1.

- mm

2.

1802 mm

3.

- mm

4.

- mm

32.

Lage der belastbaren Achse(n):

-

33.

Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:

ja

35.

Reifen-/Radkombination je Achse:

1.

295/80 R22.5 152/148 J

22.5x8.25

2.

295/80 R22.5 152/148 J

22.5x8.25

3.

-

4.

-

Bremsanlage

36.

Anhänger-Bremsanschlüsse:

-

37.

Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:

-

Aufbau

38.

Code des Aufbaus:

CA

39.

Fahrzeugklasse:

Klasse III

41.

Anzahl und Anordnung der Türen:

2 rechts

42.

Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):

55

42.1.

Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):

-

42.2.

Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz):

(unteres Fahrgastdeck)

-

(oberes Fahrgastdeck)

-

42.3.

Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:

-

43.

Anzahl der Stehplätze:

-

Anhängervorrichtung

44.

Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):

-

45.1.

Kennwerte: D:

-

V:

-

S:

-

U:

-

Seite 3