

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel		
	Standgeräusch:	93 dB(A)	bei der Motordrehzahl: 1300 min-1 Fahrgeräusch: 80 dB(A)
47.	Abgasnorm:		
			Euro VI, A
48.	Abgasverhalten:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	(EU)S95/2009/(EU)64/2012	
1.2. Prüfverfahren:	WHTC	2.2. Prüfverfahren:	WHTC
CO:	31,07 mg/kWh	CO:	144,33 mg/kWh
THC:	5,69 mg/kWh	NOx:	287,04 mg/kWh
NMHC:	-	NMHC:	-
NOx:	80,16 mg/kWh	THC:	8,55 mg/kWh
THC+NOx:	-	CH4:	-
NH3:	0,75 ppm	NH3:	0,135 ppm
Partikelmasse:	3,36 mg/kWh	Partikelmasse:	5,90 mg/kWh
Partikelzahl:	1,60*10^11/kWh	Partikelzahl:	2,62*10^11/kWh

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

1. Begleiter*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Till Oberwörder, Geschäftsführer Marketing, Sales und AfterSales
Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugaustieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

Setra

410 02

XL3AKAA

DB4102X530020A000

S 516 HD/2

M3

EvoBus GmbH

73230 Kirchheim unter Teck

Deutschland

hinter dem Fahrersitz

vorne rechts

0.2. Typ:

-

Variante:

-

Version:

-

0.2.1. Handelsbezeichnung:

-

0.4. Fahrzeugklasse:

-

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

-

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

-

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

-

(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

-

-

-

-

0.9. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

-

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

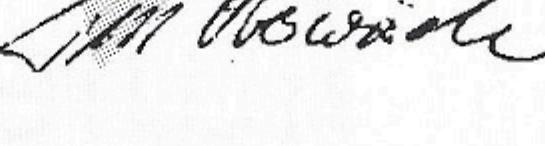
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck

27.01.2015

(Ort)

(Datum)

Seite 4

Seite 1

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	6
1.1.	Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung:	1	und Lage:	Achse 2
2.	Anzahl der gelenkten Achsen:	1	und Lage:	Achse 1
3.	Anzahl der Antriebsachsen:	1	und Lage:	Achse 2
	gegenseitige Verbindung	-		

Hauptabmessungen

4.	Radstand:	6910 mm	2-3:	-	3-4:	-	6910 mm
5.	Länge:	13115 mm	6. Breite:	2550 mm	7. Höhe:	3770 mm	
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung:					3315 mm	
12.	Hinterer Überhang:						13900 kg

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	5200 kg	2.	8700 kg	3.	-	4.	-	13900 kg	
13.1.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	5200 kg	2.	8700 kg	3.	-	4.	-	13900 kg	
16.	Technisch zulässige Höchstmassen									
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:								19000 kg	
16.2.	Technisch zulässig maximale Masse je Achse:	1.	7100 kg	2.	12600 kg	3.	-	4.	-	
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:	1.	7100 kg	2.	12600 kg	3.	-	4.	-	
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:									
17.	Für die Zulassung/den Betrieb im									
	innerstaatlichen (POL) / grenzüberschreitenden (96/53/EG)									
17.1.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:									
17.2.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:	1.	7100/7100 kg	2.	11500/11500 kg	3.	-	4.	-	18000/18000 kg
17.3.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:	1.	7100/7100 kg	2.	11500/11500 kg	3.	-	4.	-	
17.4.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse									
	der Fahrzeugkombination:									
18.1.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines Deichselanhängers:									
18.3.	Zentralachsanhänger:									
18.4.	ungebremsten Anhängers:									
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:									

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Daimler AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	OM 470 LA.6-1
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung, 4-Takt
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	6 in Reihe
25.	Hubraum:	10677 cm³
26.	Kraftstoff:	Diesel
26.1.	Fahrzeug mit	Einstoffmotor

Seite 2

26.2. Typ (nur Zweistoffmotoren):

27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor): 315 kW

bei 1800 min-1

27.2. Höchste Stundenleistung (Elektromotor):

-

27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor):

-

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):

-

28. Getriebe (Typ):

mechanisch

Höchstgeschwindigkeit

Höchstgeschwindigkeit:

100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:

1. 2132 mm 2. - mm 3. - mm 4. - mm

-

30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:

1. - mm 2. 1802 mm 3. - mm 4. - mm

-

32. Lage der belastbaren Achse(n):

</div