

ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS					
1	ANZAHL DER AXEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	3/6			
1.1	ANZAHL UND LAGE DER AXEN MIT DOPPELBEREIFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	1/2			
2	GELENKTE AXEN (ANZAHL, LAGE) STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)	2/1, 2/3			
3	ANGEKLEBTE AXEN (ANZAHL, POSITION, VERBINDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITION, INTERCONNECTION)	1/2, 1/ 1/2, 1/			
ABMESSUNGEN MAIN DIMENSIONS					
4	RADSTAND WHEELBASE	8170			
4.1	ACHSABSTÄNDE AXLE SPACING	A1-A2	A2-A3	A3-A4	A4-A5
		6700	1470	-	-
5	LÄNGE LENGTH	14000			
6	BREITE WIDTH	2550			
7	HÖHE HEIGHT	4000			
8	SATTELVORMASS DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HÖCHST- UND MINDESTWERT) FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)	-			
9	ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUNKT DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM) DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE (MAXIMUM AND MINIMUM)	-			
11	LÄNGE DER LADEFLÄCHE LENGTH OF LOADING AREA	-			
12	HINTERER ÜBERHANG REAR OVERHANG	3140			
MASSEN MASSES					
13	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER	18905			
13.1	VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHSEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	T1	T2	T3	
		5170	13735	-	-
13.2	TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS ACTUAL MASS OF THE VEHICLE	18905			
18	TECHNISCH ZULÄSSIGE HÖCHSTMASSEN TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES				
18.1	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM LOADED MASS	27500			
18.2	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	A1	A2	A3	A4
		8000	12750	7500	-
18.3	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSGRUPPE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	T1	T2	T3	
		20250	-	-	-
18.4	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION	-			
17	FÜR DIE ZULASSUNGSIDEN BETRIEB IM INNERSTAATLICHEN/GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE MASSEN INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL/ INTERNATIONAL TRAFFIC				
17.1	FÜR DIE ZULASSUNGSIDEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADED MASS	96/53/EC	DE	KG	
		26000	26000		
17.2	FÜR DIE ZULASSUNGSIDEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE MASSE INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADED MASS ON EACH AXLE	96/53/EC	DE	KG	
		A1	8000	8000	
		A2	11500	11500	
		A3	7500	6750	
		A4	-	-	
		A5	-	-	
17.3	FÜR DIE ZULASSUNGSIDEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE MASSE INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADED MASS ON EACH AXLE GROUP	96/53/EC	DE	KG	
		T1	19000	-	-
		T2	-	-	-
		T3	-	-	-

17.4	FÜR DIE ZULASSUNGSIDEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION	96/53/EC	DE	KG	
		26000	26000		
18	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF				
18.1	DREIACHS-ANHÄNGERS DRAWBAR TRAILER	KG			
18.2	SATTEL-ANHÄNGERS SEMI-TRAILER	KG			
18.3	ZENTRALACHS-ANHÄNGERS (NICHT DURCHGEHEND) CENTRAL AXLE TRAILER (NON-PASS-THROUGH)	KG			
18.4	UNGEBREMSTETEN ANHÄNGERS UNBRAKED TRAILER	KG			
19	TECHNISCH ZULÄSSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT	KG			
ANTRIEBSMASCHINE POWER PLANT					
20	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	VERBRENNUNGSMOTOR INTERNAL COMBUSTION ENGINE	ELEKTROMOTOR ELECTRIC MOTOR		
		MAN			
21	BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMÄSS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	D2718L0132			
22	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Selbstzündung compression ignition			
23	REINER ELEKTRISCHER ANTRIEB PURE ELECTRIC	nein no			
23.1	HYBRID (ELEKTRO-)FAHRZEUG HYBRID (ELECTRIC) VEHICLE	nein no			
24	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	6 in Reihe stehend in line vertical			
25	HUBRAUM ENGINE CAPACITY	12419			
26	KRAFTSTOFF FUEL	DIESEL DIESEL			
26.1	EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/FLEXFUELMOTOR/ ZWEISTOFFMOTOR MONO FUEL/BIFLEX FUEL/DUAL FUEL	Einstoffbetrieb mono fuel			
26.2	NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B DUAL FUEL ONLY TYPE 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B				
27	HÖCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER AT				
27.1	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1500 U/MIN MAXIMUM NET POWER AT	371, 1800 1/min			
27.2	HÖCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOURLY OUTPUT				
27.3	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1500 U/MIN MAXIMUM NET POWER AT	- + 1/min			
27.4	HÖCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER				
28	GETRIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)	automatisiertes Schaltgetriebe automated manual gear box			
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED					
29	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	100			
ACHSEN UND RADAUFHÄNGUNG AXLES AND SUSPENSION					
30.1	SPURWEITE JEDER GELENKTE AXEN TRACK OF EACH STEERED AXLE	A1	A2	A3	A4
		2046	2049	-	-
30.2	SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN AXEN TRACK OF ALL OTHER AXLES	1824			
31	LAGE DER HUBACHSE(N) POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)	-			
32	LAGE DER BELASTBAREN AXEN POSITION OF LOADABLE AXLE(S)	2			
33	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT	Ja yes			
35	REIFEN-RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION	A1 215/70R22.5 110R L1 22.5x9-00 A2 215/70R22.5 115R L1 22.5x9-00 A3 215/70R22.5 120R L1 22.5x9-00 A4 - - - A5 - - -			
ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDEXES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULÄSSIG. OTHER LOAD- AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED					

BREMSANLAGE BRAKES																																																																																		
36	ANHÄNGER BREMSANSCHLÜSSE MECHANISCH/ ELEKTRISCH/PNEUMATISCH/HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ ELECTRIC/PNEUMATIC/HYDRAULIC																																																																																	
37	DRUCK IN DER VERSORGNUNGSLINIE DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM																																																																																	
AUFBAU BODYWORK																																																																																		
38	CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYWORK																																																																																	
39	FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE																																																																																	
41	ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS																																																																																	
42	ANZAHL DER SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER'S SEAT)																																																																																	
42.1	SITZE, DER (DIE) NUR ZUR VERWENDUNG BEI STEHENDEM FAHRZEUG BESTIMMT IST (SIND) SEAT(S) DESIGNATED FOR USE ONLY WHEN THE VEHICLE IS STATIONARY																																																																																	
42.2	ANZAHL DER SITZPLÄTZE UNTERES / OBERES FAHRERSTEUERUNGSGEBIET (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSITZES) NUMBER OF PASSENGER SEATING POSITIONS LOWER DECK / UPPER DECK (INCLUDING THE DRIVER)																																																																																	
42.3	ANZAHL DER FÜR ROLLSTUHLFAHRER ZUGÄNGLICHEN SITZPLÄTZE NUMBER OF WHEELCHAIR USER ACCESSIBLE POSITION																																																																																	
43	ANZAHL DER STEHPLÄTZE NUMBER OF STANDING PLACES																																																																																	
VERBINDUNGSEINRICHTUNG COUPLING DEVICE																																																																																		
44	GENEHMIGUNGSNUMMER ODER ZEICHEN DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (SO FERN ANGEBAUT) APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)																																																																																	
45.1	KENNWERTE D/VSU CHARACTERISTICS VALUES D/VSU																																																																																	
	D V SU KN / KG																																																																																	
	- - - -																																																																																	
UMWELTVERTRÄGLICHKEIT ENVIRONMENTAL PERFORMANCES																																																																																		
46	GERÄUSCHPEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORDREHZAHN / FAHRGERÄUSCH SOUND LEVEL / STATIONARY AT ENGINE SPEED / DRIVE BY																																																																																	
	86, 1350 1/min / 86 (DB(A))																																																																																	
47	ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL																																																																																	
	Euro VI B																																																																																	
48	ABGASEMISSIONEN NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ÄNDERUNGSAKTS EXHAUST EMISSIONS NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE																																																																																	
	VO 595/2009 VO 110/2014																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC Type 1</th> <th>CO</th> <th>HC-NOx</th> <th>NOx</th> <th>CO</th> <th>CO</th> <th>1.1 WHG</th> <th>1.1 WHG</th> <th>G/KWH MG/KWH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CO</td> <td>NOx</td> <td>NOx</td> <td>CO</td> <td>CO</td> <td>9.99</td> <td>5.13</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>HC</td> <td>HC-NOx</td> <td>NOx</td> <td>HC</td> <td>HC</td> <td>0.54</td> <td>0.86</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>NOx</td> <td>HC-NOx</td> <td>MMHC</td> <td>MMHC</td> <td>MMHC</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PM10</td> <td>PM10</td> <td>PM10</td> <td>PM10</td> <td>PM10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PM2.5</td> <td>PM2.5</td> <td>PM2.5</td> <td>PM2.5</td> <td>PM2.5</td> <td>3.01</td> <td>3.09</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PM2.5</td> <td>PM2.5</td> <td>PM2.5</td> <td>PM2.5</td> <td>PM2.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PM2.5</td> <td>PM2.5</td> <td>PM2.5</td> <td>PM2.5</td> <td>PM2.5</td> <td>2.18</td> <td>4.44</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PM2.5</td> <td>PM2.5</td> <td>PM2.5</td> <td>PM2.5</td> <td>PM2.5</td> <td>3.08</td> <td>3.7</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ESC Type 1	CO	HC-NOx	NOx	CO	CO	1.1 WHG	1.1 WHG	G/KWH MG/KWH	CO	NOx	NOx	CO	CO	9.99	5.13			HC	HC-NOx	NOx	HC	HC	0.54	0.86			NOx	HC-NOx	MMHC	MMHC	MMHC					PM10	PM10	PM10	PM10	PM10					PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	3.01	3.09			PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5					PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	2.18	4.44			PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	3.08	3.7		
ESC Type 1	CO	HC-NOx	NOx	CO	CO	1.1 WHG	1.1 WHG	G/KWH MG/KWH																																																																										
CO	NOx	NOx	CO	CO	9.99	5.13																																																																												
HC	HC-NOx	NOx	HC	HC	0.54	0.86																																																																												
NOx	HC-NOx	MMHC	MMHC	MMHC																																																																														
PM10	PM10	PM10	PM10	PM10																																																																														
PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	3.01	3.09																																																																												
PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5																																																																														
PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	2.18	4.44																																																																												
PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	PM2.5	3.08	3.7																																																																												
48.1	RAUCH (KORRIGIERTE WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN) SMOKE (CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT)																																																																																	
	M'																																																																																	
DIVERSES MISCELLANEOUS																																																																																		
50	TYPGENEHMIGT NACH DEN KONSTRUKTIONSVORSCHRIFTEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG GEFÄHRLICHER GÜTER TYPE APPROVED ACCORDING TO THE DESIGN REQUIREMENTS FOR TRANSPORTING DANGEROUS GOODS																																																																																	
51	BEI FAHRZEUGEN MIT BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG: BEZEICHNUNG GEMÄSS ANHANG B NUMMER 5 FOR SPECIAL PURPOSE VEHICLES: DESIGNATION IN ACCORDANCE WITH ANNEX B SECTIONS																																																																																	
52	ANMERKUNGEN REMARKS																																																																																	
FAHRZEUG IST MIT RETARDER AUSGERÜSTET BEI BESÜTZUNG UND BELADUNG HÖCHSTLASTEN BEACHTEN DIFF. 16/17 VEHICLE IS EQUIPPED WITH RETARDER FOLLOW RESTRICTIONS FOR LOADS IN NO. 16/17 W/ FREIGHT AND PASSENGERS																																																																																		

2.004.01.10 IN3D