

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
52. Anmerkungen:

M. Einstiegschilfe*1 Rollstuhlplatz, Entfall von Sitzplätzen*

öffentliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers



EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):
0.2. Typ:
Variante:
Version:
0.2.1. Handelsbezeichnung:
0.4. Fahrzeugklasse:
0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am
erteilten Genehmigung
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in
Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das
Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck
(Ort)

06.06.2012
(Datum)

J. V. Kildich

[Signature]

Setra
632 05
XD3ACJG
DD44281800020ADH
S 416 9T-HD/2
H3
EvoBus GmbH
73230 Kirchheim unter Teck
Deutschland
im vorderen Bereich
Karte: rechts
WKK63212913113468
06.06.2012
e1*2007/46*0008*05

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 6
1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung: 1 und Lage: Achse 2
2. Anzahl der gelenkten Achsen: 1 und Lage: Achse 1
3. Anzahl der Antriebsachsen: 1 und Lage: Achse 2
gegenseitige Verbindung

Hauptabmessungen

4. Radstand: 6900 mm
4.1. Achsabstände 1-2: 6900 mm 2-3: 2550 mm 3-4: 2550 mm
5. Länge: 13020 mm 6. Breite: 2550 mm 7. Höhe: 3680 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: 3300 mm
12. Hinterer Überhang: 3300 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 14500 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. 7700 kg 2. 8800 kg 3. 2550 kg 4. 2550 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 19000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. 7700 kg 2. 8800 kg 3. 2550 kg 4. 2550 kg
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. 7700 kg 2. 12600 kg 3. 12600 kg 4. 12600 kg
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 22500 kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im internationalen (PIA) / gesetzlich verbindlichen (B6/B3/EG) Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 19000/18000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. 7700/7700 kg 2. 12600/12600 kg 3. 12600/12600 kg 4. 12600/12600 kg
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. 7700/7700 kg 2. 12600/12600 kg 3. 12600/12600 kg 4. 12600/12600 kg
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 22500/21500 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Dreifachanhängers:
18.1. Dreifachanhänger: 3600 kg
18.2. Zentralachsanhänger: 3600 kg
18.3. Zentralachsanhänger: 3600 kg
18.4. ungelenkter Anhänger: 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 750 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: OM 467 LA V115
22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung, 4-Takt
23. Reiner Elektroantrieb: nein
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 6 in Reihe
25. Hubraum: 11967 cm³
26. Kraftstoff: Diesel
26.1. Fahrzeug mit
Seite 2

27. Nennleistung: 215 kW bei 2000 min⁻¹
oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):
28. Getriebe (Typ): mechanisch
Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
Achsen und Radaufhängung

- 30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:
1. 2132 mm 2. 2132 mm 3. 2132 mm 4. 2132 mm
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:
1. 2132 mm 2. 1902 mm 3. 1902 mm 4. 1902 mm
32. Lage der belastbaren Achse(n):
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. 295/80 R22.5 152/149 J 22.5x8.25 2. 295/80 R22.5 152/149 J 22.5x8.25
3. 295/80 R22.5 152/149 J 22.5x8.25 4. 295/80 R22.5 152/149 J 22.5x8.25

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:
37. Druck in der Versorgungslinie des Anhänger-Bremsensystems:
Aufbau
38. Code des Aufbaus: CA
39. Fahrzeugklasse: Klasse III
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 48
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz):
(unteres Fahrgastdeck)
(oberes Fahrgastdeck)
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:
43. Anzahl der Stahlplätze:

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):
45.1. Kennwerte: D: V: S: U:

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
Standgeräusch: 81 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1900 min⁻¹
Fahrgeräusch: 80 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro V, G
48. Abgasverhalten:
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 2009/80/EG, 2009/74/EG
1.1. Prüfverfahren: ESC
CO: 0.368 g/kWh
HC: 0.009 g/kWh
NOx: 1.838 g/kWh
HC + NOx: 0.009 g/kWh
Partikel: 0.009 g/kWh
Rauchgas-
trübung (ELR): 0.059 m⁻¹
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0.80 m⁻¹
Seite 3