

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
 Standgeräusch: **86 dB(A)** bei der Motordrehzahl: **1350 min-1** Fahrgeräusch: **77 dB(A)**

47. Abgasnorm: **Euro VI, D**

48. Abgasemission:
 Nummer des Basistests und des letzten gültigen Änderungsrechts: **595/2009*2018/932D**
 1.2 Prüfverfahren: **WHSC** 2.2 Prüfverfahren: **WHTC**

CO	0,56 mg/kWh	CO	33,04 mg/kWh
THC	1,20 mg/kWh	NOx	266,69 mg/kWh
NMHC	-	NMHC	-
NOx	8,27 mg/kWh	THC	5,53 mg/kWh
THC+NOx	-	CH ₄	-
NH ₃	0,84 ppm	N ₂ O	0,34 ppm
Partikelmasse	1,53 mg/kWh	Partikelmasse	1,64 mg/kWh
Partikelzahl	1,90*10¹⁰ /kWh	Partikelzahl	3,00*10¹⁰ /kWh

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
 Bezeichnung gemäß Anhang 8 Nummer 5.
52. Anmerkungen:

Mit Einstieghilfe (Hublift oder Rampe)*Reifentragfähigkeit 115% gem. VO (EU) 458/2011*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

CoC-Version
01



Mercedes-Benz

**EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge**

Der Unterzeichner **Ulrich Baerle, Geschäftsführer Marketing, Sales und AfterSales**
Peter Decker, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Mercedes-Benz
0.2. Typ:	628001
Variante:	BE1ELIDA
Version:	WAB1L009G30A287920010000000
0.2.1. Handelsbezeichnung:	Conecto
0.4. Fahrzeugklasse:	M3
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:	EvoBus GmbH 70327 Stuttgart Deutschland
0.6. Anbringungstelle und Anbringensart der vorgeschriebenen Schilder: Anbringungstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	im vorderen Einseitig vorne rechts
0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: mit dem in der am erhaltenen Genehmigung	W5B6233113284246 26.07.2019 41*200748*9030*14

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart
(Ort)

16.09.2019
(Datum)

ppr h. Aek

i.v. Peter Decker

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: **2** und Räder: **6**
- 1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelerdfung: **1** und Lage: **Achse 2**
2. Anzahl der gelenkten Achsen: **1** und Lage: **Achse 1**
3. Anzahl der Antriebsachsen: **1** und Lage: **Achse 2**
- gegenseitige Verbindung: **-**

Hauptabmessungen

4. Radstand: **8900 mm**
- 4.1. Achsabstände: 1-2: **9900 mm** 2-3: **-** 3-4: **-**
5. Länge: **12134 mm** 6. Breite: **2500 mm** 7. Höhe: **2300 mm**
8. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: **-**
12. Hinterer Überhang: **3416 mm**

Massen

13. Masse in leibereitem Zustand: **10850 kg**
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. **3874 kg** 2. **7176 kg** 3. **-** 4. **-**
- 13.2. Technische Masse des Fahrzeuges: **10800 kg**
16. Technisch zulässige Höchstmassen:
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: **19000 kg**
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. **7500 kg** 2. **13000 kg** 3. **-** 4. **-**
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. **7500 kg** 2. **13000 kg** 3. **-**
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: **-**
17. Für die Zulassung im Betrieb im **innerstaatlichen (PL)** Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen:
- 17.1. Für die Zulassung im Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: **10000 kg**
- 17.2. Für die Zulassung im Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. **7500 kg** 2. **11000 kg** 3. **-** 4. **-**
- 17.3. Für die Zulassung im Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. **7500 kg** 2. **11000 kg** 3. **-**
- 17.4. Für die Zulassung im Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: **-**
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:
- 18.1. Deichselanhängers: **-**
- 18.3. Zentralachsanhängers: **-**
- 18.4. ungebreiterten Anhängers: **-**
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: **-**

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: **Deimler AG**
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: **OM 936 LA.5-B**
22. Arbeitsverfahren: **Selbstzündung, Viertakt**
23. Reiner Elektromotor: **nein**
- 23.1. Hybrid-/Elektro-/Fahrzeug: **nein**
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: **6 in Reihe**
25. Hubraum: **7000 cm³**
26. Kraftstoff: **Diesel**
- 26.1. **Einzelstoffbetrieb**

- 26.2. Typ (nur Zweitstoffmotoren): **-**
27. Höchstleistung: **-**
- 27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor): **220 kW** bei **1900 min⁻¹**
- 27.2. Höchste Stundenleistung (Elektromotor): **-**
- 27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor): **-**
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): **-**
28. Getriebe (Typ): **automatisch**

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: **85 km/h**

Achsen und Radaufhängung

- 30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:
1. **2119 mm** 2. **- mm** 3. **- mm** 4. **- mm**
- 30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:
1. **- mm** 2. **1880 mm** 3. **- mm** 4. **- mm**
32. Lage der belastbaren Achse(n): **-**
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: **Ja**
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. **275/70 R 22.5 190-G 22.5x7.5** 2. **275/70 R 22.5 v145 G 22.5x7.5**
3. **-** 4. **-**

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsenschlüssel: **-**
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsensystems: **-**

Aufbau

38. Code des Aufbaus: **CS** 39. Fahrzeugklasse: **I**
41. Anzahl und Anordnung der Türen: **3 rechts**
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahreritz): **29**
- 42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt (sind): **-**
- 42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahreritz) (unteres Fahrgastdeck) (oberes Fahrgastdeck): **-**
- 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: **1**
43. Anzahl der Sitzplätze: **29**

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebau): **-**
- 45.1. Kennwerte: D: **-** V: **-** S: **-** U: **-**