

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel: 91 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1350 min⁻¹ Fahrgeräusch: 80 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro VI, A
48. Abgasverhalten:

1.2. Prüfverfahren:		WHSC	WHFC
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:		[EU]595/2009/[EU]627/2014	
CO:	31,07 mg/kWh	144,33 mg/kWh	-
THC:	5,69 mg/kWh	287,04 mg/kWh	-
NMHC:	-	-	-
NOx:	80,16 mg/kWh	8,55 mg/kWh	-
THC+NOx:	-	-	-
NH3:	0,75 ppm	0,135 ppm	-
Partikelmasse:	3,36 mg/kWh	5,90 mg/kWh	-
Partikelzahl:	1,60*10 ¹¹ /kWh	2,62*10 ¹¹ /kWh	-

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
52. Anmerkungen:

1. Begleiter

antische Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

Za zgodność z oryginalnym
EvoBus Polska Sp. z o.o. EvoBus Polska Sp. z o.o.
Al. Kąt.

2016-03-14



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Ulrich Bastert, Geschäftsführer Marketing, Sales und AfterSales

Peter Decker, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

Mercedes-Benz

0.2. Typ:

632.01

Variante:

DH3AKGB

Version:

DB442X550020A000

0.2.1. Handelsbezeichnung:

Tourismo RHD-MZA

0.4. Fahrzeugklasse:

M3

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

EvoBus GmbH

73230 Kirchheim unter Teck

Deutschland

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

im vorderen Einatlag

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

vorne rechts

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WEB63243113273039

mit dem in der am

02.12.2015

erteilen Genehmigung

e1*2007/46*0024*10

Rechtsverkehr

metrische Einheiten

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck

(Ort)

23.02.2016

(Datum)

pm h. Ach

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	6
1.1.	Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung:	1	und Lage:	Achse 2
2.	Anzahl der gelenkten Achsen:	1	und Lage:	Achse 1
3.	Anzahl der Antriebsachsen:	1	und Lage:	Achse 2
	gegenseitige Verbindung	-		-

Hauptabmessungen

4.	Radstand:	6900 mm		6900 mm
4.1.	Achsabstände: 1-2:	6900 mm	2-3:	3-4:
5.	Länge:	12960 mm	6. Breite:	2550 mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:	-	7. Höhe:	3650 mm
12.	Hinterer Überhang:	-		3300 mm

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	-		13941 kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	-		-

1.	5192 kg	2.	8749 kg	3.	-	4.	-
----	---------	----	---------	----	---	----	---

13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	-		13941 kg
-------	-----------------------------------	---	--	----------

16.	Technisch zulässige Höchstmassen:	-		19000 kg
-----	-----------------------------------	---	--	----------

16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenen Zustand:	-		-
-------	---	---	--	---

16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	-		-
-------	--	---	--	---

1.	7100 kg	2.	12600 kg	3.	-	4.	-
----	---------	----	----------	----	---	----	---

16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:	-		-
-------	---	---	--	---

1.	7100 kg	2.	12600 kg	3.	-		-
----	---------	----	----------	----	---	--	---

16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	-		-
-------	--	---	--	---

17.	Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen (POL) / grenzüberschreitenden (96/53/EG):	-		-
-----	---	---	--	---

17.1.	Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen:	-		-
-------	---	---	--	---

17.1.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:	-		-
-------	--	---	--	---

17.2.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:	-		-
-------	---	---	--	---

1.	7100/7100 kg	2.	11500/11500 kg	3.	-	4.	-
----	--------------	----	----------------	----	---	----	---

17.3.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:	-		-
-------	--	---	--	---

1.	7100/7100 kg	2.	11500/11500 kg	3.	-		-
----	--------------	----	----------------	----	---	--	---

17.4.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	-		-
-------	--	---	--	---

18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Deichselanhängers:	-		-
-----	---	---	--	---

18.1.	Zentralachsanhänger:	-		-
-------	----------------------	---	--	---

18.3.	ungebremster Anhänger:	-		-
-------	------------------------	---	--	---

18.4.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	-		-
-------	--	---	--	---

19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	-		-
-----	--	---	--	---

20.	Antriebsmaschine	-		-
-----	------------------	---	--	---

21.	Hersteller der Antriebsmaschine:	-		-
-----	----------------------------------	---	--	---

22.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	-		-
-----	--	---	--	---

23.	Arbeitsverfahren:	-		-
-----	-------------------	---	--	---

23.1.	Reiner Elektroantrieb:	-		-
-------	------------------------	---	--	---

24.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	-		-
-----	----------------------------	---	--	---

25.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	-		-
-----	------------------------------------	---	--	---

26.	Hubraum:	-		-
-----	----------	---	--	---

26.1.	Kraftstoff:	-		-
-------	-------------	---	--	---

26.1.	Einstoffbetrieb:	-		-
-------	------------------	---	--	---

26.1.	Daimler AG	-		-
-------	------------	---	--	---

26.1.	OM 470 LA 6-2	-		-
-------	---------------	---	--	---

26.1.	Selbstzündung, 4-Takt	-		-
-------	-----------------------	---	--	---

26.1.	nein	-		-
-------	------	---	--	---

26.1.	nein	-		-
-------	------	---	--	---

26.1.	6 in Reihe	-		-
-------	------------	---	--	---

26.1.	10677 cm³	-		-
-------	-----------	---	--	---

26.1.	Diesel	-		-
-------	--------	---	--	---

26.1.	Einstoffbetrieb	-		-
-------	-----------------	---	--	---

26.2. Typ (nur Zweitstufmotoren):

Höchstleistung

Höchstleistung (Verbrennungsmotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):

Höchstleistung (Elektromotor):



Mercedes-Benz

Wolica, 2016-03-14

ZAŚWIADCZENIE

Niniejszym firma EvoBus Polska Sp. z o.o., będąc przedsiębiorstwem Grupy Daimler, producenta pojazdów marki Mercedes-Benz, potwierdza, że autobus Mercedes Tourismo 16 RHD M/2 został fabrycznie wyposażony w układ ESP (układ elektronicznej stabilizacji toru jazdy) zapobiegający między innymi zmianie toru jazdy pojazdu po rozerwaniu jednej z opon na osi przedniej. Układ hamulcowy z wyżej wymienionym wyposażeniem spełnia wymagania Regulaminu EKG/ONZ nr 13 seria poprawek 11, a producent pojazdu EvoBus GmbH uzyskał częściowe świadectwo homologacji potwierdzające spełnienie przedmiotowych wymagań.

Niniejsze zaświadczenie wydaje się na prośbę zainteresowanego odnośnie autobusu o numerze podwozia (VIN): WEB63243113273039.



Oświadczenie

Niniejszym potwierdzamy, że autobus:

marka:	Mercedes-Benz
model, typ:	Tourismo 16 RHD M/2
rok produkcji:	2016
numer nadwozia:	WEB63243113273039

został fabrycznie wyposażony w:

- zwalniacz (retarder) hydrodynamiczny typu: VOITH SWR
- układ stabilizujący tor jazdy ESP,
- czterokanałowy system ABS (kategorii I), integrujący ASR, BAS i EBS
- system zaawansowanego hamowania awaryjnego AEBS oraz asystent toru jazdy SPA
- ogranicznik prędkości do 100 km/h

oraz spełnia następujące normy:

- normę ekologiczną EURO 6
- ECE-R 107, klasa 3

Niniejsze oświadczenie wydaje się na prośbę klienta w celu przedłożenia odpowiednim władzom.



Mercedes-Benz

Oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów*)

Oświadczam o dodatkowych, wynikających z obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisów, danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji, który odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu WE pojazdu / ~~świadectwie homologacji typu pojazdu~~ nr e1*2007/46*0024*10 z dnia 02.12.2015 , które zostało uznane przez ministra właściwego do spraw transportu w drodze decyzji nr z dnia**)

Lp.	Dane i informacje o pojeździe	Wyszczególnienie
1.	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	WEB63243113273039
2.	Rodzaj	autobus
3.	Podrodzaj	turystyczny
4.	Przeznaczenie ***)	-
5.	Rok produkcji	2016
6.	Masa własna [kg]	13866
7.	Dopuszczalna ładowność [kg]	-
8.	Największy dopuszczalny nacisk osi [kN]	112,7
9.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	18000
10.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów [kg]	-
11.	Maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem [kg]****)	0
12.	Inne *****) Norma spalin	Euro VI, A Tempo 100

.....
(podpis)

.....
(miejscowość)

0016 02 00

.....
(nazwa producenta)

*) Nie dotyczy pojazdu niekompletnego.

**) Niepotrzebne skreślić.

***) O ile dotyczy.

****) Nie dotyczy ciągnika siodłowego.

*****) Dotyczy innych danych i informacji uznanych za istotne przez producenta

