

WMAR07ZZXCT018156

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE UND VERVOLLSTÄNDIGTE FAHRZEUGE DER KLASSEN M3/N2/M0
EEC CERTIFICATE OF CONFORMITY
FOR COMPLETE AND COMPLETED VEHICLES CLASS M3/N2/M0

[illegible]

DER UNTERZEICHNER MAN Truck & Bus AG (GEORG ZIMMERMANN; FAHRZEUGDOKUMENTATION) BESTÄTIGT HIERMIT, DASS DAS FAHRZEUG:
THE UNDERSIGNED MAN Truck & Bus AG (GEORG ZIMMERMANN; VEHICLE DOCUMENTATION) HEREBY CERTIFIES THAT THE VEHICLE:

0.1. BEZUGS- ZEICHEN	FABRIKMARKE (FAMILIENNAME DES HERSTELLERS) MAKE (TRADE NAME OF MANUFACTURER)	MAN
0.2. BEZUGS- ZEICHEN	TYPE	B 2007 46.006
	VARIANTE VARIANT	H0734ASGA
0.3. BEZUGS- ZEICHEN	VERSION	1003000829/700J0ACB
0.4. BEZUGS- ZEICHEN	HANDELSBEZEICHNUNG COMMERCIAL NAME	Loft's Coach
0.5. BEZUGS- ZEICHEN	FAHRZEUGKLASSE VEHICLE CLASS	M3
0.6. BEZUGS- ZEICHEN	NAME UND ANSCHRIFT DES HERSTELLERS NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER	MAN Truck & Bus AG Dachauer Straße 667 D-80995 München
0.7. BEZUGS- ZEICHEN	ANBRINGUNGSSTELLE UND ANBRINGUNGSART DER VORGESCHRIEBENEN SICHERUNG LOCATION AND METHOD OF ATTACHMENT OF THE STATUTORY PLATES	in der vorderen Einlassung rechts, wahlweise links gelöst in the front entrance on the right opt. left unlock
0.8. BEZUGS- ZEICHEN	ANBRINGUNGSSTELLE DER FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER LOCATION OF THE VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER	In der Nähe der Abschlepphakenrichtung vorne rechts near by the towing hook in front on the right
0.9. BEZUGS- ZEICHEN	NAME UND ADRESSE EINES BEVOLLMÄCHTIGTEN NAME AND ADDRESS OF THE MANUFACTURERS REPRESENTATIVE (IF ANY)	-
0.10. BEZUGS- ZEICHEN	FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER	WMA07ZZX200B156

A) VERANDERT/VERVOLLSTÄNDIGT WORDEN IST: UND
 A) HAS BEEN COMPLETED AND ALTERED AS FOLLOWS AND
 B) MIT DEM IN UR. AKA 26.09.2011 ERTEILTEN GENEHMIGUNGHEMÜß 2007/48/0099/06 BESCHRIEBENEN TYP IN JEDER HINRICHTUNG ÜBEREINSTIMMEND
 UND
 B) CONFORMS IN ALL RESPECTS TO THE TYPE DESCRIBED IN APPROVAL 2007/48/0099/06 ISSUED ON 26.09.2011
 C) ZUR FORTWÄHRENDE TENNAHME AKA STRASSENVERKEHR IN MITGLEDSTAATEN MIT RECHTS-LINKSVERKEHR, IN DEMEN METRISCHE
 EINHEITEN/EINHEITEN DES ENGLISCHEN MASSENSYSTEMS (IMPERIAL SYSTEM) FÜR DAS GESCHWINDIGKEITSMESSEGERÄT VERWENDET WERDEN,
 ZUGESCHEN WERDEN KANN.
 C) CAN BE PERMANENTLY INSTALLED IN MEMBER STATES HAVING RIGHT/LEFT HAND TRAFFIC AND USING METRIC/IMPERIAL UNITS FOR THE
 SPEEDOMETER.

ORT, DATUM PLACE, DATE	MÜNCHEN, 05.01.2012
UNTERSCHRIFT SIGNATURE	 Jens G. Pösch i. V. Dr. Zimmermann



R072589 / 301760086 / 0695

ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS					
1.1	ANZAHL DER AXEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	1/2			
1.2	ANZAHL UND LAGE DER AXEN MIT DOPPELBEREIFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	1/1			
1.3	GELENKTE AXEN (ANZAHL, LAGE) STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)	1/2, 1/			
1.4	ANGETRIEBENE AXEN (ANZAHL, POSITION, VERBUNDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITION, INTERCONNECTION)	1/2, 1/			
ABMESSUNGEN MAIN DIMENSIONS					
2.1	BAUSTAND WHEELBASE	A1-A2	A2-A3	A3-A4	A4-A5
2.2	ACHSABSTÄNDE AXLE SPACING	6060			
2.3	LÄNGE LENGTH	12000			
2.4	BREITE WIDTH	2550			
2.5	HÖHE HEIGHT	3845			
2.6	SATTELVORMASS DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HÖCHST- UND MINDESTWERT) FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)	12136 - 12136			
2.7	ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DES MITTEL PUNKTES DER ANHÄNGERVORRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM) DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE (MAXIMUM AND MINIMUM)	12136 - 12136			
2.8	LÄNGE DER LADEFÄCHE LENGTH OF LOADING AREA	3200			
2.9	INTERUR ÜBERHANG REAR OVERHANG	3200			
MASSEN MASSES					
3.1	MASS DER FAHRTBEREITEN FAHRZEUGE MASS OF THE VEHICLE IN RUNNING ORDER	13796			
3.2	VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHSEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	T1	T2	T3	
3.3	TECHNISCHE ZULÄSSIGE HOCHSTMASSEN TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES	4857	8939		
4.1	TECHNISCHE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS	19700			
4.2	TECHNISCHE ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE AXE TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS ON EACH AXLE	A1	A2	A3	A4
4.3	TECHNISCHE ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSGRUPPE TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS ON EACH AXLE GROUP	T1	T2	T3	
4.4	TECHNISCHE ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION	22700			
5.1	FÜR DIE ZULÄSSIGKEITEN BETRIEB IM INNERSTÄATLICHEN GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR VORGESCHRIEBENE HOCHSTZULÄSSIGE MASSEN INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL/ INTERNATIONAL TRAFFIC	18000 / 19000			
5.2	FÜR DIE ZULÄSSIGKEITEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE HOCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADING MASS	18000 / 19000			
5.3	FÜR DIE ZULÄSSIGKEITEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE HOCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSE INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE	A1	A2	A3	A4
5.4	FÜR DIE ZULÄSSIGKEITEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE HOCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSGRUPPE INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADING MASS ON EACH AXLE GROUP	T1	T2	T3	
5.5	FÜR DIE ZULÄSSIGKEITEN BETRIEB VORGESCHRIEBENE HOCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION INTENDED REGISTRATION IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION	21000 / 22000			

TECHNISCHE ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF					
18.1	DECKELANHÄNGERS DRAWBAR TRAILER				
18.2	SATTELANHÄNGERS SEMI-TRAILER				
18.3	ZENTRALACHSANHÄNGERS (NICHT DURCHG.) CENTRAL-AXLE TRAILER (NOT CONT.-CONT.)	3000			
18.4	UNTERRENTEN ANHÄNGERS UNBRACKETED TRAILER	750			
19	TECHNISCHE ZULÄSSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT	130			
ANTRIEBSMASCHINE POWER PLANT					
20	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	MAN			
21	BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMÄSS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	0266LGH26			
22	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Reibübertragung compression ignition			
23.1	HYBRID-ELEKTRO-FAHRZEUG HYBRID (ELECTRIC) VEHICLE	nein no			
24	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	6 in Reihe stehend in line vertical			
25	HUBRAUM ENGINE CAPACITY	10518 cm³			
26	KRAFTSTOFF FUEL	DIESEL diesel			
27	FAHRZEUG MIT EINSTOFFBETRIEB, FAHRZEUG MIT ZWEISTOFFBETRIEB, FLEXFUEL-FAHRZEUG MONO FUEL/FUEL-FLEX FUEL	Einstoffbetriebe mono fuel			
28	NEINLEISTUNG BEI 1500 MAXIMUM NET POWER AT 1500	234; 1500 1/min 1 - 1/min			
29	GETRIEBE (TYPE) GEARBOX (TYPE)	automatisiertes Schaltgetriebe automatic manual gear box			
30	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	180 km/h			
ACHSEN UND RAUFAUFHÄNGUNG AXLES AND SUSPENSION					
30.1	SPURWEGE JEDER GELENKTE AXE TRACK OF EACH STEERED AXLE	A1	A2	A3	A4
30.2	SPURWEGE ALLER ÜBRIGEN AXEN TRACK OF ALL OTHER AXLES	2063	-	-	-
31	LAGE DER ANHÄNGEBAREN AXEN (POSITION OF HITCHABLE AXLES)	1822			
32	LAGE DER BELASTBAREN AXEN (POSITION OF LOADABLE AXLES)	1822			
33	ANTRIEBSACHSEN MIT LÜFTERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLES FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT	ja yes			
34	REFLEX-RAKDOCKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION	A1 285/60R22.5 150; M 7 22.5/60R22.5 A2 285/60R22.5 -1140 M 7 22.5/60R22.5 A3 - - - - A4 - - - - A5 - - - -			
ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDEXES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN OTHER LOAD- AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED					
BREMSANLAGE BRAKES					
36	ANHÄNGER BREMSANSCHLÜSSE MECHANISCH/ ELEKTROPNEUMATISCH HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ ELECTRO-PNEUMATIC/HYDRAULIC	BAR			
37	DRUCK IN DER VERSORGNUNGSLINIE DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM	AUFBAU BODYWORK			
38	CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYWORK	CO			

FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE					
39	FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE	Klasse III			
41	ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS	2 2 rechts 2 2 right			
42	ANZAHL, LAGE SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)	31			
42.1	SITZPLATZ, DER NUR ZUR VERWENDUNG BEI STEHENDEM FAHRZEUG BESTIMMT IST (SIND) SEAT(S) DESIGNATED FOR USE ONLY WHEN THE VEHICLE IS STATIONARY				
42.2	ANZAHL DER SITZPLATZE: UNTERES / OBERES FAHRERSTOCK (EINSCHLIESSLICH DES FAHRERSES) NUMBER OF PASSENGER SEATING POSITIONS: LOWER DECK / UPPER DECK (INCLUDING THE DRIVER)	31 / 0			
43	ANZAHL DER FÜR ROLLSTUHLFAHRER ZUGÄNGLICHEN SITZPLATZE NUMBER OF WHEELCHAIR USER ACCESSIBLE POSITION	0			
43.1	ANZAHL DER SITZPLATZE NUMBER OF SEATING POSITIONS	0			
44	GEMEINSCHAFTLICHE GENEHMIGUNGSNUMMER ODER -ZEICHEN DER ANHÄNGERVORRICHTUNG (SOPHÄ ANGEBAUT) APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)	1 / 01 00 1512			
45.1	KENNWERTE DVSU CHARACTERISTIC VALUES DV/SU	D V SU KN / KG 27.1 0.0 150			
Umweltverträglichkeit ENVIRONMENTAL PERFORMANCES					
46	GERÄUSCHPELSEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORREWEHL / FAHRGERÄUSCH SOUND LEVEL / STATIONARY AT ENGINE SPEED / DRIVE BY	85; 1425 1/min / 80 DB(A)			
47	ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL	EEV			
48	ABGASVERFÄHREN NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE	2005/55/EG 2008/74/EG			
ESCT Type 1					
CO	0.0171	HC/NO	0.0040	CO	0.00237
NO	1.6875	THC	0.0040	NO	1.7337
PM10	0.0123	NMHC	-	THC	-
PM2.5	0.082	PM2.5	-	CH4	-
RAUCH (KORRIGIERTE WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN) SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT					
48.1	RAUCH (KORRIGIERTE WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN) SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT	0.7			
DIVERSES MISCELLANEOUS					
50	TYPEGENEHMIGUNG NACH DEN KONSTRUKTIONSVORSCHRIFTEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG GEFÄHRLICHER GÜTER TYPE-APPROVED ACCORDING TO THE DESIGN REQUIREMENTS FOR TRANSPORTING DANGEROUS GOODS				
51	FÜR FAHRZEUGE MIT BESONDERER ZWECKBESTIMMUNG: BEZEICHNUNG GEMÄSS ANHANG II NUMMER 5 FOR SPECIAL PURPOSE VEHICLES: DESIGNATION IN ACCORDANCE WITH ANNEX II SECTION 5				
52	ANMERKUNGEN REMARKS				