

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5;
52. Anmerkungen:

M. Minstieghilfeklappstz(e) zusätzlich*Reifentragfähigkeit 115% gem. RL 92/23/EWG b
ei Einsatz aufstädtischen Strassen mit häufigem Halten*

antliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Dr. Thomas Rhode, Leiter Marketing, Planung & Business Development
Gerhard Rüter, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

Variante:

Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in

Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das

Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck

(Ort)

11.10.2012

(Datum)

Mercedes-Benz
628 02
AA1EHCK
XH3H330277513900
O 630
M3
EvoBus GmbH
73230 Kirchheim unter Teck
Deutschland
im vorderen Einstieg
vorne rechts
WEB62809010604262
28.09.2012
e1*2007/46*0087*05



Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	4
1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung:	1	und Lage:	Achse 2
2. Anzahl der gelenkten Achsen:	1	und Lage:	Achse 1
3. Anzahl der Antriebsachsen:	1	und Lage:	Achse 2

Hauptabmessungen

4. Radstand:	5845 mm		
4.1. Achsabstände 1-2:	2-3:	3-4:	-
5. Länge:	11950 mm	6. Breite:	2550 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Antriebsvorrichtung:	7. Höhe:	3400 mm	-
12. Hinterer Überhang:	3400 mm		

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:	11465 kg			
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:				
1. 3824 kg	2. 7641 kg	3. 4.		
16. Technisch zulässige Höchstmassen				
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	19000 kg			
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:				
1. 7245 kg	2. 13000 kg	3. 4.		
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:				
1. 7245 kg	2. 13000 kg	3.		
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	21900 kg			
17. Für die Zulassung/den Betrieb im Innerstädtischen (LUX) / grenzüberschreitenden (96/53/EG)	19000/18000 kg			
Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen:				
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:	19000/18000 kg			
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:				
1. 7245/7245 kg	2. 12000/11500 kg	3. 4.		
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:				
1. 7245/7245 kg	2. 12000/11500 kg	3.		
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	21900/20900 kg			

18. Technisch zulässige maximale Anhängenmasse bei Beförderung eines

18.1. Dechselanhängers:	-
18.3. Zentralachsanhängers:	2900 kg
18.4. ungebremsten Anhängers:	750 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:	Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	OM 926 LA.EEV/2
22. Arbeitsverfahren:	Selbstzündung, 4-Takt
23. Reiner Elektroantrieb:	nein
23.1. Hybrid-/Elektro-/Fahrzeug:	nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:	6 in Reihe
25. Hubraum:	7201 cm³
26. Kraftstoff:	Diesel
26.1. Fahrzeug mit	Enstoffsetrieb

27.	Nennleistung:	210 kW	bei	2200 min-1
oder maximale Nennleistungsfistung (Elektromotor):				
28.	Getriebe (Typ):	automatisch		
29.	Höchstgeschwindigkeit:	95 km/h		
Achsen und Radaufhängung				
30.1.	Spurweite jeder gelenkten Achse:	1. 2119 mm	2. 3.	4.
30.2.	Spurweite aller übrigen Achsen:	1. -	2. 1834 mm	3. 4.
32.	Lage der belastbaren Achse(n):	ja		
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:			
35.	Reifen-/Radkombination je Achse:	1. 275/70 R22.5 148/145 J	2. 275/70 R22.5 148/145 J	22.5x7.50
3.	-	-	4.	-
Bremsanlage				
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:			
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:			
Aufbau				
38.	Code des Aufbaus:	CE		
39.	Fahrzeugklasse:	Klasse I		
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	3 rechts		
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	28		
42.1.	Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):			
42.2.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz):	(unteres Fahrgastdeck)		
		(oberes Fahrgastdeck)		
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:			
43.	Anzahl der Stehplätze:	1		
44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):	75		
45.1.	Kennwerte: D: V: S: U:			

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel	86 dB(A)	bei der Motordrehzahl:	1650 min-1
Standgeräusch:	76 dB(A)		
Fahrgeräusch:	Euro EEV-K		
47. Abgasnorm:			
48. Abgasverhalten:	2005/65/EG* 2008/74/EG		
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:			
1.1. Prüfverfahren:	ESC	2. Prüfverfahren:	ETC
CO:	0,093 g/kWh	CO:	0,200 g/kWh
HC:	0,003 g/kWh	NOx:	1,573 g/kWh
NOx:	1,611 g/kWh	NMHC:	-
HC + NOx:	-	THC:	0,007 g/kWh
Partikel:	0,007 g/kWh	CH4:	-
Rauchgas- trübung (ELR):	0,090 m-1	Partikel:	0,019 g/kWh
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	0,70 m-1		

Seite 3