

D Nº de Serie 0070493

Matrice	ula	Certificado Nº	Código	Descripción	Código	Descripción
			K	e4*2007/46*0343*12	M.1	5320
		2015161472	K.1	e9*2007/46*0380*12	M.4	
		201010142	K.2		L	2 EJES /4 RUEDAS
			G	12859	L.0	1/EJE 2
			F.1	19500	L1	1/EJE 2
	1204 AUTOCAR MMA > 3.500.kg. / ESCOL	AR NO EXCLUSIVO	F.1.1	7500 / 12000	L.2	295/80 R22.5 152/148J /6 NEUM
			F.1.5		P.5.1	SCANIA
V	31		F.2	19000	P.5	DC13115
1	SCANIA CV AB		F.2.1	7100 / 12000	P.3	D
2	SCALLA CY AD		F.3	23000	P.1	12742
1	IRIZAR S.COOP		F.3.1	22000	P.1.1	6 EN LINEA
2	INIAN S.OOF		0.1	300	P.2	302,0
1	SCANIA / IRIZAR		0.1.1	3500	P.2.1	47,58
2			0.1.2	- 5000	S.1	47+1+ 1PMR (**)
3	(*) 14H 11.48		0.1.3	3500	8.2	19
State of	YS2K4X20001892411		0.1.4	750	U.1	88 dB(A)
			F.4	3405	U.2	1425
1	M3		F.5	2550	V.7	Applied Printers of Landson Department of the State of th
2	CA		F.6	11480	V.9	PUDO WIA
3	CLASE II		F.7		ALC: NO.	EURO VI A
- 2	2,01		F.7.1	2076		
.6			F.8	1831	SCHOOL FOR THE SECOND	
			1.0	3470	E E Ste	A STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TO STATE OF THE PER
	o firmante, legalmente cado por: IRIZAR S.COOP.	s: D.2 (*) M320 / 03A32A195B10000X / E4100 14CD2SCNM320 / HC23A2A195BICXX CUMPLE RD 443/2001		00201PCAL00EL	Opciones incluidas en la	homologación de tipo
	ca que el vehículo cuyas erísticas se reseñan es	Equipado de origen con cinturones de se	gurida i homolog	ados		

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

F JEMPI AR PARA EL LISUARIO

Fecha de emisión:

completamente conforme con el número de homologación.

22/04/2015

U.2 Vefocidad del motor a la que se mide el

V.7 Emisiones de CO.

V.8 Emisiones de CO V.9 Nivel de emisiones Z Affo y nº de orden de la serie corta

(1) Código pdf 417.



T	to				
				Centr	de Publicaciones, Mindele de Industrie, Energie y Turio Med. 1970
A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total	0.1.1	Barra de tracción
A2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.5	Anchura total	0.1.2	Semirremolque
				0.1.3	
B.1	Nombre dei fabricante del vehicuto completado	F.5.	1 Anchura máxima carrozable	0.1.3	Remolque eje central
	competatio	F.6	Longitud total	0.1.4	Remolque sin freno
8.2	Dirección del fabricante del vehículo			001	Here mission manageritis the description
	completado	F.S.	1 Longitud máxima carrozable		Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos
CJ	Código ITV	F.7	Via anterior		
					Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inergia
C.L	Clasificación del vehículo	F.7.	1 Via posterior		admissible con sienos de merda
C.V	Control VIN	F.8	Voladizo posterior		Masa máxima remolcable técnicamenta
					admisible con frenos hidrácilicos o neumáticos
D.1	Marca	F.8.	1 Voladizo máximo posterior camozable		neuruscos
D.2	Tipo / Variante / Versión	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	0.3 1	Tipo de freno de servicio
				D1 (Diindrada
D.3	Denominación comercial del vehículo	G.1	Masa en vacio para vehículos categoria L		BORICHIA
D.6	Procedencia	G.2	Mass Minima Admisible del vehículo	P.1.1	V° y disposición de los cilindros
			completado	09 0	Potencia del motor
	Número de identificación del vehículo	3	Categoria del vehículo		Ottobal Del mont
EP	Estructura de protección		Consignation of the second	P.2.1	Potencia Fiscal
-		J.1	Carrocerla del vehículo	P3 7	lipo de combustible o fuente de energia
EP.1	Marca de la estructura de protección	12	Clase	4.10	the de commissions à session de sansfer
EP.2	Modelo de la estructura de protección		The last two	P.5	Código de identificación del metor
rn.		J.3	Volumen de bodegas	P.5.15	abricante o marca del motor
EP.2	I Nº de homologación de la estructura de protección	к	Número de homologación del vehículo		
			base	Q	Relación potencialmasa
EP.4	Nº identificativo de la estructura de protección		Winner de homelmanite del coble la	R	Color
	protection	N.1	Número de homologación del vehículo completado	No.	
F.1	Masa Máximo en carga Técnicamene		H H THE STATE OF T		♥ de plazas de asiento/Nº de asientos
	Admisible (MMTA)	K.2	Nº certificado TITV vehículo base		silines
E1.	1 Masa Máxima en carga Técnicamente		Nº de ejes y roedas	8.1.10	Cinturones de seguridad
	Admisible en cada eje 11/21/31/.	1	THE PARTY OF THE PROPERTY OF		
		L.O	Nº y posición de ejes con ruedas.	8.2	l' de plazos de pie
F.1.	5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5º rueda o pivote de		gemelas	T 1	Velocidad mánima
	acoplamiento	L1	Ejes motrices		
			the latest to th	0.1	Nivel sonoto en parado

M.1 Distancia entre ejes 11-21,21-31.

M.4 Distancia entre 5º rueda o pivote de acoplamiento y último eje

F.2 Masa Méxima en carga Admisible del L.2 Dimensiones de los neumáticos vehículo en circulación (MMA)

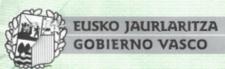
F.3 Mase Marina Tecnicamente Admisibile del conjunto (MMTAC)

O.1 Masa Remolable con frenos/Masa remolable técnicamente admisible del vehiculo de motor en caso de:

F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eja

Equipado con Piataforma elevadora HIDRAL GOBEL

GOBEL 300 2583 , Q MAX 300 kg S.1(***) 43+1+2PMR; 51+1+16PIE





Berrikuntzak / Salmeta-egir	nbidea		Reformas en el vehi	culo / Diligencia de ve	enta
		100000000000000000000000000000000000000			100
S083230					
The second secon					

IAT TXARTELEN ORRI GEHIGARRIA HOJA ADICIONAL DE TARJETAS ITV

zk./N° 000593402

Bastidore Zk.:

YS2K4X20001892411

Nº de bastidor: Matrikula Zk.: Nº de matrícula:

Aurreko IAT Txartelaren Zk./Ziurtagiriaren Zk.:

2002 0070493/2015161472

eltasua

AZIER	RKETA TEKNIKOAK / INSPECCION	ES TECNICAS		
Data/Fecha:	Data/Fechs:	Data/Fecha:		
Ballo-epea/Validez:	Balfo-epea/Validez:	Ballo-epea/Validez:		
Izenpea eta zigiliua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello		
Data/Fecha:	Data/Focha:	Data/Fecha:		
Ballo-epea/Validez;	Ballo-epea/Validez:	Ballo-epea/Validez:		
tzenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello		
Data/Fecha:	Data/Fechs:	Data/Fecha:		
Ballo-epea/Validez:	Ballo-epea/Validez:	Ballo-epea/Validez:		
Izenpea eta zigiluaFirma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello		
Data/Fecha:	Data/Fechs:	Data/Fechs:		
Ballo-epea/Validez:	Ballo-epea/Validez:	Ballo-epea/Validez:		
Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigitua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello		

			THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.		
A.1	Oinarrizko ibiligalluaren	F.4	Altuera osoa	0.1.1	Trakzio-barra
	fabrikatzailaren izena Nombre del fabricante del vehiculo	F.5	Altura total Zabalera osoa	0.1.2	Barra de tucción Erdi-atolia
	base		Anchure total	-	Senirencique
A.2	Oinarrizko ibilgailuaren fabrikatzailaren helbidea	F.5.1	Gehleneko zabalera karrozagarria	0.1.3	Erdiko ardatza duen ali
	Dirección del febricante del vehículo		Anchura mixima carrozable	0.1.4	Remoique eje central Atola, balaztarik gabe
	bose	F.6	Luzera osoa	-	Remolque sin freno
8.1	Osatutako ibilgailuaren		Longitud total	0.2.1	Atolan eramateko gehieneko
	fabrikatzailaren izana Nombro del fabricante del vehiculo	F.6.1	Gehleneko luzera karrozagarria Longitud máxima carrozable		masa teknikoki onargama balazta mekanikoekin
	correlatado	F.7	Aurreko gurpilartea		Mana mitrima serreksable
3.2	Csatutako ibilgailuaren		Via anterior		Monicamente adminibile con frence
	fabrikatzailaren helbidea	F.7.1	Atzeko gurpilartea		mecánicos
	Dirección del fabricante del versiculo completado	F.A	Via posterior Atzeko hegala	0.2.2	Atolan eramateko gehieneko masa teknikoki onargamia
1.0	IAT Kodea	F.0	Voladizo posterior		inortzia -balaztekin
	Código ITV	F8.1	Atzeko gehieneko hegal		Mesa máxima remolcable
C.L	bilgailuaren sailkapena		karrozagarria		Nonicamente admisible con frencs
c.v	Clasificación del vehículo VIN Kontrola		Voladzo máximo posterior carrozable	0.2.3	de inercia Atolan eramateko gahleneko
u.v	Control VIN	G.	Abistze Wasa (ABN)	0.2.3	masa teknikoki onargamia
0.1	Maka	del W	Masa en Orden de Marcha (MOM)		balazta hidrauliko eta
	Marce	6.1	L kategoriako ibilgalluen kasuan,		pneumatikoekin
0.2	Mota/Aldakia/Bertsioa		hutsean duten masa		Masa māxima remoloable
0.3	Tipo/Variante/Versión Merkataritzako izena		Masa en vacio para vehículos de categoria L		técnicamente admisible con frencs hidráulicos o neumáticos
-	Denominación corrercial	G.2	Osatutako Ibi Igailuaren	0.3	Hankako balarta mota
9.0	Jatorria		Gutxieneko Masa onargarria		Tipo de freno de servicio
	Procedencia		Masa Minima Admisible del	P.1	Zilindrada
	Ibilgailuaren identifikazio-zk. N° de identificackin del vehiculo		vehiculo completado Ibiligalituaren Kategoria	P.1.1	Clindrosa Zilindro kopurus eta antolaera
EP	Babes -egitura		Categoria del vehículo	Palat	N° y disposición de los dilindros
	Estructura de protección	4.1	Ibilgailuaren karrozeria	P.2	Motorraren potentzia
IP.1	Babes -egituraren marka		Carroceria del vehículo		Potencia del motor
DP.2	Marca de la estructura de profección Babes -egituraren modelos	12	Klasea Circe	P.2.1	Potentzia fiskala Potencia fiscal
ur.a	Modelo de la estructura de protección	43	Gordalluen edukiera	P.3	Erregal mota edo energia-iturria
5P.3	Babes -egituraren homologazio-ak.	-	Volumen de bodeges		Tipo de combustible o fuente de
	Nº de homologación de la estructura	K	Olnarrizko ibilgailuaren		energia
	de protección Babes -egituraren identifikazio-zk.		homologazio-zenbakia	P.5	Motorraren identifikazio -kodea
IP.4	Nº de identificación de la estructura de		NF de homologación del vehículo base	P.5.1	Código de identificación del motor Motograren febrilizatzailea edo
	protección	K.1	Osatutako ibilgailuaren		maña
1	Gehieneko Mesa kargan Teknikoki		homologazio-zenbakia		Fabricante o marca del motor
	Onargamia (GMTO)		NF de homologación del vehiculo completado	Q	Potentzialmasa ertazioa
	Mass Mäxima en cargo Técnicomente Admisible (MMTA)	К2	Oinarrigko ibilgailuaren IATT	R	Relación potencialmesa Kolorea
F.1.1	Gehieneko Masa kargan Teknikoki	***	ziurtagiriaren zk.		Color
	ardatz bakoitzean 1/2/3		Nº certificad o TITV vehiculo base	8.1	Eserleku kopurua/Aufkien edo
	Masa Mixima en carga Técnicamente	L	Ardatz eta gurpii kopurua		zelen kopurus
1.1.5	Admisible en cada eje 11/21/31 Gehleneko Masa kargan Teknikoki	LO	Número de ejes y ruedas Gurpili bilkiak diltuzten ardatzen		Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillines
1.1.0	Onarganria 5. gurpilean edo		kop. eta kokalekua	5.1.1	Segurtasun uhalak
	akoplamendu-gontzean		Nº y posición de ejes con ruedas		Ciriturones de seguridad
	Masa Máxima en carga Técnicamente		geneias	8.2	Zutikako piazen kopurua
	Admisible en 5º rueda o pivole de accelamiento	L.1	Ardatz eraglieak Eles motrices	T	Nº de pizzas de pie Gehleneko abladura
1.2	Balmendutako kargan Gehleneko	L.2	Preumatikoen dimentsloak		Velocidad māxima
	Masa (BGA) ibligaliua zirkulazi oan		Dimensiones de los neumáticos	U.1	Soinu-maila geidirik
	dagoela	M.1	1-2, 2-3 ardatzen arteko		Nivel sonoro en parado
	Mása Máxima en carga Admisible del		distantzia	U.2	Soinu-maila geldirik motorraren
121	vehiculo en circulación (MMA) Balmendutako Gehieneko Mass	M.4	Distancia entre ejes 11-21, 21-31 5. gurpillaren edo akoptamendu -		zenbateko abladuran neurtu den Velocidad del motor a la que se
-	ardetz bakoitzean 1/2/3/	and .	gontzaren eta azken ardatzaren		mide of nivel sonoro a vehiculo
	Masa máxima autorizada en cada eje		arteko distantzia		parado
	172731		Distancia entre 5º rueda o pivote	V.7	CO ₂ emisioak
1.3	Multzoaren Gehieneko Masa Teknikoki Onargarria (MGMTO)	0.1	de acoptamiento y último eje Ibiligatitus motordunaren atolan	V.8	Emisiones de CO ₂ CO emisioak
	Masa Máxima Técnicamente	0.1	eramateko Masa	1.0	Emisiones de CO
	Admisible del Conjunto (MMTAC)		belaztekinistolan eramateko	V.9	Emisio-maila
F.3.1	Multzoaren Baimendutako		masa teknikoki onargarria,		Nivel de emisionês
	Gehleneko Masa (MGM) Masa Milotria Autorizada del Conjunto		honako kasu hauetan: Masa Romoigable con franca/Masa	Z	Serie laburraren urtea eta agindu-zenbaki
	(MMC)		remolophie Monicomente adminible		Año y nº de orden de la serie corta
			del vehiculo de motor en caso de:	(1)	Pdf 417 kodes
					Codigo pdf 417