

147677

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Les soussignés, Antoine BLANC et Rachid EL MALKI, représentants de la SA HEULIEZ BUS, certifient par la présente que le véhicule:

0.1	Marque:	HEULIEZ BUS
0.2	Type:	GX586H
	Variante:	1
	Version:	CA41DT
0.2.1.	Nom commercial:	GX 127
0.4.	Catégorie:	M3
0.5.	Nom et adresse du constructeur:	HEULIEZ BUS 79700 RORTHAIS FRANCE
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques règlementaires:	Dans le poste de conduite, rivetée.
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	Sur le châssis, à l'avant droit
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur:	*****
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	VJ1GX586H7C002586



est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0074*02rev01 délivrée le 26 juillet 2013 et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

S.A. HEULIEZ BUS

Fait à Rorthais le 20/12/2013

Siège Social :
La Crénuère - 79700 RORTHAIS
 Tél. 05 49 81 07 07
 Fax 05 49 81 09 91
 AU CAPITAL DE 9.000.000 €
 SIRET 316 696 996 00032 - APE 2910 Z
 R.C.S. NIORT B 316 696 996
 TVA FR 56 316 696 996



1.	Nombre d'essieux et de roues:	2 - 4
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	*****
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1 - Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage):	1 - Essieu 2
4.	Empattement	
4.1.	Ecartement des essieux	1-2: 4130 mm 2-3: *****
5.	Longueur:	9420 mm
6.	Largeur:	2330 mm
7.	Hauteur:	3300 mm
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	*****
12.	Porte à faux arrière:	2775 mm
13.	Masse du véhicule en état de marche:	9000 Kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux	3180 Kg 2: 5820 Kg 3: *****
16.	Masses maximales techniquement admissibles:	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: Masse techniquement admissible sur	15410 kg
16.2.	chaque essieu	
1:		7245 kg
		2: 8165 kg
		3: *****
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	*****
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	*****

17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	*****
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu	
1:		*****
		2: *****
		3: *****
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	*****
17.4.	Masse maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	*****
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	*****
18.3.	Remorque à essieu central:	*****
18.4.	Remorque non freinée:	*****
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	*****
20.	Constructeur du moteur:	IVECO
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	F4AE3682C*S
22.	Principe de fonctionnement:	4 temps, allumage par compression
23.	Electrique pur:	*****
23.1.	Véhicule hybride:	*****

24. Nombre et disposition des cylindres	6 en ligne
25. Capacité du moteur:	5880 cm³
26. Carburant:	GO
26.1. Monocarburant/bicarburant/carburant modulable:	Monocarburant
27. Puissance maximale nette(kW/mn):	160 kW à 2700 tr/mn
28. Boite de vitesse (Type):	Automatique
29. Vitesse maximale:	88 km/h
30.1. Voie de chaque essieu directeur:	1950 mm
30.2. Voie de tous les autres essieux:	1892 mm
32. Position du ou des essieux chargeables:	*****
33. Essieu(x) moteur(s) équipés d'une suspension pneumatique ou équivalente:	*****
35. Combinaison pneumatiques/roues:	Voir observations
36. Connexions pour le freinage de la remorque :	*****
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	*****
38. Code de la carrosserie:	CE
39. Classe du véhicule:	I
41. Nombre et configuration des portes	1-2-0, coté droit
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	18
42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt:	*****
42.2. Nombre de places de passagers assis: (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur):	*****
42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant:	1
43. Nombre de places debout:	48
44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	*****
45.1. Valeurs caractéristiques:	
46. Niveau sonore à l'arrêt dB(A)	93 dB(A)
à un régime de tr/mn	2025 tr/mn
en marche dB(A)	77,9 dB(A)
47. Niveau des émissions d'échappement	0555*0874K - EEV
48. Emissions:	
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	
	2005/55*2008/74K
1. Procédure d'essai ESC	
CO:	0,418 g/kWh
HC:	0,021 g/kWh
NOx:	1,155 g/kWh
HC + NOx:	—
Particules:	0,0099 g/kWh
Opacité de la fumée: ELR	—

2. Procédure d'essai ETC	
CO:	0,869 g/kWh
NOx:	1,89 g/kWh
NMHC:	—
THC:	0,021 g/kWh
CH4:	—
Particules:	0,019 g/kWh
48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:	0,871 m-1
51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie5:	*****
52. Observations:	
Combinaison pneumatiques/roues:	
Essieu 1	275/70 R22,5
Essieu 2	315/60 R22,5
Limiteur de vitesse	NON

DUPLICATA