

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K ZTP č.: 8768-79 ES/EU č.: e1*2007/46*1133		č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: AUTOBUS	
	2 DÁLKOVÝ	
	J Kategorie vozidla: M3	
D.1	Tovární značka: SETRA	
	D.2 Typ: 410 02 Varianta: XJ3AKFCA Verze: DBC2P0006*	
	D.3 Obchodní označení: S 515 HD	
E	Identifikační číslo vozidla (VIN): WKK41021013124964	
	3 Výrobce vozidla: EVOBUS GMBH, STUTTGART, SRN	
	4 Výrobce: DAIMLER AG	
Motor	5 Typ: OM 470 LA.6-7 Počet válců: NM	
	P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]: 315/1 600 P1 Zdvh. objem [cm ³]: 10 677	
	V9 Předpis EHK OSN č.: 2016/1718C	
Kategorie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 2016/1718C V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce: EVOBUS GMBH, STUTTGART, SRN	
	7 Druh (typ): CA JEDNOPODLAŽNÍ	
Rozměry	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):	
	F Barva: ŽLUTÁ	
	S Počet míst: - celkem: 52 S.1 - k sezení: 52 S.2 - k stání: 0 9 - úžek:	
Hmotnost	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	
	12 Celková [mm] - délka: 12 295 10 - šířka: 2 550 14 - výška: 3 770	
	M Rozvor [mm]: 6 090	
Nápravy	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 13 605 16 šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 19 500/18 600	
	F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: 19 500/18 600	
Hmotnost	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	7 500/7 100; 12 600/11 500	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/rošnice) [kg]: 7 250	
Nápravy	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 3 500/3 500	
	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 23 000/22 100	
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ	
	Ko'a a pneumatiky na nápravě (1-2-3-F...): - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):	
Nápravy	20 1. 22.5X8.25; 295/80 R 22.5 152/- J	
	21 2. 22.5X8.25; 295/80 R 22.5 -/148 J [2]	
	22 3.	
Nápravy	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 100	
	24 Brzdy (ANDNE) - provozní: - ABS: - odlehčovací:	
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 89/1 200 U.3 - za jízdy: 80.0	
	25 Spalňovač paliva - předpis č.:	
	27 [l/100 km]:	
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	
	29 Řazeni provedavky (MAN/AUT): MAN	
	30 Hydropohon:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZAZNAMY.		



TRÍDA A50-X

ZAZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný povizuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení technického popisu vozidla, viz příloha 1.)
 Pokud se jedná o výrobu schváleného vozidla, C. schválení se nepřísluší.
EvoBus Česká republika s.r.o.
 Na Hůrce 211/10
 161 00 Praha 6
 IČO: 25657704
 DIČ: CZ699002988

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: C. schválení

Datum: **13.04.2018**

Schválení v dalším stupni: C. schválení

Datum:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZAZNAMY
 30.04.2018 Při použití daného TZ ORIS S 125/1 se mění hodnota bodu 17 a 01
 *V.9: 2016/1718C; EURO VI (C)

Vozidlo může být na zádi vybaveno schválenou přídatnou skříní pro zavazadla s vlastními svítilnami předepsaného osvětlení, svítícími současně se svítilnami na zádi autobusu. Délka vozidla se tím smí zvětšit nejvíce o 750 mm.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:
 - předepsaný tlak v pneumatikách je uveden jen v návodu k obsluze

30.04.2018 Při použití daného TZ ORIS S 125/1 se mění hodnota bodu 17 a 01.

