

[illegible]

N°		2
(D.1) BRT		
(D.2) YLG 20V3		
(D.3)		
(E) BRTYLG20V32022035		
(F.1)		
(F.2) 2400	(F.3) 9525	(G) 2250
(I) 09.02.2023		
(J) N1		
(J.1) TRATTORE STRADALE PER RIMORCHIO -USO DI TERZI		
(J.2) IS (TRATTORE STRADALE PER TRENINI TURISTICI)		
(K) EU21153CPABA/22		
(L) 2	(N.1)	(N.2)
(N.3)	(N.4)	(N.5)
(O.1) 7200	(O.2)	
(P.1) 2798,00	(P.2) 093,00	(P.3) GASOL
(P.5) SOFIM		
(Q)	(S.1) 2	(S.2)
(U.1) 88,00	(U.2) 2700	
(V.1)	(V.2)	
(V.3)	(V.5)	
(V.6)	(V.7)	
(V.9)		

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODI
VIRTUALE

N° T.A) 3
 COSTRUTTORE: TIANJIN BROTHER TOURIST
 TRAIN CO.LTD
 LUNGHEZZA 4,000 M LARGHEZZA 1,700 M
 RAPPORTO POTENZA/TARA = 40,000 KW/T
 TIPO CAMBIO: CON RIDUTTORE
 PNEUMATICI:
 185 R14 LT(102/100Q)-S/S
 COLLAUDO ART.75
 DATA 09.06.2022 (01BA470281))
 APPROVAZIONE IN U.E. AI SENSI DEL D.
 M. 23/03/2007 NR.55. R.P.21153CP
 ABA.
 AUTORIZZAZIONE
 A.1461/2022 DEL 29.4.22
 AUTORIZZAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE
 VALIDA FINO AL 31.12.2024.
 M.O. N. EL 09.06.2022
 MOTORE: SOFIM
 SEGUE CARROZZERIA: VEICOLO ATIPICO (MO
 TRICE PER TRENINO TURISTICO). E' IDON
 EO AL TRAINO CONTEMPORANEO DEI SEGUE
 NTI VAGONI FABB. TIPO: TIANJIN BROTHER
 C4 TEL. BRTC42022238 E BRTC42022239--
 NON E' AMMESSA LA CIRCOLAZIONE DEL V
 EICOLO ISOLATO. LA CIRCOLAZIONE E' CO
 NSENTITA A V.MAX DI 25 KM/H PREVIA A
 UTORIZZAZIONE ENTE PROPRIETARIO DELL
 A STRADA. VEICOLO DA SOTTOPORRE A REV
 SIONE ANNUALE ESCLUSIVAMENTE PRESSO

ONE CIVILE-LUNGHEZZA MASSIMA DEL COM
PLESSO CON DUE RIMORCHI 17075MM ----
RISP.A D.M.DEL 15/03/2007 N.55-GANCI
O TRAINO"E11-003282-ORLANDI".
MASSA MAX COMPLESSO 9600KG.



11

8. 10. 1991

10

(V. 7)

100

10

7

Vincoli / Gravami: No Foglio 1 di 1

