



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registrerimistunnistus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας. / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. Teastat claralthe. Part II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. Carta di circolazione. Parte II. • Registrācijas apliecība. II. daļa • Registrācijas liudijimas. II. daļa Forgalml engedély. II. Rész • Certificat ta' Registrazzjoni. L-II. Partii • Kentekenbewijs. Deel II. Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II. Prometno dovoljenje. Del II. • Reģistrācijas nodustis. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II. Свидетельство за регистрация. Часть II. • Partea II a Certificatului de înmatriculare Prometna dozvola. Dio II.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 07.07.2016	Datum první registrace vozidla v ČR: 26.03.2020
A. Registrační značka vozidla	A. Registrační značka vozidla
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel	C.1.1. a C.1.2. Provozovatel
C.1.3. Adresa pobytu/sídla	C.1.3. Adresa pobytu/sídla
V dne 22.04.2021	dne 23.02.2022
Podpis	Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 22.04.2021 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA POPSANÝ TP Č. UL126100.
DNE 22.04.2021 BYLO VYDÁNO ORV Č. UBA905234.
DNE 22.04.2021 BYLA PROVEDENA ZMĚNA: VLASTNÍK SHODNÝ S PROVOZOVATELEM.
DNE 22.04.2021 BYLO VOZIDLO VYŘAZENO Z PROVOZU POD ČÍSLEM JEDNACÍM MHMP-DB-119160/2021, RZ A ORV ULOŽENY NA RM PRAHA HLAVNÍ MĚSTO.
DNE 23.02.2022 BYLO VYŘAZENÍ VOZIDLA Z PROVOZU UKONČENO, ORV A RZ VRÁCENY MÍSTNĚ PRÍSLUŠNÝM ÚŘADEM.
DNE 23.02.2022 BYLO VYDÁNO ORV Č. UBC393000.

POUČENÍ

- Osvědčení o registraci je veřejná listina a zápis do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
- Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodělně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
- Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jeho výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Puti do 19.4.2022 Tech. prohlídka provedena dne 19.4.2022 Č. protokolu	Puti do 27.2.2023 Tech. prohlídka provedena dne 27.2.2022 Č. protokolu 22-02-1018	Puti do Tech. prohlídka provedena dne Č. protokolu	Puti do Tech. prohlídka provedena dne Č. protokolu
Puti do Tech. prohlídka provedena dne Č. protokolu	Puti do Tech. prohlídka provedena dne Č. protokolu	Puti do Tech. prohlídka provedena dne Č. protokolu	Puti do Tech. prohlídka provedena dne Č. protokolu
Puti do Tech. prohlídka provedena dne Č. protokolu	Puti do Tech. prohlídka provedena dne Č. protokolu	Puti do Tech. prohlídka provedena dne Č. protokolu	Puti do Tech. prohlídka provedena dne Č. protokolu

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Čárový kód VIN



K. Číslo typového schválení vozidla: **e2*2007/46*0091*11**

Změna

1 Druh vozidla: **AUTOBUS**

2 **TRÍDA I**

J. Kategorie vozidla: **M3**

D.1 Tovární značka: **IVECO BUS**

D.2 Typ: **PS**

S.4 Varianta/verze: **ECO**

S82J

E. Identifikační číslo vozidla (VIN): **VNE4226P400308178**

D.3 Obch. označení: **URBANWAY**

5 Výrobce vozidla: **IVECO FRANCE S.A., VENISSIEUX, FRANCIE**

6 Výrobce motoru: **FPT INDUSTRIAL S.P.A., ITÁLIE**

7 Typ: **F2CFE612B°C**

P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min⁻¹]: **265/2 200**

P.3 Palivo: **NM**

P.1 Zdvih. objem [cm³]: **8 710.0**

V.9 Emisní limit E: **136/2014A; EURO 6**

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m²]: **0.51** V.7/V.8 CO₂ Spotřeba paliva [g km⁻¹]/[l/100 km⁻¹]:

8 Výrobce karoserie:

9 Druh (typ): **CE NÍZKOPODLAŽNÍ JEDNOPODLAŽNÍ**

10 Výrobní číslo (další stupeň):

R Barva: **ČERVENÁ+BÍLÁ+MODRÁ**

S.5.1/S.2 Počet míst celkem k sezení k stání: **84/30/54**

11 Celková [mm] délka: **12 000**

12 Šířka: **2 500**

13 Výška: **3 125**

M Rozvor [mm]: **6 120**

14 Rozchod [mm]:

G Provozní hmotnost [kg]: **12 435**

F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: **20 000/18 745**

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: **7245/7245; 13000/11500**

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojného vozidla [kg]

brzděného:

O.2

nebrzděného:

15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:

16 Spojovací zařízení - druh:

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 DRUHÁ**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvouřezá - [2]):

N.1 (1) **22.5 X 7.5; 275/70 R 22.5 148J - J**

N.2 (2) **22.5 X 7.5; 275/70 R 22.5 -/145 J [2]**

N.3 (3)

N.4 (4)

U.1/U.2 Vnější tluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min⁻¹]: **90/1 650**

U.3 za jízdy: **77.0**

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **85**

Q. Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]:

17 Přidání, spotřeba paliva [l/100 km]:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Níže podepsaní potvrzují, že vozidlo byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nepřijímá.

Číslo schválení:

Číslo razidla a podpis oprávněné osoby

Datum

DALŠÍ ZÁZNAMY

ZEMĚ PŮVODU: SRN, RZ: SI WG7402, TP: EN851843 | VOZIDLO JE VYBAVENO MECHANICKOU PLOŠINOU A ZABEZPEČOVACÍM SYSTÉMEM PRO PŘEPRAVU INVALIDNÍ OSOBY NA VOZÍKU. | VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. |

