

CERTIFICATO DI CONFORMITA' CE PER VEICOLO COMPLETO N°

11598968

IVECO
BUS

Aut. bollo virtuale n° 313V del 26/10/2010 Ufficio Torino 4

Il sottoscritto

(nome, cognome, ruolo ricoperto)

certifica che il veicolo

0.1 Marca (denominazione commerciale del costruttore)

IVECO BUS

0.2 Tipo

SFR2XX

0.2.1 Variante

QC

0.2.2 Nome commerciale

MAGELYS

0.4.1 Categoria del veicolo

M3

0.5 Nome e indirizzo costruttore

IVECO FRANCE
1 Rue des combats du 24 Aout 1944
69200 Venissieux - FRANCE

0.6 Posizione e metodo di applicazione delle larghe (regolamentari)

Sulla traversa anteriore lato destro del telaio

0.7 Posizione del numero di identificazione del veicolo

Sulla traversa anteriore lato destro del telaio

0.9 Nome ed indirizzo dello eventuale mandataro del costruttore

--

0.10 Numero di identificazione del veicolo

VNE7257R700002588

è conforme sotto tutti i profili al

19/11/2013
e può essere immatricolato in modo permanente negli Stati Membri aventi circolazione

e che utilizzano le unità per il tachimetro per il contachilometri

Metriche

Data

2019/04/13

Luogo

Venissieux

(firma)

CARATTERISTICHE GENERALI DI COSTRUZIONE

1	Numero assi e numero ruote	2	4
1.1	Numero e posizione assi con ruote gemellate	1	Secondo asse
2	Assi sterzanti (numero, posizione)	1	Asse 1
3	Assi motore (numero, posizione, interconnessione)	1	Secondo asse

DIMENSIONI PRINCIPALI (mm)

4	Passo	6886	
4.1	Interasse	1-2 6886	2-3 --
5	Lunghezza	12830	3-4 --
6	Larghezza	2550	
7	Altezza	3695	
9	Distanza tra l'assenti di sterzo e il centro del dispositivo di traino	--	

12. Sbalzo posteriore

3315

13. Massa in ordine di marcia

13795

13.1 Distribuzione di tale massa tra gli assi

1° 4945
2° 8850
3° --
4° --

13.2. Massa effettiva del veicolo

13795

16. Masse max tecnicamente ammissibili

19500

16.1 Massa max tecnicamente ammissibile a pieno carico

7100

16.2 Massa max tecnicamente ammissibile su ciascun asse

12600

1° --
2° --
3° --
4° --

16.3 Massa max tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi

1-2 --
2-3 --
3-4 --

16.4 Massa max tecnicamente ammissibile del veicolo combinato

23000

17. Masse max ammissibili previste per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione nel traffico nazionale / internazionale

17.1 Massa max ammissibile a pieno carico prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione

--

Société par Actions Simplifiée
Capital Social 92.856.130 euro
RCS 419 683 818 - Lyon
N° Identification TVA FR 02 419 683 818

17.2. Massa max ammissibile a pieno carico su ciascun asse prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione

17.3. Massa max ammissibile a pieno carico su ciascun gruppo di assi prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione

17.4. Massa max ammissibile del veicolo combinato prevista per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione

18. Massa rimborsabile max. tecnicamente ammissibile in caso di

18.1 Rimborso a bimoto

--

18.3 Rimborso ad asse centrale

3500

18.4 Rimborso non frenato

750

19. Massa sika massima tecnicamente ammissibile al punto di aggancio

350

APPARATO MOTORE

20. Costruttore del motore

FPR Industrial

21. Codice del motore, come indicato sul motore

FC2CFE612A*J

22. Principio di funzionamento

Accensione spontanea
4 temp.1

23. Solo elettrico

No

23.1 Verbo ibrido (elettrico)

No

24. Numero e disposizione dei cilindri

6
In linea

25. Cilindrata (cm3)

8710

26. Carburante

Diesel

26.1 Manocarburente / bicarburente Policarburente / A doppia alimentazione

Monocarburente

26.2. (Solo doppia alimentazione)

--

27. Potenza massima

--

27.1 Potenza massima netta (motore a combustione interna)

294 kW kW = 2200 min-1

27.2. Potenza massima netta (motore elettrico)

--

27.3. Potenza massima netta (motore elettrico)

--

27.4. Potenza massima 30 minuti (motore elettrico)

--

28. Cambio (tipo)

Meccanico automatico robotizzato

28.1. Velocità max (km/h)

100

VELOCITA' MASSIMA

100

