Mod. MC 820 F

COMUNITÀ EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE **CZ 0037046**

(A)

(B) 20.06.2011

(C.2.1) A [illegible] ITALIANE

(C.2.2) [illegible]

(I.) [illegible]

N° [illegible]

2

(D.1) IVECO FRANCE SFR160

(D.2)

(D.3) CROSSWAY

(E) VNESFR160OMG10670

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3) (G)

(I) 18.04.2016

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO IN LINEA

(J.2) YI (A UN PIANO DI CLASSE II)

(K) LOMS105JF

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 7790,00 (P.2) 243,00 (P.3) GASOL

(P.5) IVECO

(Q) (S.1) 30 (S.2) 26

(U.1) 85 (U.2) 1540

(V.1) (V.2)

(V.3) 1,6400 (V.5) 0,012000

(V.6) 0,70 (V.7)

(V.9) 2008/74/CE

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° [illegible]

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 14/MI/141763
LUNGHEZZA 11.995 M LARGHEZZA 2.550 M
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
295/80 R22.5 (152/148K) -S-D-
AUTORIZZAZIONE

N. 37/2018 DEL 28.03.2018
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE.
DATA 29.04.2017
DELLA PRES. CARTA/CIRCOLAZIONE COST.
PARTE INTEGR.L'ALL.DOCUMENTO RILASC.
DALL'ENTE CONCEDENTE AI SENSI ART.
87/IV DLG 285/92
M.O. N. 14MI141763 DEL 18.04.2016
RIDP DIR 2008/74/CE RIF. 2005/55/CE
RIGA C (EURO 5 ECOL.MIGLIORI
SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA
MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07100
ASSE POST.KG. 12000
SEGUE MOTORE:
CAMBIO AUTOMATICO IN ALTERNATIVA.
RISPETTA DIR. 2001/85/CE CLASSE II.
VEICOLO ALLESTITO CON 2 SEDILI RI-
SERVATI E SPAZIO PER PASSEGGERI CON
RIDOTTA CAPACITA' MOTORIA.
VEICOLO ALLESTITO CON SPAZIO PER IL
TRASPORTO DI 1 CARROZZINA [illegible]

N° [illegible] (A) [illegible]

4

STRAPUNTINI DPP. IN ALTERNATIVA AL
POSTO CARROZZELLA NR.4 SEDILI SMON-
TABILI. IN TALE CONDIZIONE: POSTI A
SEDERE 50. IN PIEDI 26. TOTALI 79.

"Questo autobus è stato acquistato con fondi pubblici derivanti [illegible] trasporto [illegible] alienato, salvo [illegible] dell'Ente competente [illegible] di prima immatricolazione."