



MINISTERO DEI TRASPORTI

Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione

AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTI (C.P.T.)

42100 REGGIO EMILIA - Viale Trento Trieste, 11

(1)

LIBRETTO

1000 cmc

DELL'AUTOMOTRICE 2 DE 122.010

CON MOTOR 3 A CICLO DIESEL

Costruita nell'anno 1969

(Esemplare da conservare presso (4) L'AZIENDA ESERCENTE)

- (1) Azienda esercente.
- (2) Sigla sociale e numero.
- (3) A scoppio o ad iniezione (ciclo Diesel).
- (4) Indicare la I
l'Azienda ese

re oppure

1834

DE122.010			
Q.tà	Serbatoio	Matr	litri
1	Serbatoio	7284	6
1	Serbatoio	7264	6
1	Serbatoio	13812	40
1	Serbatoio	8517	250
1	Serbatoio	8516	360
1	Serbatoio	8513	360

Allegato A
al D. M. 12-1-1938



* Mod. MC 339

MINISTERO DEI TRASPORTI

Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione

AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTI (C.F.T.)
42100 REGGIO EMILIA - Viale Trento Trieste, 11

(1)

LIBRETTO

LOCOMOTORE

DE.122.010

~~DELLA MOTOCICLISTA~~ (2)

CON MOTORI (3) A CICLO DIESEL

Costruita nell'anno 1989

(Esemplare da conservare presso (4) L'AZIENDA ESERCENTE)

(1) Azienda esercente.

(2) Sigla sociale e numero.

(3) A scoppio o ad iniezione (ciclo Diesel).

(4) Indicare la Direzione Compartmentale o l'Ufficio Provinciale competente oppure l'Azienda esercente.

N° 001834

Locomotore
Dati principali dell'automotrice (1) DE.122.010
con motori (2) ad iniezione a ciclo Diesel assi aggruppati
2 in carrelli con telaio unico - multiplo (3).

(1)

Tipo e
descrizione
sommaria

La cassa del locomotore è composta da una struttura base in laminati di acciaio Fe52C, costituita da due longheroni scatolati longitudinali collegati da una serie di traverse; i due gruppi propulsivi ed i componenti ausiliari sono fissati a questa struttura tramite supporti antivibranti. Alle estremità della cassa si trovano le cabine di guida. La cassa è costituita da una struttura autoportante. Il telaio dei carrelli è costituito da due longheroni, una traversa centrale e due traverse di testa: la sospensione primaria è realizzata con elementi in gomma; quella secondaria con molle elicoidali e smorzatori idraulici verticali. I motori di trazione sono sospesi agli assi e collegati alla traversa centrale con bracci di reazione. Il locomotore è dotato di due moduli di propulsione ciascuno dei quali è costituito da un motore Diesel accoppiato ad un alternatore; tali moduli sono indipendenti l'uno dall'altro. Il locomotore è provvisto dei seguenti impianti ausiliari: ungibordi, riscaldamento e ventilazione cabine guida, disposizione "uomo morto" e impianto illuminazione interna.

- (1) Sigla sociale e numero.
(2) A scoppio o ad iniezione (ciclo Diesel).
(3) Depennare il caso che non ricorre.

(1) Applicare a questa pagina possibilmente lo schizzo dell'automotrice.

Motori e Meccanismi

Numero 3608457-3608477 ~~Isotta Fraschini~~ — ad iniezione (ciclo Diesel)
Ditta fabbricante: Isotta-Fraschini Tipo: ID36 SSV8 Sigla:
N. dei tempi: 4 N. dei cilindri: 8 N. massimo dei giri: 1800
Alaggio mm: 170 Corsa mm: 170 Cilindrata cm³: 30870
Rapporto di compressione: 1:12,2 Potenza di ciascun motore:
Potenza totale dell'automotrice cav: 1660 Accensione:
Lubrificazione: forzata Raffreddamento: circol. acqua
Innesto o frizione:
Cambio di velocità con comando: pneumatico-elettrico-meccanico-idraulico.
N. delle marce e velocità { 1^a vel.: 1^a vel.:
corrispondenti: avanti { 2^a vel.: 2^a vel.:
3^a vel.: — indietro { 3^a vel.:
4^a vel.: 4^a vel.:
Sforzi di trazione (al gancio o ai cerchi) . . . { in 1^a velocità: kg
in 2^a velocità: kg
in 3^a velocità: kg
in 4^a velocità: kg
Tipo di trasmissione (1) elettrica
Freni: automatico-continuo e diretto
N. dei posti di comando: due ubicazione: sulle testate
Tipo di trasmissione dei comandi: elettrici
Dispositivi per l'avviamento: motorino elettrico
Carburante, combustibile o gas usato: gasolio
Lubrificante e grasso usati:
Se i motori dell'automotrice sono alimentati con gas compresso, indicare:
recipienti contenenti il gas n. - capacità di ciascun recipiente:
capacità complessiva dei recipienti facenti parte integrante dell'automotrice:
pressione massima d'esercizio:
Dispositivi vari: arresto autom. "uomo morto", anticendio,
amperometri, contagiri, termometri, tachimetri, voltme-
tri, segnali ottici e acustici.

(1) Nel caso di automotrice con trasmissione elettrica occorre riempire anche la seguente part. 6.

Nº 001834

Assi, Ruote, Dimensioni e Pesì

INDICAZIONI					
I Asse anter.		II Asse	III Asse	IV Asse	V Asse
Ditta fabbricante: SOC. IMPA - Catania					
{ accoppiati: quattro					
Assi { motori: 1 1 1 1 1					
portanti: 1 1 1 1 1					
Assi formanti carrello: due					
Diam. ruote al contatto (cerchioni nuovi) - mm: -1040-					
Spessore cerchi (nuovi) - mm: 75 75 75 75 75					
Larghezza cerchi (nuovi) - mm: 140 140 140 140 140					
Assi 20X - senza anello di gomma ai cerchi: tutti					
Diametro massimo degli assi - mm: 207 207 207 207 207					
Diametro minimo degli assi - mm: 180 180 180 180 180					
Diametro dei fusi - mm: 140 140 140 140 140					
Lunghezza dei fusi - mm: 212 212 212 212 212					
Peso per asse senza carico e senza scorte - kg: 16450-16450-16450-16450-16450					
Peso per asse a pieno carico e con scorte - kg: 17000-17000-17000-17000-17000					
Distanza tra gli assi - m: 2,4 +- 7,0 2,4 +- 7,0 2,4 +- 7,0 2,4 +- 7,0 2,4 +- 7,0					
Distanza tra gli assi estremi - m: 11,8					
Distanza fra i perni dei carrelli - m: 9,400					
Lunghezza fra i respingenti - m: 15,840					
Lunghezza della cassa (esclusi i respingenti) - m: 14,500					
Larghezza massima - m: 3,000					
Altezza massima (dal piano del ferro) - m: 4,282					
Pesi delle varie parti - kg: a) del telaio (senza carrozzeria, assi, carrelli e motori): b) degli assi e carrelli: c) dei motori (compresi gli organi di trasmissione): d) della carrozzeria (completamente attrezzata): e) complessivo dell'automotrice senza carico nè scorte: f) del carico ammissibile (viaggiatori, merci e bagagli): g) delle scorte (combustibile, acqua, lubrificanti, ecc.): h) complessivo dell'automotrice a pieno carico e con le scorte:					

Parte Elettrica (1)

Ditta fabbricante: Jeumont-Schneider
Generatrici principali: Alternatori trifase
n. 2 tipo: TM 705S sigla: 72199/03-01
tipo di eccitazione: separata
n. e specie degli avvolgimenti di campo: 4 circuiti in parallelo
n. giri: 1800 tensione normale: 616 V.
potenza di ogni generatrice: 537 KVA
Generatrici e motori per i servizi ausiliari:
Alternatori Bosch

~~Sistema di regolazione per variazione di tensione ed indolimento di campo.~~
Sistema di regolazione per la velocità:
N. velocità ottenibili e relativi valori: continua con 2 gradi tramite
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ shuntaggio: 48-55 Km/h
Motori di trazione:
n. 4 tipo: TM 689S sigla: 08-02-01-06
serie tensione normale: 465 V.
potenza normale di ogni motore: 230 KW
Sistema e rapporto di trasmissione dello sforzo dai motori alle ruote:
riduttore con rapporto 1:5,23
Batterie d'accumulatori: n. 6 da 280 Ah/10h
Apparati speciali: REC
Osservazioni varie: -

(1) Da riempire nel caso di autotrice con motore principale a combustione e trasmissione elettrica.

Carrozzeria

Ditta fabbricante: Soc. IMPA - Catania
N. dei posti a sedere di 1ª classe: - di 2ª classe: -
N. dei posti in piedi: - N. totale dei viaggiatori: -
Carico di bagagli, colli postali, ecc. trasportabili: kg -
Descrizione sommaria della carrozzeria:
vedi pag. 3
Verri: comuni - di sicurezza: Si
Ventilazione: Si
Riscaldamento: Si
Tipo di illuminazione interna: elettrica elettrica
Porte esterne: numero due dimensioni: 1800x630
Chiusura: automatica - a mano: Si
Attitudine al traino di rimorchi: Si
Accessori vari:
n. 1 estintore da Kg. 12 in cadauna cabina di guida

Note varie ed eventuali modifiche

"Il veicolo di cui al presente libretto è conforme
al progetto approvato con provvedimento ministeriale
n. 375(53)G13M del 04/07/1989 e successiva approva-
zione suppletiva n. 615(53)RM (data Fax 06/11/1989)".

ELEMENTI RIPORTATI DAL VERBALE DI VISITA E VERIFICA COMPILATO PER L'AMMISSIONE IN SERVIZIO DELL'AUTOMOTRICE

A) PARTE GENERALE

- 1) Giorno delle prove: 16/02/1990
- 2) Indicazione del tronco sul quale vennero effettuate le prove:
Reggio E. (S.Croce) - Bagnolo in Piano - RE
- 3) Tipo dell'armamento e suo stato di manutenzione: 50 UNI-L.R.C.
- 4) Scartamento della linea: normale 1.435 m.
- 5) Raggio minimo delle curve: 250 m.
- 6) Pendenza massima: 6%.

B) TRENO E PERCORRENZE

- 7) Composizione del treno: locomotore isolato
- 8) Peso totale del ~~treno~~ ^{locomotore} nelle condizioni delle prove: 69.500 Kg.
- 9) Caratteristiche degli eventuali rimorchi (dimensioni, numero assi,
tipo dei freni ecc. per ciascun tipo di rimorchio):

N° 001834

