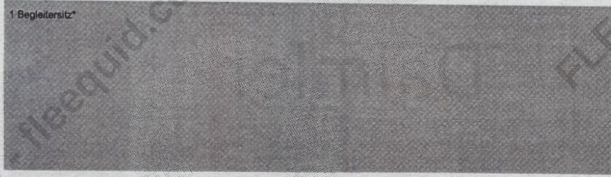


Umweltverträglichkeit

46	Geräuschpegel				
	Standgeräusch:	88 dB(A)	bei der Motordrehzahl:	1200 min ⁻¹ Fahrerlärm:	76 dB(A)
47	Abgasnorm:	Euro VI			
48	Abgasemission:				
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:		[EU]2018/2009/[EU]2018/1719		
	1.2. Prüfverfahren:	WHSC	2.2. Prüfverfahren:	WHTC	
	CO:	5,12 mg/kWh	CO:	84,28 mg/kWh	-
	THC:	6,39 mg/kWh	CO:	137,68 mg/kWh	-
	NMHC:	-	NOx:	-	-
	NOx:	135,35 mg/kWh	NMHC:	-	-
	THC+NOx:	-	THC:	10,48 mg/kWh	-
	NH3:	0,509 ppm	CH4:	-	-
	Partikelmasse:	2,17 mg/kWh	NH3:	0,78 ppm	-
	Partikelzahl:	7,27*10 ¹⁰ /kWh	Partikelmasse:	2,44 mg/kWh	-
			Partikelzahl:	9,88*10 ¹⁰ /kWh	-

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
52. Anmerkungen:



amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers



EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Ulrich Basiert, Geschäftsführer Marketing, Sales und AfterSales
Peter Decker, Leiter Fahrzeugzulassung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

- | | |
|--|---|
| 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): | Setra |
| 0.2. Typ: | 410 G3 |
| 0.2.1. Variante: | XX3AJBCA |
| 0.2.2. Version: | GBD2P0006ZWC5700081000000000 |
| 0.2.3. Handelsbezeichnung: | S 517 HD |
| 0.4. Fahrzeugklasse: | M3 |
| 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: | EvoBus GmbH
70327 Stuttgart
Deutschland |
| 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: | Hinter dem Fahreraltz |
| 0.7. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | vorne rechts |
| 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: | - |
| 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | WKK41025013123798 |
| mit dem in der am erteilten Genehmigung | 12.07.2017 |
| beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann. | e1*2007/46*1162*03 |

Stuttgart
(Ort)

05.09.2017
(Datum)

**Czech registration document has
been issued in addition of this COC***

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 3 und Räder: 6
1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung: 1 und Lage: Achse 2
2. Anzahl der gelenkten Achsen: 2 und Lage: Achse 1, 2
3. Anzahl der Antriebsachsen: 1 und Lage: Achse 2
gegenseitige Verbindung: -

Hauptabmessungen

4. Radstand: -
4.1. Achsabstände: 1-2: 6916 mm 2-3: 1350 mm 3-4: -
5. Länge: 13835 mm 6. Breite: 2550 mm 7. Höhe: 3770 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: 14029 mm
12. Hinterer Überhang: 2785 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: 15756 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. 5028 kg 2. 7159 kg 3. 3570 kg 4. -
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 15756 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 24750 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. 7500 kg 2. 11500 kg 3. 5750 kg 4. -
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. 7500 kg 2. 17250 kg 3. -
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 28250 kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im Innerstaatlichen (GZ)
Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 24750 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. 7500 kg 2. 11500 kg 3. 5750 kg 4. -
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. 7500 kg 2. 17250 kg 3. -
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 28250 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers: 3100 kg
18.3. Zentralachsanhängers: 3100 kg
18.4. ungebremsen Anhänger: 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 140 kg
Antriebsmaschine
20. Hersteller der Antriebsmaschine: Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: OM 471 LA.6-11
22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung, Viertakt
23. Reiner Elektroantrieb: nein
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 6 in Reihe
25. Hubraum: 12809 cm³
26. Kraftstoff: Diesel
26.1. Einstoffbetrieb

- 26.2. Typ (nur Zweitmotoren): -
27. Höchstleistung: -
27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor): 350 kW bei 1600 min⁻¹
27.2. Höchste Stundenleistung (Elektromotor): -
27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor): -
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): -
28. Getriebe (Typ): automatisch

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

- 30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:
1. 2153 mm 2. - mm 3. 2120 mm 4. - mm
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:
1. - mm 2. 1803 mm 3. - mm 4. - mm
32. Lage der belastbaren Achse(n): -
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: Ja
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. 295/60 R 22.5 154/- J 22.5x8.25 2. 295/60 R 22.5 -148 J 22.5x8.25
3. 295/60 R 22.5 148/- J 22.5x8.25 4. -

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems: -

Aufbau

38. Code des Aufbaus: CA 39. Fahrzeugklasse: III
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 59
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist(sind): -
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz): (unteres Fahrgastdeck) -
(oberes Fahrgastdeck) -
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -
43. Anzahl der Stehplätze: -

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angegeben): E1 SSR 01 0044 mit E1 SSR 01 1512
45.1. Kennwerte: D: 27,1 kN V: - S: 140 kg U: -