

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 8
1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung: 1 und Lage: Achse 2
2. Anzahl der gelenkten Achsen: 1 und Lage: Achse 1
3. Anzahl der Antriebsachsen: 1 und Lage: Achse 2
gegenseitige Verbindung

Hauptabmessungen

4. Radstand: 6900 mm
4.1. Achsabstände: 1-2: 8900 mm 2-3: 6900 mm 3-4: 6900 mm
5. Länge: 13020 mm 6. Breite: 2550 mm 7. Höhe: 3650 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: 3200 mm
12. Hinterer Überhang: 3200 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 14500 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. 5700 kg 2. 8800 kg 3. 4. 19000 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 19000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. 7100 kg 2. 12600 kg 3. 4. 22500 kg
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. 7100 kg 2. 12600 kg 3. 22500 kg
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 22500 kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im internationalen (FRA) / grenzüberschreitenden (96/33/EG) Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 19000/18000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. 7100/7100 kg 2. 12600/11500 kg 3. 4. 22500/21500 kg
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. 7100/7100 kg 2. 12600/11500 kg 3. 22500/21500 kg
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 22500/21500 kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers: 3500 kg
18.3. Zentralachsanhängers: 750 kg
18.4. Ungebremsen Anhänger:
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Deister AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung: Motor: DM 457 LA V15
22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung, 4-Takt
23. Reiner Elektroantrieb: nein
23.1. Hybrid-Elektro/Fahrzeug: nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 8 in Reihe
25. Hubraum: 11967 cm³
26. Kraftstoff: Diesel
26.1. Fahrzeug mit Seite 2: Einsteilbetrieb

POLINSPEKTOR
data numer registracjny
04 MAR 2016
Pojazd zarejestrowano

27. Nennleistung: 315 kW bei 2000 min-1
oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):
28. Getriebe (Typ): mechanisch

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

- 30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:
1. 2132 mm 2. 3. 4.
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:
1. 2. 1802 mm 3. 4.
32. Lage der belastbaren Achse(n):
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. 295/60 R22.5 92R/148 J 22.5x8.25 2. 295/60 R22.5 152/148 J 22.5x8.25
3. 4.

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsensystems:
Aufbau
38. Code des Aufbaus: CA
39. Fahrzeugklasse: Klasse III
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 49
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz): (unteres Fahrgastdeck)
(oberes Fahrgastdeck)
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:
43. Anzahl der Stehlplätze:

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):
45.1. Kennwerte: D: V: S: U:

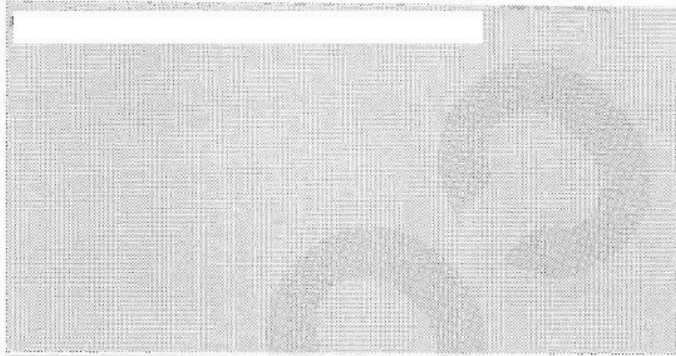
Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
Standgeräusch: 91 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1500 min-1
Fahrergeräusch: 89 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro V, G
48. Abgasverhalten:
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 2005/65/EG*2009/74/EG
1.1. Prüfverfahren: ESC 2. Prüfverfahren: ESC
CO: 0.368 g/kWh
HC: 0.008 g/kWh
NOx: 1.418 g/kWh
HC + NOx: 0.009 g/kWh
Partikel: 0.009 g/kWh
Rauchgas-
trübung (ELR): 0.058 m-1
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0.30 m-1

Verschiedenes

51.

52.



amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

Varianten:

Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck
(Ort)

06.06.2012
(Datum)

i. V. Kuhn

i. V. [Signature]

Setra

632 DS

XD3ACJG

DC24204800020A0H

S 418 GT-HD2

93

Eurobus GmbH

73236 Kirchheim unter Teck

Deutschland

im vorderen Einstieg

rechts

WKK63213913113462

06.06.2012

81*2007/46*0008*05