

**Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 9  
 1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung: 1 und Lage: Achse 2  
 2. Anzahl der gelenkten Achsen: 1 und Lage: Achse 1  
 3. Anzahl der Antriebsachsen: 1 und Lage: Achse 2  
 gegenseitige Verbindung

**Hauptabmessungen**

4. Radstand: 6309 mm  
 4.1. Achsabstände: 1-2: 6900 mm 2-3: - 3-4: -  
 5. Länge: 13020 mm 6. Breite: 2580 mm 7. Höhe: 3680 mm  
 9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung:  
 12. Hinterer Überhang: 3200 mm

**Massen**

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 14500 kg

- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1. 7100 kg 2. 8800 kg 3. - 4. -

16. Technisch zulässige Höchstmassen

- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 19000 kg

- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. 7100 kg 2. 12600 kg 3. - 4. -

- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1. 7100 kg 2. 12600 kg 3. - 4. -

- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 22500 kg

17. Für die Zulassung/den Betrieb im Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen

- 17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 19000/18000 kg

- 17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: 1. 7100/7100 kg 2. 12600/18000 kg 3. - 4. -

- 17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: 1. 7100/7100 kg 2. 12600/18000 kg 3. - 4. -

- 17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 22500/21500 kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

- 18.1. Dieselselanhängers: 3500 kg

- 18.3. Zentralanlehnanhänger: 750 kg

- 18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:

**Antriebsmaschine**

20. Hersteller der Antriebsmaschine:

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung: Motor

22. Arbeitsverfahren:

23. Reiner Elektroantrieb:

- 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:

25. Hubraum:

26. Kraftstoff:

- 26.1. Fahrzeug mit Seite 2

numer rejestracyjny: 04 MAR 2016  
 data rejestracji: 04 MAR 2016  
 pojazd zarejestrowano  
 pod inspektor

Daimler AG
OM 457 LA V12
Selfentzündung, A120
nein
nein
8 in Reihe
11987 cm <sup>3</sup>
Diesel
Einspritzbetrieb

27. Nennleistung: 315 kW bei  
 oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):

28. Getriebe (Typ): mechanisch

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

**Achsen und Radaufhängung**

- 30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse: 1. 2132 mm 2. - 3. - 4. -

- 30.2. Spurweite aller übrigen Achsen: 1. - 2. 1902 mm 3. - 4. -

32. Lage der belastbaren Achse(n):

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:

35. Reifen-/Radkombination je Achse: 1. 285/80 R22.5 142/74R J 2. 235/80 R22.5 152/74R J 3. 2. 235/80 R22.5 152/74R J 4. -

**Bremsanlage**

36. Anhänger-Bremsschlüsse:

37. Druck in der Versorgungslleitung des Anhänger-Bremssystems:

**Aufbau**

38. Code des Aufbaus:

39. Fahrzeugklasse: Klasse III

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2 rechts

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 4

- 42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sitzt): unteres Fahrgästedeck

- 42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dritter Fahrersitz): (oberes Fahrgästedeck)

- 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:

43. Anzahl der Stehplätze:

**Anhängevorrichtung**

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):

- 45.1. Kennwerte: D: V: S: U:

**Umweltverträglichkeit**

46. Geräuschpegel

- Standgeräusch: 81 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1800 min<sup>-1</sup>

- Fahrgäusche: 89 dB(A)

47. Abgasnorm:

48. Abgasverhalten:

- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 2009/65/EG\*2009/74/EG

- 1.1. Prüfverfahren: ECE 2. Prüfverfahren: ECE

- CO: 0,008 g/kWh

- HC: 0,008 g/kWh

- NOx: 1,618 g/kWh

- HC + NOx: 0,009 g/kWh

- Partikel: 0,009 g/kWh

- Rauchgas- trübung (ELR): 0,009 g/kWh

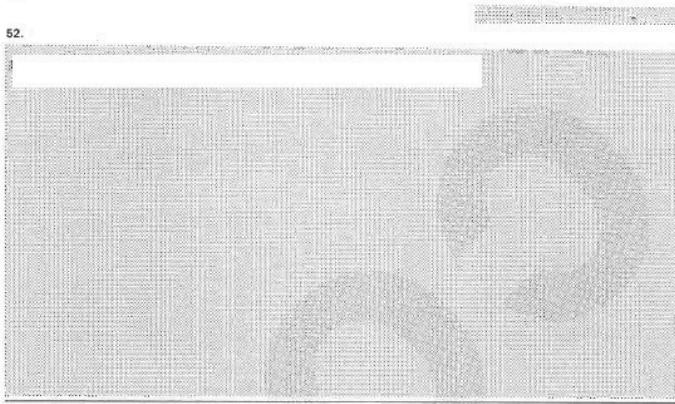
- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0,60 m<sup>-1</sup>

Seite 3

## Verschiedenes

51.

52.



amtliche Vermerke



Vermerke des KBA



Vermerke des Herstellers



Der Unterzeichner

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

Variant:

Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am  
erteilten Genehmigung

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in  
Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das  
Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck

(Ort)

06.06.2012

(Datum)

A. V. Kellie