

Aut. bollo virtuale n°33BY del 26.10.2010 Ufficio Torino 4

Il sottoscritto

certifica che il veicolo:

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore) IVECO BUS

0.2. Tipo Variante Versione SFR2XX QC M8CN

0.2.1. Nome commerciale MAGELYS

0.4. Categoria del veicolo M3

0.5. Nome e indirizzo costruttore IVECO FRANCE
1 Rue des combats du 24 Aout 1944
69200 Venissieux - FRANCE0.6. Posizione e metodo di applicazione delle targhe regolamentari Sulla traversa anteriore lato destro del telaio
Posizione del numero di identificazione del veicolo Sulla traversa anteriore lato destro del telaio

0.9. Nome ed indirizzo dello stabilimento del costruttore -- --

0.10. Numero di identificazione del veicolo VNE7257R700002705

è conforme sotto tutti i profili al e2*2007/46*0102*18

rilasciata in data 06/05/2019 e può essere immatricolata in modo permanente negli Stati Membri aventi circolazione Destra

e che utilizzano le unità per il tachimetro Metriche
per il contachilometri Metriche

Data 2020/05/26

Luogo Venissieux

(firma)

CARATTERISTICHE GENERALI DI COSTRUZIONE

/ 1.	Numero assi e numero ruote	2	4
1.1.	Numero e posizione assi con ruote gemellate	1	Secondo asse
2.	Assi sterzanti (numero, posizione)	1	Asse 1
3.	Assi motore (numero, posizione, interconnessione)	1	Secondo asse

DIMENSIONI PRINCIPALI (mm)

4.	Passo	6886	
4.1.	Interasse	1-2 6886	2-3 --
5.	Lunghezza	12830	
6.	Larghezza	2550	
7.	Altezza	3695	
9.	Distanza tra l'estremità anteriore e l'estremità posteriore del dispositivo di trazione	--	

12. Sbalzo posteriore 3315

MASSE (kg)

13. Massa in ordine di marcia 13235

13.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi
1° 4335
2° 8900
3° --
4° --

13.2. Massa effettiva del veicolo 13235

16. Masse max tecnicamente ammissibili

16.1. Massa max tecnicamente ammissibile a pieno carico 19500

16.2. Massa max tecnicamente ammissibile su ciascun asse
1° 7100
2° 12600
3° --
4° --16.3. Massa max tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi
1-2 --
2-3 --
3-4 --

16.4. Massa max tecnicamente ammissibile del veicolo combinato 23000

17. Masse max ammissibili previste per l'immatricolazione / ammissione alla circolazione nel traffico nazionale / internazionale

17.1. Massa max ammissibile a pieno carico prevista per l'immatric. / ammiss. alla circolazione --

17.2. Massa max ammissibile a pieno carico su ciascun asse prevista per l'immatricolazione / ammiss. alla circolazione 1° --
2° --
3° --
4° --17.3. Massa max ammissibile a pieno carico su ciascun gruppo di assi prevista per l'immatric. / ammiss. alla circolazione 1-2 --
2-3 --
3-4 --

17.4. Massa max ammissibile del veicolo combinato prevista per l'immatric. / ammiss. alla circolazione --

18. Massa rimorchiabile max. tecnicamente ammissibile in caso di

18.1. Rimorchio a timone --

18.3. Rimorchio ad asse centrale 3500

18.4. Rimorchio non frenato 750

19. Massa statica massima tecnicamente ammissibile al punto di aggancio 350

APPARATO MOTORE

20. Costruttore del motore FPT Industrial

21. Codice del motore, come indicato sul motore F2CFE612A* M

22. Principio di funzionamento 4 tempi
Accensione spontanea

23. Solo elettrico No

23.1. Veicolo ibrido (elettrico) No

24. Numero e disposizione dei cilindri 6

25. Cilindri (cm3) In linea 8710

26. Carburante Diesel

26.1. Monocarburante / bicarburante Policarbur. / A doppia alimentazione Monocarburante

26.2. (Solo doppia alimentazione) --

27. Potenza massima

27.1. Potenza massima netta (motore a combustione interna) 294 kW a 2200 min-1

27.2. Potenza massima netta (motore elettrico) -- kW

27.3. Potenza massima netta (motore elettrico) -- kW

27.4. Potenza massima 30 minuti (motore elettrico) -- kW

28. Cambio (tipo) Meccanico automatico robotizzato

VELOCITA' MASSIMA

29. Velocità max (km/h) 100

BUS 337

ASSI E SOSPENSIONI		1° 2094		PRESTAZIONI AMBIENTALI		VARIE	
30.1.	Carreggiata di ciascun asse sterzante (mm)	2° --	--	46.	Livello sonoro: a veicolo fermo - dB(A) al regime di (gir/min) 1650	88	a veicolo in marcia - dB(A) 78
30.2.	Carreggiata di tutti gli altri assi (mm)	2° 1838	--	47.	Livello delle emissioni allo scarico	Euro 6 - Step D	
32.	Posizione dell'asse/i scaricabili/i	3° --	--	48.	Emissioni allo scarico		
33.	Asse/i motore/i munito/i di sospensione pneumatica o equivalente	4° --	--	1.1.	Procedura di provv:		
35.	Insieme pneumatico / ruota	--	--		CO	--	
		Si	--		HC	--	
			--		NOx	--	
			--		HC+NOx	--	
			--		Particolato	--	
			--		Opacità del fumo (ELR)	--	
			--	1.2.	Procedura di provv:	WHSC mg/kWh	
			--		CO	146.9	
			--		THC	0	
			--		NMHC	--	
			--		NOx	--	
			--		THC+NOx	143.7	
			--		NH3	0.13	(ppm)
			--		Particolato (massa)	2.1	
			--		Particelle (numero)	5.1E+11	
			--	2.2.	Procedura di provv:	WHTC g/kWh	
			--		CO	213.2	
			--		NOx	352	
			--		NMHC	--	
			--		THC	6.5	
			--		CH4	--	
			--		Particolato	--	
			--	48.1.	Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo	0.502	(m-1)
FRENI							
36.	Freni del rimorchio a collegamento	--	--				
37.	Precisione della condotta di alimentazione del sistema di frenatura del rimorchio (bar)	--	--				
CARROZZERIA							
38.	Codice della carrozzeria	CA					
39.	Classe di appartenenza del veicolo	Classe III					
41.	Numero e configurazione delle porte	n° 2 lato destro					
		Anteriore dx per passeggeri					
42.	Numero dei posti a sedere (compreso il conducente)	57					
42.1.	Posti a sedere da usare solo a veicolo fermo	--					
42.2.	Numero dei posti a sedere per passeggeri (piano inferiore)	--					
	(piano superiore, compreso conducente)	--					
42.3.	Numero dei posti accessibili da parte di utenti su sedia a rotelle	---					
43.	Numero di posti in piedi	---					
DISPOSITIVI DI AGGANCIO							
44.	Numero o marchio di omologazione del dispositivo di traino (se installato)	A50-X ECE R55					
45.1.	Valori caratteristici	D 29.1 KN					
		V --					
		S 350 kg					
		U --					