

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Les soussignés, Antoine BLANC et Luc CHARLET, représentants de la SAS HEULIEZ BUS, certifient par la présente que le véhicule:

0.1	Marque:	HEULIEZ BUS
0.2	Type:	GXELEC
	Variante:	E
	Version:	6X26TN
0.2.1.	Nom commercial:	GX 337 ELEC
0.4.	Catégorie:	M3
0.5.	Nom et adresse du constructeur:	HEULIEZ BUS 79700 RORTHAIS FRANCE
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	Dans le poste de conduite, rivetée.
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	Sur le châssis, à l'avant droit
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur:	*****
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	VJ14516C80N005489

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e2*2007/46*0593*01** délivrée le **21 juin 2019** et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Fait à Rorthais le **11/07/2019**

S.A.S. HEULIEZ BUS
Siège Social :
La Crénuère - 79700 RORTHAIS
Tél. 05 49 81 07 07
Fax 05 49 81 09 91
AU CAPITAL DE 9.000.000 €

1.	Nombre d'essieux et de roues:	2 - 6	17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1 - Essieu 2	17.1.	Masse en charge maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	*****
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1 - Essieu 1	17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu	1: ***** 2: ***** 3: *****
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage):	1 - Essieu 2	17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	*****
4.	Empattement		17.4.	Masse maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	*****
4.1.	Ecartement des essieux	1-2: 6120 mm 2-3: *****	18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
5.	Longueur:	12060 mm	18.1.	Remorque à timon d'attelage:	*****
6.	Largeur:	2550 mm	18.3.	Remorque à essieu central:	*****
7.	Hauteur:	3300 mm	18.4.	Remorque non freinée:	*****
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	*****	19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	*****
12.	Porte à faux arrière:	3225 mm	20.	Constructeur du moteur:	BAE Systems
13.	Masse du véhicule en état de marche:	13975kg	21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	DDTM100
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux	1: 5512kg 2: 8463kg 3: *****	22.	Principe de fonctionnement:	*****
13.2.	Masse réelle du véhicule	13975kg	23.	Electrique pur:	OUI
16.	Masses maximales techniquement admissibles:		23.1.	Véhicule hybride:	NON
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	20000 kg			
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1: 7245 kg 2: 13000 kg 3: *****			
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	*****			
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	*****			

24. Nombre et disposition des cylindres	*****
25. Capacité du moteur:	*****
26. Carburant:	*****
26.1. Monocarburant/bicarburant/carburant modulable:	*****
26.2. Biocarburant uniquement:	*****
27. Puissance maximale:	*****
27.1. Puissance nette maximale	*****
27.2. Puissance horaire maximale électrique	*****
27.3. Puissance nette maximale électrique	216 kW à 5745tr/mn
27.4. Puissance maxi sur 30mn électrique	121 kW
28. Boite de vitesse (Type):	*****
29. Vitesse maximale:	70 km/h
30.1. Voie de chaque essieu directeur:	2087 mm
30.2. Voie de tous les autres essieux:	1869 mm
32. Position du ou des essieux chargeables:	*****
33. Essieu(x) moteur(s) équipés d'une suspension pneumatique ou équivalente:	*****
35. Combinaison pneumatiques/roues:	Voir observations
36. Connexions pour le freinage de la remorque :	*****
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	*****
38. Code de la carrosserie:	CE
39. Classe du véhicule:	I
41. Nombre et configuration des portes	2-2-2
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	25
42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt:	*****
42.2. Nombre de places de passagers assis: (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur):	*****
42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant:	1
43. Nombre de places debout:	45
44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	*****
45.1. Valeurs caractéristiques:	*****
46. Niveau sonore à l'arrêt dB(A)	*****
à un régime de tr/mn	*****
en marche dB(A)	71
47. Niveau des émissions d'échappement	*****
48. Emissions de gaz d'échappement:	
Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable:	*****
1.1. Procédure d'essai: ESC	*****
1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	
CO :	*****
HCT :	*****
HCNM:	*****
NOx :	*****
HCT + Nox :	*****
NH3 :	*****
Particules (masse) :	*****
Particules (nombre) :	*****

2.1. Procédure d'essai ETC	*****
2.2. Procédure d'essai WHTC (EURO VI)	
CO :	*****
NOx :	*****
HCNM:	*****
HCT:	*****
CH4:	*****
NH3 :	*****
Particules (masse):	*****
Particules (nombre):	*****
48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption	*****
51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie5:	*****
52. Observations:	
1) Combinaison pneumatiques/roues:	
Essieu 1	275/70 R22,5 150/145J
Essieu 2	275/70 R22,5
2) Frein de secours:	Assuré par le frein de stationnement
3) Vitesse maximale:	Sans dispositif additionnel