

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behouden.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1 ^{ste} controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)	1.03.2014		
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTSM)	1.03.		
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem	1.03.		
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Vernhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis	Stempel	Stempel	Stempel

**

.....
.....
.....
.....
.....

adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL I
PART I

A. Inschrijningsnummer

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Del I, Registration certificate Part I, Permiso de circulacion Parte I, Osvedčenie o regristracii Del I, Registrationsattest Del I, Registreerimistunnustusosa I, Círculazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas aplieca, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat de registració Parte I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidenciji Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodukti I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Едностопоиздатковий Мережі I, Свидетельство о регистрации

Documentnummer 414391697

Datum eerste inschrijving B. 05/03/2014

Bouwjaar (B.1.) -----

Datum laatste inschrijving I. 05/03/2014

E. VIN

XL9AA38RB35003073(01)



Voertuig
Vehicle

S2708

(I.1.) Origineel van 05/03/2014

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: 2002236657

(C.10.) KBO nr van de houder: 0418533521

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00745

Identificatie van het voertuig en
technische kenmerken

Merk	D.1.	VDL BOVA
Fabriekstype	D.2.1.	F2
Variant	D.2.2.	3A38RE
Versie	D.2.3.	GF08
Handelsnaam	D.3.	FHD127.365
VIN	E.	XL9AA38RB35003073(01)
Code	(E.1.)	231
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	18900
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	****
Massa in rijklare toestand	G.	13056
Voertuigcategorie	J.	M3
Nationale aard	(J.1.)	BUS OF CAR
Koetswerktype	(J.2.)	CQ BUS-ENKELDEKS-KLASSE 3
WVTA	K.	e13*2007/46*1134*01
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	9186
Motorvermogen	P.2.	266
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	55
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	100
CO ₂ -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	Euro V

Type kentekenplaat:

Normaal

Kentekenplaat toegekend op 05/03/2014

