

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1 ^{ste} controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België	11.03.2014		
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Vernouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel



EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer



Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registro certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība, Registrācijas liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Cert. Registrazzjoni Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificat de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisteröintitodistus I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Επιστοποίηση Μέρους I, Свидетельство о регистрации

Documentnummer **414391697**

Datum eerste inschrijving B. 05/03/2014

Bouwjaar (B.1.) *****

Datum laatste inschrijving I. 05/03/2014

E. VIN

XL9AA38RB35003073(01)



Voertuig
Vehicle

S2708

(I.1.) Origineel van 05/03/2014

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	VDL BOVA
Fabriekstype	D.2.1.	F2
Variant	D.2.2.	3A38RE
Versie	D.2.3.	GF08
Handelsnaam	D.3.	FHD127.365
VIN	E.	XL9AA38RB350030731011
Code	(E.1.)	231

Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	18900
---------------------------------	------	-------

Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	*****
------------------------------------	------	-------

Massa in rijklare toestand	G.	13056
----------------------------	----	-------

Voertuigcategorie	J.	M3
-------------------	----	----

Nationale aard	(J.1.)	BUS OF CAR
----------------	--------	------------

Koetswerktype	(J.2.)	CQ BUS-ENKELDEKS-KLASSE 3
---------------	--------	---------------------------

WVTA	K.	e13*2007/46*1134*01
------	----	---------------------

Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
---------------------------	--------	-------

Motorinhoud	P.1.	9186
-------------	------	------

Motorvermogen	P.2.	266
---------------	------	-----

Brandstof	P.3.	GASOLIE
-----------	------	---------

Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
-----------------------------	----	-------

Kleur	R.	Onbekend
-------	----	----------

Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	55
-----------------------------	------	----

Staanplaatsen	S.2.	***
---------------	------	-----

Maximum snelheid	T.	100
------------------	----	-----

CO ₂ -uitstoot	V.7.	***
---------------------------	------	-----

Milieuklasse	V.9.	Euro V
--------------	------	--------

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: 2002236657

(C.10.) KBO nr van de houder: 0418533521

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00745

Type kentekenplaat:

Normaal

Kentekenplaat toegekend op 05/03/2014

