

Allgemeine Baumerkmale

Anzahl der Achsen: **2** und Räder: **6**
Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung: **1** und Lage: **Achse 2**
Anzahl der gelenkten Achsen: **1** und Lage: **Achse 1**
Anzahl der Antriebsachsen: **1** und Lage: **Achse 2**
gegenseitige Verbindung: **-**

Hauptabmessungen

Radstand: **7040 mm**
Achsaabstände: 1-2: **13040 mm** 2-3: **-** 3-4: **-**
Länge: **13040 mm** 6. Breite: **2550 mm** 7. Höhe: **5355 mm**
Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: **-**
Hinterer Überhang: **3500 mm**

Massen

Masse in fahrbereitem Zustand: **12541 kg**
Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. **4145 kg** 2. **8396 kg** 3. **-** 4. **-**
Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: **12541 kg**
Technisch zulässige Höchstmassen
Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: **19000 kg**
Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. **7500 kg** 2. **12600 kg** 3. **-** 4. **-**
Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. **7500 kg** 2. **12600 kg** 3. **-**
Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: **22500 kg**

Für die Zulassung/den Betrieb im **innerstaatlichen (AUT) / grenzüberschreitenden (96/53/EG)**
Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen
Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: **18600/18000 kg**
Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. **7100/7100 kg** 2. **11500/11500 kg** 3. **-** 4. **-**
Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. **7100/7100 kg** 2. **11500/11500 kg** 3. **-**
Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse

der Fahrzeugkombination: **22100/21500 kg**
Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
Deichselanhängers: **3500 kg**
Zentralachsanhängers: **3500 kg**
ungebremsten Anhängers: **750 kg**
Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: **-**

Antriebsmaschine

Hersteller der Antriebsmaschine: **Daimler AG**
Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: **OM 936 LA.6-1**
Arbeitsverfahren: **Selbstzündung, 4-Takt**
Reiner Elektroantrieb: **nein**
Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: **nein**
Anzahl und Anordnung der Zylinder: **6 in Reihe**
Hubraum: **7698 cm³**
Kraftstoff: **Diesel**
Einstoffbetrieb

26.2. Typ (nur Zweitstoffmotoren): **-**
27. Höchstleistung: **-**
27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor): **200 kW** bei **2200 min⁻¹**
27.2. Höchste Stundenleistung (Elektromotor): **-**
27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor): **-**
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): **-**
28. Getriebe (Typ): **automatisch**

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: **100 km/h**

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:
1. **2119 mm** 2. **- mm** 3. **- mm** 4. **- mm**
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:
1. **- mm** 2. **1902 mm** 3. **- mm** 4. **- mm**
32. Lage der belastbaren Achse(n): **-**
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: **ja**
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. **295/80 R22.5 152/148 J** **22.5x8.25** 2. **295/80 R22.5 152/148 J** **22.5x8.25**
3. **-** 4. **-**

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: **-**
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: **-**

Aufbau

38. Code des Aufbaus: **CE** 39. Fahrzeugklasse: **Klasse II**
41. Anzahl und Anordnung der Türen: **2 rechts**
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): **46**
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt (sind): **-**
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz): **-**
(unteres Fahrgastdeck) **-**
(oberes Fahrgastdeck) **-**
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: **1**
43. Anzahl der Stehplätze: **28**

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): **-**
45.1. Kennwerte: D: **-** V: **-** S: **-** U: **-**

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel: 82 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1650 min⁻¹ Fahrergeräusch: 76 dB(A)

47. Abgasnorm: Euro VI A

48. Abgasverhalten:

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: (EU)595/2009 (EU)627/2014

1.2. Prüfverfahren: WHSC 2.2. Prüfverfahren: WHTC

CO:	0,00 mg/kWh	CO:	133,90 mg/kWh
THC:	2,60 mg/kWh	NOx:	265,70 mg/kWh
NMHC:	-	THC:	7,80 mg/kWh
NOx:	102,4 mg/kWh	CH4:	-
THC+NOx:	-	NH3:	4,30 ppm
NH3:	4,80 ppm	Partikelmasse:	2,42 mg/kWh
Partikelmasse:	1,47 mg/kWh	Partikelzahl:	9,02*10 ⁹ /kWh
Partikelzahl:	1,76*10 ¹⁰ /kWh		

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
52. Anmerkungen:

Mit Einstieghilfe (Lift oder Rampe)* Klappst(e) zusätzlich (1 bis 14)*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

07. März 2016

Vermerke des Herstellers

Zulassungsstelle Nr. 000 25 44
der Wüstenrot Versicherungs-AG
Richard Strauss Str. 14
1230 Wien
für die LPD Wien

92609

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Ulrich Basterf, Geschäftsführer Marketing, Sales und Altersales

Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

- | | |
|--|--|
| 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): | Setra |
| 0.2. Typ: | 633 04 |
| Variante: | VD2ELAB |
| Version: | GS41820452812960 |
| 0.2.1. Handelsbezeichnung: | S 418 LE Business |
| 0.4. Fahrzeugklasse: | M3 |
| 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: | EvoBus GmbH
73230 Kirchheim unter Teck
Deutschland |
| 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: | Im vorderen Einsieg |
| Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | vorne rechts |
| 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: | - |
| 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | WKK63339213119691 |
| mit dem in der am | 11.05.2015 |
| erteilen Genehmigung | at12007/44*0014*10 |
| Rechtsverkehr | metrische Einheiten |

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck
(Ort)

09.12.2015
(Datum)

L. Basterf

Gerhard Ritter