



IMPOSTA

DI BOLLO

ASSOLTA

IN MODO VIRTUALE

000/A64 DEL18/05/2021 REGOLARE 05/2022 SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI 000BGSTPE (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile) (A) Numero di immatricolazione (B) Data della prima immatricolazione del veicolo numero di assi (M) interasse (mm) (C) Dati nominativi (C.1) intestatario della carta di circolazione: (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripar-(C.1.1) cognome o ragione sociale (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla dala di rilascio del documento lizione tra gli assi della massa massima a carico tecnica-mente ammissibile: (N.1) asse 1 (kg) (N.2) asse 2 (kg), se del caso (C.2) proprietario del veicolo (C.2.1) cognome o ragione sociale (C.2.2) nome/ o iniziale/ (se del caso) (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del vei-REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285) (N.3) asse 3 (kg), se del caso (N.4) asse 4 (kg), se del caso (N.5) asse 5 (kg), se del caso massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile: (0.1) rimorchio frenato (kg) REVISIONE 240601 colo ad un titolo legale diverso da quello di pro-prietario (0.2) rimorchie non frenato (kg) SCADENZA prietario (C.3.1) cognome o ragione sociale (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di ritascio del documento (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non da luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati prepubbli carcipropolenti addi punti passo. (P) motore: (P.1) cilindrata (cm²) (P.2) potenza netta m SITO potenza netta massima (kw) (se disponibile) tipo di combustibile o di alimentazione (P.4) regime nominale (giri/min⁻¹) KW (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore dati nominativi corrispondenti a detti punti posso-no essere insertiti ai codici C.5), C.6) e C.7), essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.7, C.2 e C.3. (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli) (R) colore del veicolo posti a sedere (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del (D) Veicola: (D.1) marca (D.2) tipo – variante (se disponibile) 000/AQ6 0EL17/05/2022 REGOLARE 05/2023 DOCSZYNW (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso) 000/AQ6 UKL 10/06/2020 REGOLARE 001CL52K 06/2021 velocità massima (km/h) versione (se disponibile) (D.3) denominazione/i commerciale/i livello sonoro: (U.1) veicolo fermo (dB(A)) (E) numero di identificazione del veicolo regime del motore (giri/min¹) (U.3) veicolo in marcia (dB(A)) (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibi-le, ad eccezione dei motocicli (kg) (V) emissioni gas di scarico: (V.1) CO (g/km o g/kWh) (V.2) HC (g/km o g/kWh) (V.3) NOX (g/km o g/kWh) (V.4) HC + NOX (g/km) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) (F.3) massa massima a carico anmissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) REVISIONE ESITO SCADENZA particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh) 357096 REVISIONE coefficiente di assorbimento corretto per motori 127314 ESITO (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del diesel (giri/min-1) dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg) CO: (g/km) (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (1/100 km) (H) durata di validità, se non è illimitata indicazione della classe ambientale di omologaziodata di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di ne CE, dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva circolazione 88/77/CEE categoria del veicolo (J.1) destinazione ed uso (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri) (J.2) carrozzeria

REVISIONE DEL12/04/2024
ESITO 04/2025
SCADENZA 04/2025 000KX8JZC /000/AQ6 . UELU3/05/2023 REGOLARE DOOLYSUPO 05/2024 836964 REVISIONE 626539 SCADENZA SCADENZA ESITO KW KW 000/AQ6 DEL14/04/2025 REGOLARE 04/2026 OOVIIGIO KM 1020823 REVISIONE ESITO .

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del Centro

ALLEGATO TECNICO (*)

AUTOBUS Marca: IRIZAR Tipo: l6 13.35/330 E6C/D2 - D6

TELAIO n° VS916AD00K1016095 Targa:

OMOLOGAZIONE EU 01534/CPAPE/19 del 29/05/2019

Autobus munito di toilette, rallentatore idraulico, ASR, ESP, impianto di aria condizionata, dispositivi di sicurezza AEBS e LDWS conformi alle direttive 347/2012/CE e 351/2012/CE, gancio di traino marca: ORIS tipo: D125/1 approvazione E1-00-0019 D = 25 KN S = 120 Kg, porta posteriore, pedana di sollevamento per accesso disabile in carrozzella marca: DHOLLANDIA modello: DHR8 matricola n° 18116663, e di ancoraggi per il trasporto di uno oppure due disabili in carrozzella inoltre è possibile il montaggio di uno oppure due tavolini con posti contrapposti.

Con un disabile in carrozzella:

- a) Posti a sedere 41, totali 44 (in tale configurazione i quattro sedili lato destro posteriori, davanti al pentaposto, sono resi inutilizzabili mediante ribaltamento della seduta. Vengono traslati in avanti e bloccati tre dei quattro sedili suddetti, per lasciare posto alla carrozzella.
- b) Posti a sedere 45, totali 48 (in tale configurazione vengono eliminati i due sedili biposto lato posteriore destro in corrispondenza della porta posteriore destra)

Con due disabili in carrozzella.

- c) Posti a sedere 32, totali 36 (in tale configurazione i quattro sedili lato destro posteriori e i quattro sedili lato sinistro posteriori davanti al pentaposto sono resi inutilizzabili mediante ribaltamento della seduta.
 - Vengono traslati in avanti e bloccati tre dei quattro sedili suddetti destri e tre dei quattro sedili suddetti sinistri per lasciare posto alle due carrozzelle.
- d) Posti a sedere 41, totali 45 (in tale configurazione vengono eliminati i due sedili biposto lato posteriore destro in corrispondenza della porta posteriore e i due sedili biposto lato posteriore sinistro di fronte alla porta posteriore destra).



(*) Integra la carta di circolazione.



IRIZAR ITALIA srl
Sede Legale: \(\frac{\ka_{\text{Mr}} \text{Reca₇ \(\frac{\ka_7}{24} \) - 47885 \(\frac{\ka_7}{24} \) \(\frac{\kappa_8}{24} \)

Gede-emminiotrativa o commerciales Via Varisco ang, Via Macanno - 47924 Rimini Indirizzo postale: Ufficio Rimini 10 CP. 181 - 47924 Rimini

Tel. 0541 392920 • Fax 0541 392921 vyvyvintanlalia.com - info@intanlalia.com Magazzino ricambi/Centro pre-consegna velcoli/Post vendita: Via Coriano 58 • Gros Rimini • Blocco 65D • 47924 Rimini Magazzino Tel. 0541 378644 • Fax 0541 386092 Pre-consegna Tel. 0541 470515 • Fax 0541 386092 Post vendita Tel. 0541 393255 • Fax 0541 308422 ricambi@irizaritalia.com • postvendita@irizaritalia.com

CERTIFICATO DI ORIGINE DEL VEICOLO nº 02/2019

A norma e per gli effetti dell'Art. 76 C 2 del D.L. 30 Aprile 1992 n° 285 il sottoscritto quale delegato della IRIZAR ITALIA S.r.l. sita in

FABBRICA E TIPO IRIZAR 16 AD2 16 13.35/330 E6C/D2 – D6

eliminazione di due sedili biposto sia a destra che a sinistra.

dichiara che il veicolo di seguito indicato è stato trasformato nelle officine IRIZAR S.Coop di ORMAIZTEGUI (Guipuzcoa) Spagna.

TELAIO n°_	VS916AD00K1016095
TARGA	Da Immatricolare
VEICOLO_	Autobus Categoria M3
Differisce	dal tipo omologato con atto LH MJ107 B per esistenza di una pedana d
sollevamen	nto disabili, porta posteriore e ancoraggi per il trasporto di 1 oppure 2 disabili i
carrozzella	uno a destra e uno a sinistra, mediante il ribaltamento della seduta e traslazione i

avanti con bloccaggio di tre sedili biposto sia a destra che a sinistra oppure mediante

29 NAG 2019 Rimini, II _____

IRIZAR ITALIA S.r.I.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

M.O. 10/PE/069442

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE (non e' valido per la circolazione su strada) (da presentare per l'immatricolazione entro un anno dalla data del rilascio)

AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE categoria veicolo n. riferimento Q1RUVSV3F omologazione EU01534CPAPE/19 costruttore IRIZAR gia' usato con targa ESTERA - IRIZAR IG AD2 IG 13.35/330 E6C/D2-D6 tipo veicolo AUTOVEICOLO numero telaio VS916AD00K1016095 carrozzeria (YQ) AUTOBUS A UN PIANO DI CLASSE III Motore MX 11 330 H2 Comb G Tempi 4 N.Cili 6 Cilindrata 10.837,00 P.max 330,00 Giri 1.600 Pot.fisc. 0 Posti-ant 2 Tot 051 Lunghezza 12,920 Larghezza 2,550 Sbalzo post 3,410 Interasse1 6,820 Interasse2 0,000 Interasse3. 0,000 Autobus posti a sedere 49 in piedi 0 di servizio 2 Tara 14.200 Port. utile (1) 3.800 Massa comp. 18.000 Massa rim. n. assi 2 marce 0 rapp. tot. trasm. servost/rapp. pneumatici 295/00 R22,5(152/148M) S.D. Frani - servizio PNEUMATICO silenziatore - db 085 giri 001200 Ralla min - mm. O Ralla max - mm. Carichi normali -2 kg. - 1 kg. -2 kg. Carichi potenziali 1 kg. (1) Per i veicoli trasporto promiscuo tutte le possibili combinazioni entro la portata sopraindicata di sole cose, detraendo dalla portata la massa di 70 kg. per ogni persona trasportata, escludendo il conducente. Visita e prova effettuata a seguito di esibizione:

- autorizzazione UMC PESCARA n.... del../../...

Annotazioni

*LEU * * * AGGIORNAMENTO ARCHIVIO OMOLOGAZIONI

TIPO OPERAZIONE 1717

CODICE OMOLOGAZIONE EU/01534/CPAPE/19 TIPO VEICOLO A DATA OMOLOGAZIONE 05/19

NUMERO PRATICA CODICE COSTRUTTORE

NUMERO OMO EUROPEA e9*2007/46*0124*71

DATA OMO EU 23/04/2019 TIPO I6 AD2 COSTRUTTORE IRIZAR

VARIANTE IS 13.35/330 E6C/D2~D6 VERSIONE

MARCA IRIZAR

DENOM.COMMERCIALE IS 13.35/330 E6C/D2-D6 CAR (MA=CAT) 4 N-CL 06 CLNDT 10837,

MOT MX 11 330 H2 COMB G TMP PZ-MAX(KW) 330, NZ-FAD E GR 01600 PZ-FIS

12920 LRG 2 P-T 051 LNG 2550 SBLZ 3410

INT1 6820 INT2 INT3 P-BUS-S 049 P-BUS-P CARREGGIATA

2 TARA 14200 MS-COMPL 018000 MS-RIMLE 003500 N-ASS 02 P-BUS-SV

SERVOST CAMB MEC RAPP-TR N-MAR

PME 295/80 R22,5(152/148M) s.D. FR-SERV P DB 085 GR-US 01200

LIM-DT / F-STRADA V-EFFETT 10000 VLD LIM--N

SI PUO' IMMATRICOLARE DAL TELAIO NUMERO ABS A LIM-VEL C CAR-BASE M3

DIR CE B58 DAP N TECNOLOGIA INNOVATIVA RL1 RL2 PART.ATO , CO2(g/Km) COEFF.ASSORB.

DESC RISP, IL REG. 595/2009*2017/1347C /(EURO VI)

PER ULTERIORI RIGHE DESCRITTIVE DIGITARE IL CODICE "RD"

VISUALIZZAZIONE EFFETTUATA

*** AGGIORNAMENTO ARCHIVIO RIGHE DESCRITTIVE OMOLOGAZIONI *** *DUP*

CODICE FUNZIONE: VV

CODICE OMOLOGAZIONE: EU/01534/CPAFE/19

RAGGRUPPAMENTO: A (A = DA RIGA 1 A RIGA 13; B = DA RIGA 14 A RIGA 26)

SOSPE=1

*PMA2A=071.00=12000*SEGUE MOTORE:FAB-BR. DAF PACCAR I POSTI A SEDERE POSSO NO VARIARE DA 49 A 40- I FOSTI TOTA-

LI POSSONO VARIARE DA 51 A 42-

MASSA COMPLESSIVA LIMITE 19500 KG-VEDI ALLEGATO TECNICO CHE E' PARTE

INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIO NII.

COLLAUDO ART 75 IN UNICO ESEMPLARE.

AUTOBUS NUOVO PROVENIENTE DALLA SPA-GNA.

** VISUALIZZAZIONE EFFETTUATA **

DUP *** AGGIORNAMENTO ARCHIVIO RIGHE DESCRITTIVE OMOLOGAZIONI

CODICE FUNZIONE: VV

CODICE OMOLOGAZIONE: EU/01534/CPAPE/19

The second secon

RAGGRUPPAMENTO: B (A = DA RIGA 1 A RIGA 13; B = DA RIGA 14 A RIGA 26)