

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
Standgeräusch: **94 dB(A)** bei der Motordrehzahl: **1350 min⁻¹** Fahrgeräusch: **76 dB(A)**
47. Abgasnorm: **Euro VI, A**
48. Abgasemission:
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: **(EU)595/2009*(EU)627/2014**
1.2. Prüfverfahren: **WHSC** 2.2. Prüfverfahren: **WHTC**
- | | | | | |
|----------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|---|
| CO: | 31,07 mg/kWh | CO: | 144,33 mg/kWh | - |
| THC: | 5,69 mg/kWh | NOx: | 287,04 mg/kWh | - |
| NMHC: | - | NMHC: | - | - |
| NOx: | 80,16 mg/kWh | THC: | 8,55 mg/kWh | - |
| THC+NOx: | - | CH4: | - | - |
| NH3: | 0,75 ppm | NH3: | 0,135 ppm | - |
| Partikelmasse: | 3,36 mg/kWh | Partikelmasse: | 5,90 mg/kWh | - |
| Partikelzahl: | 1,60*10¹¹ /kWh | Partikelzahl: | 2,62*10¹¹ /kWh | - |

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: -
52. Anmerkungen:

M.Einstiegshilfe (Lift oder Rampe)*Reifentragfähigkeit: 115% gem. VO (EU) 458/2011*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

- | | |
|--|-----------------------------|
| 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): | Mercedes-Benz |
| 0.2. Typ: | 628B02 |
| Variante: | BD1GKEB |
| Version: | YZ3G94X39A120IA00 |
| 0.2.1. Handelsbezeichnung: | Conecto G |
| 0.4. Fahrzeugklasse: | M3 |
| 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: | EvoBus GmbH |
| | 70327 Stuttgart |
| | Deutschland |
| 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: | Im vorderen Einstieg |
| Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | vorne rechts |
| 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: | - |
| | - |
| | - |
| 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | WEB62832413274458 |
| mit dem in der am | 20.05.2016 |
| erteilten Genehmigung | e1*2007/46*0037*08 |
- beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart
(Ort)

11.07.2016
(Datum)

ppa G. Aak

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen:	3	und Räder:	6
1.1.	Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung:	2	und Lage:	Achse 2, 3
2.	Anzahl der gelenkten Achsen:	1	und Lage:	Achse 1
3.	Anzahl der Antriebsachsen:	1	und Lage:	Achse 3
	gegenseitige Verbindung			

Hauptabmessungen

4.	Radstand:			
4.1.	Achsabstände: 1-2:	5845 mm	2-3:	5990 mm
5.	Länge:	17956 mm	6. Breite:	2550 mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:			
12.	Hinterer Überhang:	3416 mm		

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	16910 kg		
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:			
	1.	4390 kg	2.	3240 kg
	3.	9280 kg	4.	-
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	16910 kg		
16.	Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	29000 kg		
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:			
	1.	7245 kg	2.	10000 kg
	3.	13000 kg	4.	-
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:			
	1.	7245 kg	2.	10000 kg
	3.	13000 kg	4.	-
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:			
17.	Für die Zulassung/den Betrieb im	Innerstaatlichen (PL)		
	Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen			
17.1.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:	28000 kg		
17.2.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:			
	1.	7245 kg	2.	10000 kg
	3.	11500 kg	4.	-
17.3.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:			
	1.	7245 kg	2.	10000 kg
	3.	11500 kg	4.	-
17.4.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:			
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines			
18.1.	Deichselanhängers:			
18.3.	Zentralachsanhängers:			
18.4.	ungebremsten Anhängers:			
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:			

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Daimler AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	OM 470 LA.6-5
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung, 4-Takt
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	6 in Reihe
25.	Hubraum:	10677 cm³
26.	Kraftstoff:	Diesel
26.1.		Einstoffbetrieb

26.2.	Typ (nur Zweistoffmotoren):	
27.	Höchstleistung	
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	265 kW
27.2.	Höchste Stundenleistung (Elektromotor):	
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	
28.	Getriebe (Typ):	automatisch

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h
-----	------------------------	---------

Achsen und Radaufhängung

30.1.	Spurweite jeder gelenkten Achse:							
	1.	2103 mm	2.	- mm	3.	- mm	4.	- mm
30.2.	Spurweite aller übrigen Achsen:							
	1.	- mm	2.	1834 mm	3.	1834 mm	4.	- mm
32.	Lage der belastbaren Achse(n):							
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:				ja			
35.	Reifen-/Radkombination je Achse:							
	1.	275/70 R22.5 148/145 G	22.5x7.50	2.	275/70 R22.5 148/145 G	22.5x7.50		
	3.	275/70 R22.5 148/145 G	22.5x7.50	4.	-	-		

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:	-

Aufbau

38.	Code des Aufbaus:	CG	39. Fahrzeugklasse:	I
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4 rechts		
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	40		
42.1.	Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	-		
42.2.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz):	(unteres Fahrgastdeck)	-	
		(oberes Fahrgastdeck)	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	1		
43.	Anzahl der Stehplätze:	101		

Anhängervorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):				
45.1.	Kennwerte: D:	V:	S:	U:	