



MINISTERO DEI TRASPORTI

Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione

AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTI (C.P.T.)

(1)

LIBRETTO

LOCOMOTORE

DELLA ~~LOCOMOTORE~~ 2 DE 122.009

CON MOTOR I 3 A CICLO DIESEL

Costruita nell'anno 1989

(Esemplare da conservare presso (4) L'AZIENDA ESERCENTE.....)

(1) Azienda esercente.

(2) Sigla sociale e numero.

(3) A scoppio o ad iniezione (ciclo Diesel).

(4) Indicare la Direzione Compartimentale o l'Ufficio Provinciale competente oppure l'Azienda esercente.

4340

N° 001831

Locomotore

Dati principali dell'automotrice (1) DE 122.009

con motori ad iniezione a ciclo Diesel assi aggruppati
in 2 carrelli con telaio unico - multiplo (3).

La cassa del locom, è composta da una struttura base in laminati di acciaio Re52C costituiti da due longheroni sovrapposti longitudinali collegati da una serie di traverse. I due gruppi propulsivi ed i componenti ausiliari sono fissati a questa struttura tramite supporti antivibranti. Alle estremità della cassa si trovano le cabine di guida. La cassa è costituita da una struttura autoportante. Il telaio dei carrelli è costituito da due longheroni, una traversa centrale e due traverse di testa. La sospensione primaria è realizzata con elementi in gomma, quella secondaria con molle elicoidali e smorzatori idraulici verticali. I motori di trazione sono sospesi agli assi e collegati alla traversa centrale con bracci di reazione. Il locom è dotato di due moduli di propulsione ciascuno dei quali è costituito da un motore Diesel accoppiato ad un alternatore; tali moduli sono indipendenti l'uno dall'altro. Il locom è provvisto dei seguenti impianti ausiliari: ugelli, riscaldamento e ventilazione cabine guida, disposizione "uomo morto" e impianto illuminazione interna.

Tipo e

descrizione

sommatoria

(1) Sigla sociale e numero.

(2) A scoppio o ad iniezione (ciclo Diesel).

(3) Dipendere il caso che non ricorre.

(1) Applicare a questa pagina possibilmente lo schizzo dell'automotrice.

Nº 001831

Assi, Ruote, Dimensioni e Pesi

INDICAZIONI					
	I Asse anter.	II Asse	III Asse	IV Asse	V Asse
Ditta fabbricante: Soc. IMPA - Catania -					
accoppiati: quattro					
Assi motori: portanti: due					
Assi formanti carrello: Diam. ruote al contatto (cerchioni nuovi) - mm: 1040					
Spessore cerchi (nuovi) - mm: 75					
Larghezza cerchi (nuovi) - mm: 140					
Assi - senza anello di gomma ai cerchi: tutti					
Diametro massimo degli assi - mm: 207					
Diametro minimo degli assi - mm: 180					
Diametro dei fusi - mm: 140					
Lunghezza dei fusi - mm: 212					
Peso per asse senza carico e senza scorte - kg: 16450					
Peso per asse a pieno carico e con scorte - kg: 17000					
Distanza tra gli assi - m: 2,4					
Distanza tra gli assi estremi - m: 11,8					
Distanza fra i perni dei carrelli - m: 9,400					
Lunghezza fra i respingenti - m: 15,840					
Lunghezza della cassa (esclusi i respingenti) - m: 14,500					
Larghezza massima - m: 3,000					
Altezza massima (dal piano del ferro) - m: 4,282					
Pesi delle varie parti - kg:					
a) del telaio (senza carrozzeria, assi, carrelli e motori):					
b) degli assi e carrelli:					
c) dei motori (compresi gli organi di trasmissione):					
d) della carrozzeria (completamente attrezzata):					
e) complessivo dell'automotrice senza carico nè scorte:					
f) del carico ammissibile (viaggiatori, merci e bagagli):					
g) delle scorte (combustibile, acqua, lubrificanti, ecc.):					
h) complessivo dell'automotrice a pieno carico e con le scorte:					

Motori e Meccanismi

Numeri	3608473-3608475	3608473	ad iniezione (ciclo Diesel)
Ditta fabbricante:	Isotta-Fraschini	Ido	ID36 SSV8
N. dei tempi:	4	N. dei cilindri:	170
Allesaggio mm:	170	Corsa mm:	170
Rapporto di compressione:	1:12,2	Potenza di ciascun motore:	830 CV
Potenza totale dell'automotrice:	1660	Accensione:	
Lubrificazione:	forzata	Raffreddamento:	circol. acqua
Innesto o frizione:			
Cambio di velocità con comando:	pneumatico-elettrico-meccanico-idraulico.		
N. delle marce e velocità corrispondenti:	avanti 1 ^a vel.: 2 ^a vel.: 3 ^a vel.: 4 ^a vel.:	indietro 1 ^a vel.: 2 ^a vel.: 3 ^a vel.: 4 ^a vel.:	
Sforzi di trazione (al gancio o ai cerchi):			in 1 ^a velocità: kg in 2 ^a velocità: kg in 3 ^a velocità: kg in 4 ^a velocità: kg
Tipo di trasmissione	(1) elettrica		
Freni:	automatico-continuo e diretto		
N. dei posti di comando:	due	ubicazione:	sulle testate
Tipo di trasmissione dei comandi:	elettrici		
Dispositivi per l'avviamento:	motorino elettrico		
Carburante, combustibile o gas usato:	gasolio		
Lubrificante e grasso usati:			
Se i motori dell'automotrice sono alimentati con gas compresso, indicare:			
recipienti contenenti il gas n.		- capacità di ciascun recipiente:	
capacità complessiva dei recipienti facenti parte integrante dell'automotrice:			
pressione massima d'esercizio:			
Dispositivi vari:	arresto autom. "uomo morto", antincendio, Amperometri, contagiri, termometri, tachimetri, voltmetri, segnali ottici e acustici.		

(1) Nel caso di automotrice con trasmissione elettrica occorre riempire anche la seguente pag. 6.

Parte Elettrica (1)

Ditta fabbricante: Jeumont-Schneider
Generatrici principali: Alternatori trifase
n. 2 tipo: TM 705S sigla: 72199/02-04
tipo di eccitazione: Separata tipo di regolazione della tensione: -
n. e specie degli avvolgimenti di campo: 4 circuiti in parallelo
n. giri: 1800 tensione normale: 616 V.
potenza di ogni generatrice: 537 KVA
Generatrici e motori per i servizi ausiliari:
Alternatori Bosch
~~Sistema di regolazione della tensione: Regol. di giri tramite regol. Woodward con variat. di tensione ed indebolimento di campo.~~
Sistema di regolazione per la velocità: campo.
N. velocità ottenibili e relativi valori: continua con 2 gradi tramite sluntaggio: 48-55 km/h
~~Sistema per invertire la marcia:~~
Motori di trazione:
n.: 4 tipo: TM 689S sigla: 05-04-03-07
tipo di eccitazione: Serie tensione normale: 465 V.
potenza normale di ogni motore: 230 KW
Sistema e rapporto di trasmissione dello sforzo dai motori alle ruote:
riduttore con rapporto 1:5,23
Batterie d'accumulatori: n. 6 da 280 Ah/10h
Apparati speciali: RUC
Osservazioni varie: -
(1) Da riempire nel caso di automotrice con motore principale a combustione e trasmissione elettrica.

Carrozzeria

Ditta fabbricante: Soc. IMPA - Catania -
N. dei posti a sedere di 1ª classe: - di 2ª classe: -
N. dei posti in piedi: - N. totale dei viaggiatori: -
Carico di bagagli, colli postali, ecc. trasportabili: kg -
Descrizione sommaria della carrozzeria:
vedi pag. 3
Vetri: comuni - di sicurezza: si
Ventilazione: si
Riscaldamento: si
Tipo di illuminazione interna: elettrica - esterna: elettrica
Porte esterne: numero due - dimensioni: 1800 x 630
Chiusura: automatica - a mano: si
Attitudine al traino di rimorchi: si
Accessori vari:
n° 1 estintore da kg. 12 in ciascuna cabina di guida

Note varie ed eventuali modifiche

"Il veicolo di cui al presente libretto è conforme al progetto approvato con provvedimento ministeriale n° 375(53)G13M del 04/07/1989 e successiva approvazione suppletiva n° 615(53)RM (data FAX 06/11/1989)"

A seguito incidente si è provveduto ad effettuare lavori di riparazione della cabina A, con interessamento dei lamieristi dello testato, dei cristalli d'insfondamento e di alcune parti elettriche.

Reggio E. 27-12-91 l'ispettore
AZ. CONSULE TRASPORTI (C.P.T.) R.E.
IL DIRETTORE DELL'ESERCIZIO-FERROVIARIO
(Ing. Giuseppe Scaltriti)

ELEMENTI RIPORTATI DAL VERBALE DI VISITA E VERIFICA COMPILATO PER L'AMMISSIONE IN SERVIZIO DELL'AUTOMOTRICE

A) PARTE GENERALE

- 1) Giorno delle prove: 30 novembre 1989
- 2) Indicazione del tronco sul quale vennero effettuate le prove: Reggio E. (S. Croce) - Bagnolo in Piano - RE -
- 3) Tipo dell'armamento e suo stato di manutenzione: 50 UNI-L.R.G. traverse blocco
- 4) Scartamento della linea: normale 1,435 m.
- 5) Raggio minimo delle curve: 250 m.
- 6) Pendenza massima: 6‰

B) TRENO E PERCORRENZE

- 7) Composizione del treno: locomotore isolato locomotore
- 8) Peso totale del treno nelle condizioni delle prove: 69.500 kg.
- 9) Caratteristiche degli eventuali rimorchi (dimensioni, numero assi, tipo dei freni ecc. per ciascun tipo di rimorchio):

N° 001831

- C) PROVE

- [illegible]

- 18) Prove di frenatura:

Livell'etta

- a) immittitorizzante
2% (S) 2% (D)

Livell'etta.

- ANSWER: ~~XXXXXXXXXX~~ b) (D) 2% (S) 2%

- 19) Indicare quali freni degli eventuali rimorchi hanno funzionato insieme a quelli del locomotore.
- 20) Annotazioni sulle prove precedenti: tempo di riempimento cilindri freno-verifica funz.ta dispos. "Uomo morto".

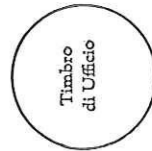
DA LINEE SUI CUI È AUTORIZZATO IL SERVIZIO

- a)
b)
c)
d) velocità a 25 km/h da RE-Stazione S. Stefano a Ciano)

E DATA DI ENTRATA IN SERVIZIO

30 novembre 1989

Visto: L'INGEGNERE



ntanza della M. C. T. C

No. 001881