

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel:	Standgeräusch: 86 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1200 min ⁻¹ Fahrgeräusch: 76 dB(A)
47.	Abgasnorm:	Euro VI, C
48.	Abgasemission:	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: (EU)893/2009 (EU)2016/1718
	1.2. Prüfverfahren:	VHSC
	2.2. Prüfverfahren:	WHC
	CO:	5,12 mg/kWh
	THC:	6,98 mg/kWh
	NMHC:	137,68 mg/kWh
	NOx:	135,08 mg/kWh
	THC+NOx:	10,48 mg/kWh
	NH3:	0,599 ppm
	Partikelmasse:	2,17 mg/kWh
	Partikelzahl:	7,27*10 ¹⁰ /kWh
	CO:	94,28 mg/kWh
	NOx:	137,68 mg/kWh
	NMHC:	137,68 mg/kWh
	THC:	10,48 mg/kWh
	CH4:	0,78 ppm
	NH3:	0,78 ppm
	Partikelmasse:	2,44 mg/kWh
	Partikelzahl:	9,68*10 ¹⁰ /kWh

Verschiedenes

51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:	Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
52.	Anmerkungen:	1. Regelwerk:
		2. Vermerke des KBA
		3. Vermerke des Herstellers

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner: **Ulrich Baalen, Geschäftsführer Marketing, Sales und AfterSales**
Peter Decker, Leiter Fahrzeugablieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Setra
0.2.	Typ:	410 03
	Variante:	YH3AJACA
	Version:	GB0BP020721C580003100000000
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	B. 817 HDH
0.4.	Fahrzeugklasse:	M3
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	EvoBus GmbH 70327 Stuttgart Deutschland
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	Im vorderen Einstieg
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifikationsnummer:	vorne rechts
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	
0.10.	Fahrzeug-Identifikationsnummer:	WKK41014013125338
	mit dem in der am	20.12.2017
	erteilen Genehmigung	e1*200746*1160*09
	beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.	
	Stüttgen (Cn)	30.05.2018 (Datum)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 3 und Räder: 6
1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung: 1 und Lage: Achse 2
2. Anzahl der gelenkten Achsen: 2 und Lage: Achse 1, 3
3. Anzahl der Antriebsachsen: 1 und Lage: Achse 2
gegenseitige Verbindung

Hauptabmessungen

4. Radstand:
4.1. Achsabstände: 1-2: 7140 mm 2-3: 1350 mm 3-4:
5. Länge: 14166 mm 6. Breite: 2550 mm 7. Höhe: 3890 mm
8. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:
12. Hinterer Überhang: 2785 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: 16170 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. 4576 kg 2. 7769 kg 3. 3836 kg 4.
13.2. Technische Masse des Fahrzeugs: 16170 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 24750 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. 7500 kg 2. 11500 kg 3. 5750 kg 4.
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. 7600 kg 2. 17250 kg 3.
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:
17. Für die Zulassung/den Betrieb im: Innensaatfähigen (IT)
Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 24750 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. 7500 kg 2. 11500 kg 3. 5750 kg 4.
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. 7600 kg 2. 17250 kg 3.
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines
18.1. Dalkederanhängers: 3500 kg
18.3. Zentralachsanhängers: 3500 kg
18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Daimler AG
21. Baumart/Bezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: OM 471 LA 6-9
22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung, Viertakt
23. Reiner Elektroantrieb: nein
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 6 in Reihe
25. Hubraum: 12009 cm³
26. Kraftstoff: Diesel
26.1. Einsteifbetrieb

- 26.2. Typ (nur Zweifachmotoren):
27. Höchstleistung
27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor): 375 kW bei 1600 min⁻¹
27.2. Höchste Stundenleistung (Elektromotor):
27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor):
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):
28. Getriebe (Typ): automatisch

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

- 30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:
1. 2143 mm 2. mm 3. 2130 mm 4. mm
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:
1. mm 2. 1818 mm 3. mm 4. mm
32. Lage der belastbaren Achse(n):
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. 285/60 R 22.5 154/-J 22.5x8.25 2. 285/60 R 22.5 -1144-J 22.5x8.25
3. 285/60 R 22.5 140/-J 22.5x8.25 4.

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsensystems:

Aufbau

38. Code des Aufbaus: CA 39. Fahrzeugklasse: II
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz): 60
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrerplatz): (unteres Fahrgastdeck)
(oberes Fahrgastdeck)
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:
43. Anzahl der Stehplätze:

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angegeben):
45.1. Kennwerte: O: V: S: U: