

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	8
1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung:	1	und Lage:	Achse 2
2. Anzahl der gelenkten Achsen:	1	und Lage:	Achse 1
3. Anzahl der Antriebsachsen:	1	und Lage:	Achse 2

gegenseitige Verbindung

Hauptabmessungen

4.	Radstand:					6900 mm
4.1.	Achsabstände: 1-2:	8900 mm	2-3:		3-4:	
5.	Länge:	13020 mm	6. Breite:	2550 mm	7. Höhe:	3650 mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:					
12.	Hinterer Überhang:					3900 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:	14500 kg		
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:			
1. 5700 kg	2. 8800 kg	3.	4.
16. Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	19000 kg		
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:			
1. 7100 kg	2. 12600 kg	3.	4.
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:			
1. 7100 kg	2. 12600 kg	3.	
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	22500 kg		
17. Für die Zulassung/den Betrieb im:	innerstaatlichen (FRA) / grenzüberschreitenden (98/53/EG)		
Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen			
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:	19000/18000 kg		
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:			
1. 7100/7100 kg	2. 12600/11500 kg	3.	4.
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:			
1. 7100/7100 kg	2. 12600/11800 kg	3.	
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	22500/21500 kg		
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines			
18.1. Dreiseitenanhängers:			
18.3. Zentralachsanhängers:	3500 kg		
18.4. ungebremsten Anhängers:	750 kg		
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:			

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine:	Delmar AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	DM 457 LA V/15
22. Arbeitsverfahren:	Selbstzündung, 4 Takt
23. Reiner Elektroantrieb:	nein
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:	6 in Reihe
25. Hubraum:	11967 cm³
26. Kraftstoff:	Diesel
26.1. Fahrzeug mit	Einmotorbetrieb

27.	Nennleistung:	315 kW	bei	2000 min ⁻¹
	oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):			
28.	Getriebe (Typ):	mechanisch		
	Höchstgeschwindigkeit			
29.	Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h		

Höchstgeschwindigkeit

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:				
1.	2132 mm	2.		3.
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:				
1.		2.	1902 mm	3.
32. Lage der belastbaren Achse(n):				
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:				
35. Reifen-/Radkombination je Achse:				
1.	295/80 R22.5 152/148 J	22.5x8.25	2.	295/80 R22.5 152/148 J
3.			4.	

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:	
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems:	

Aufbau

38. Code des Aufbaus:	CA
39. Fahrzeugklasse:	Klasse III
41. Anzahl und Anordnung der Türen:	2 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	48
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz):	(unteres Fahrgastdeck)
	(oberes Fahrgastdeck)
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	
43. Anzahl der Stehplätze:	

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):			
45.1. Kennwerte: D:	V:	S:	U:

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel		
	Standgeräusch:	91 dB(A)	bei der Motordrehzahl: 1500 min ⁻¹
	Fahrgeräusch:		80 dB(A)
47.	Abgasnorm:	Euro V, G	
48.	Abgasverhalten:		

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 2005/68/EG*2008/74/EG

1.1. Prüfverfahren:	ESC	2. Prüfverfahren:	ESC
CO:	0.268 g/kWh	CO:	2.790 g/kWh
HC:	0.008 g/kWh	NOx:	1.754 g/kWh
NOx:	1.913 g/kWh	NMHC:	
HC + NOx:		THC:	0.014 g/kWh
Partikel:	0.003 g/kWh	CH4:	
Rauchgas-trübung (ELR):	0.088 m⁻¹	Partikel:	0.020 g/kWh

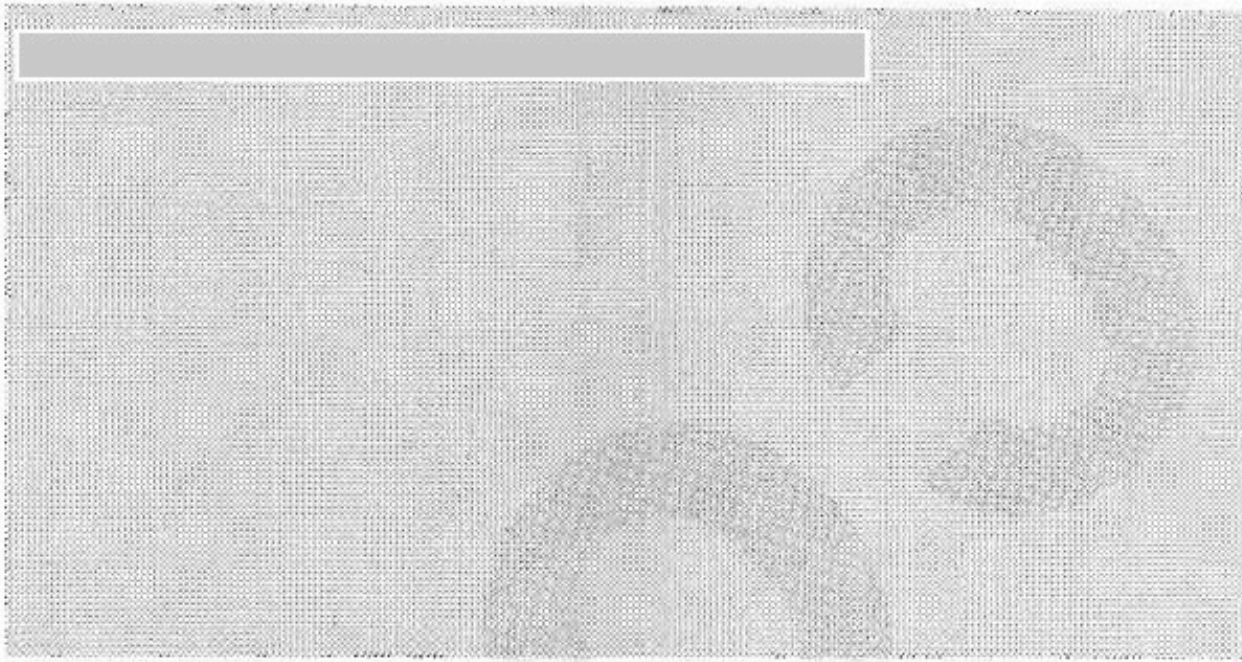
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	0.80 m⁻¹
---	----------

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:



amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers



EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

Variante:

Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck
(Ort)

06.06.2012
(Datum)

i. V. K. K. K.

i. V. K. K. K.

Setra
632-08
XD3ACJG
DC414204800020A0H
S 415 GT-HD/2
M3
Evotec GmbH
73230 Kirchheim unter Teck
Deutschland
im vorderen Einstieg
vorne rechts
WKK63213913113454
06.06.2012
e1*2007/48*0008*06